



KESKKONNAMINISTEERIUM

Ülevaade ELi HKSt 2020

Imre Banyasz

Peaspetsialist / Kliimaosakond

Tallinn, 16.12.2020



Euroopa Keskkonnaagentuuri
avaldatud aruanne:

Trends and projections in the EU
ETS in 2020

*Trendid ja prognoosid ELi HKSi
aastal 2020*

- Hiljutised trendid
- Pikaajalised trendid
- Prognoosid

Trends and projections in the EU ETS in 2020

The EU Emissions Trading System in numbers



Authors:

Christian Nissen, Johanna Cludius, Verena Graichen, Jakob Graichen, Sabine Gores (Öko-Institut)

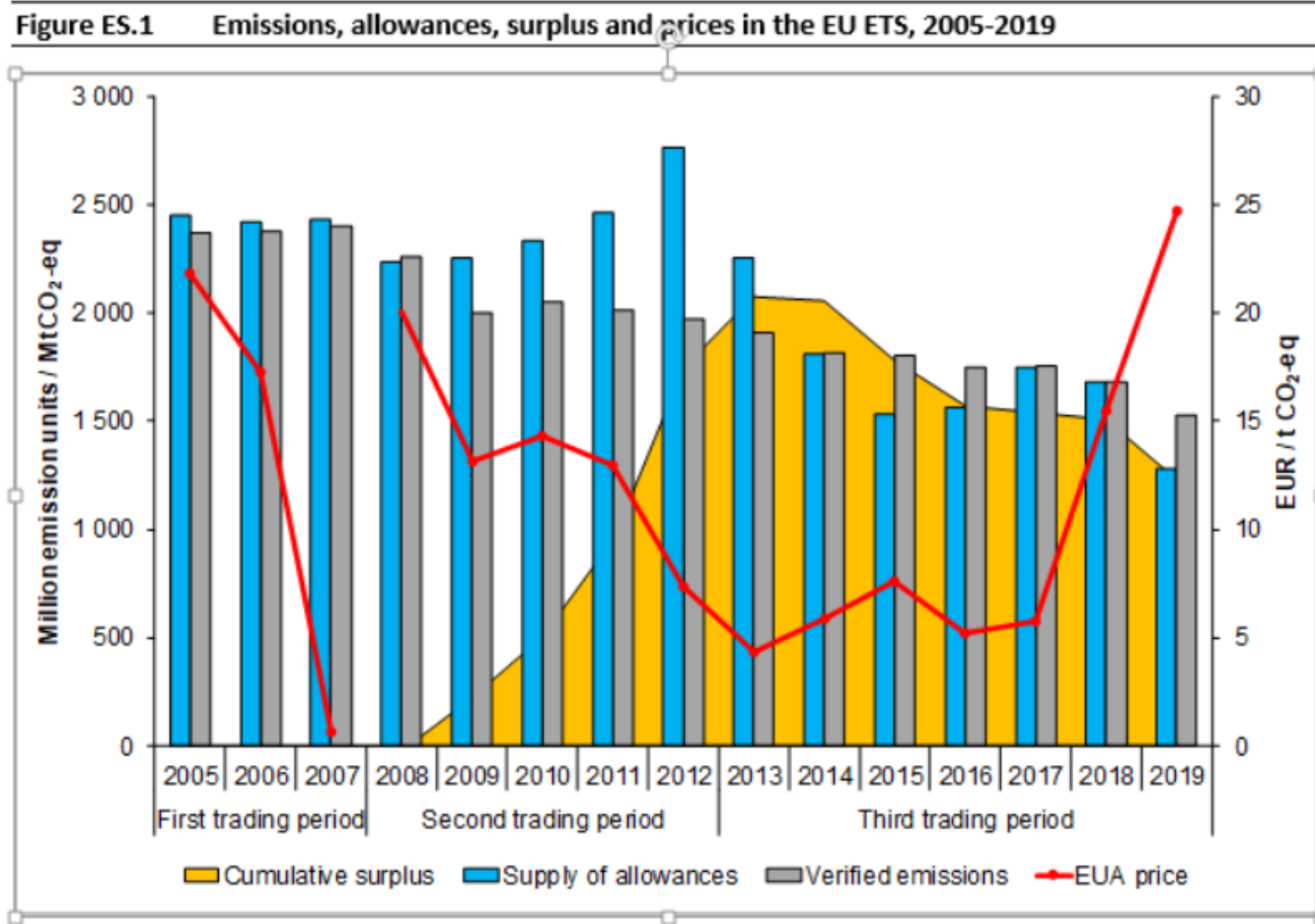
Hiljutised trendid

Heitkoguste vähenemine aastatel 2018 - 2019



Hiljutised trendid

- Turul vabalt ringluses olevate ühikute ülejääk 2019. aasta lõpu seisuga **1,23 mil LHÜ**
- 2019. aastal LHÜde pakkumine vähenes **20,7%**
- LHÜ turuhind tõusis **60%** võrreldes 2018. aastaga
- 2019. aasta keskmine hind: **24,72 EUR**



Note:

The cumulative surplus represents the difference between allowances allocated for free, auctioned or sold plus international credits surrendered or exchanged from 2008 to date minus the cumulative emissions. It also accounts for net demand from aviation during the same time period.

Sources:

Point Carbon, (2012); EEA (2020b), EEX (2020), ICE (2020)

Heitkoguse vähenemine 2018–2019

- Paiksetes kätistes vähenesid 2018 – 2019 heitkogused **9,1%**
 - Energeetikas, peamiselt elektrijaamades **12,9%** (sõejaamade sulgemine, gaaskütusele ja taastuvenergiale üleminek)
 - Tööstuskätistes **2%**
- Lennunduses suurenesid heitkogused **1%**
 - Ühikuid eraldati vähem kui oli õhusõidukikäitajate heitkogused, mille tõttu pidid nad oma kohustuste täitmiseks ostma ka paiksete käitajate LHÜsid

Pikaajalised trendid

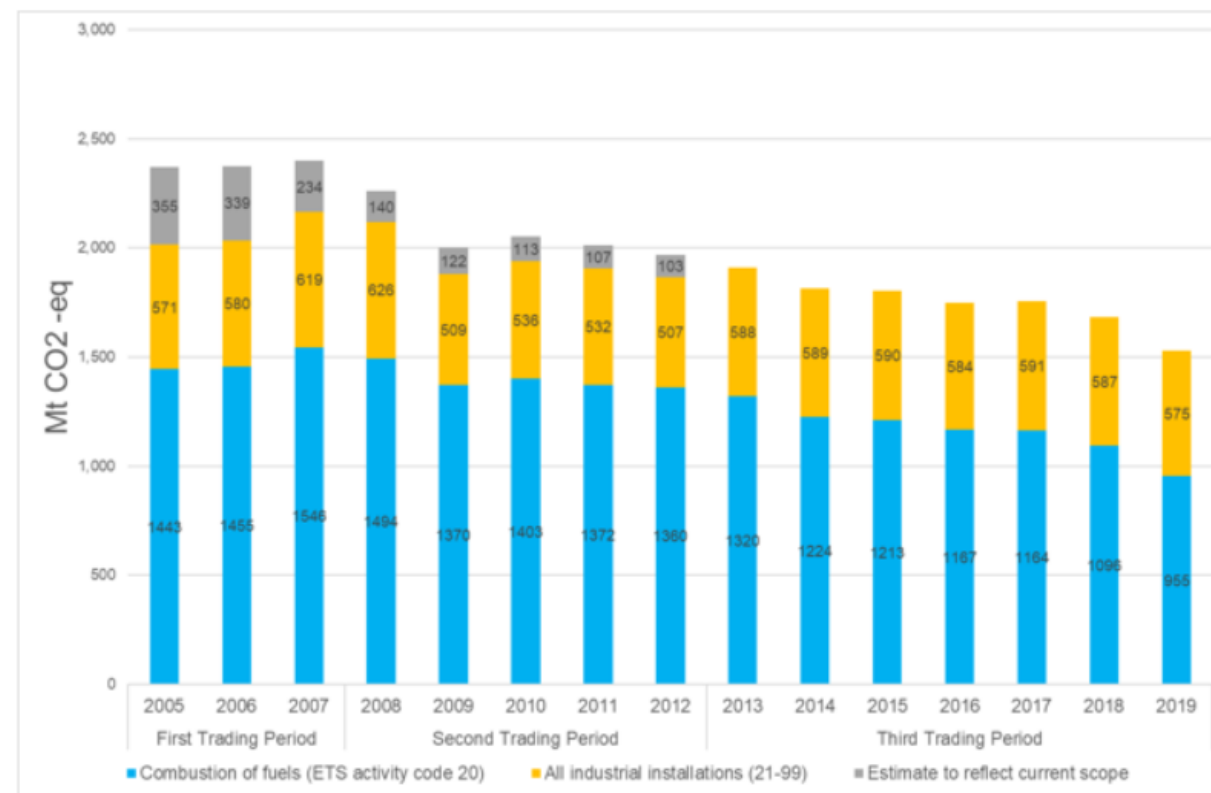
Heitkoguste vähenemine 2005. aastast alates
2019. aasta seisuga



Heitkoguste vähenemine 2005–2019

- Alates 2005. aastast on ELi HKSi paiksete kütiste koguheide **vähenenud 35%**
- Vähenemine toimunud peamiselt elektritootmises
- Oluliselt kasvanud taastuvenergia osakaal (tuul, päike, biomass)
- Tootmismahitudes olulisi muutusi ei ole olnud

Figure 2.1 Verified emissions disaggregated by combustion and industry sectors, including an estimate to reflect the scope of the third trading period



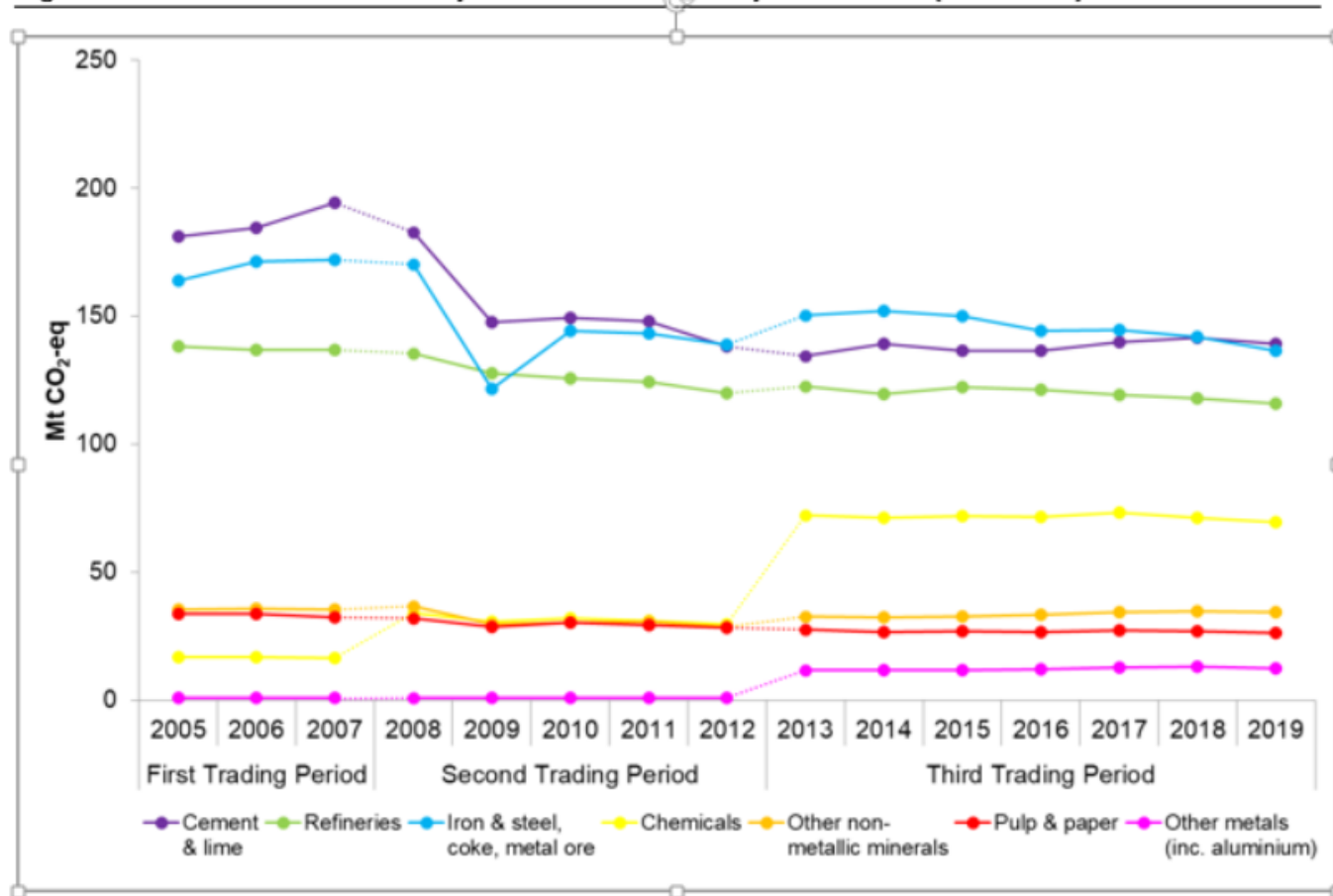
Note: The estimate to reflect current scope takes into account emissions (not split by activity) for those countries, sectors and activities that have not been part of the EU ETS since its inception in order to provide a consistent time series.

Source: EEA (2020a), EEA (2020b)

Heitkoguste vähenemine 2005–2019

- Tööstuskäitistes on heitkoguste vähenemine olnud aeglasem
- 2009. aastal suur kukkumine, sealt edasi on vähenemine olnud aeglasem

Figure 2.3 EU ETS emissions by main industrial activity in the EU-25 (2005-2019)

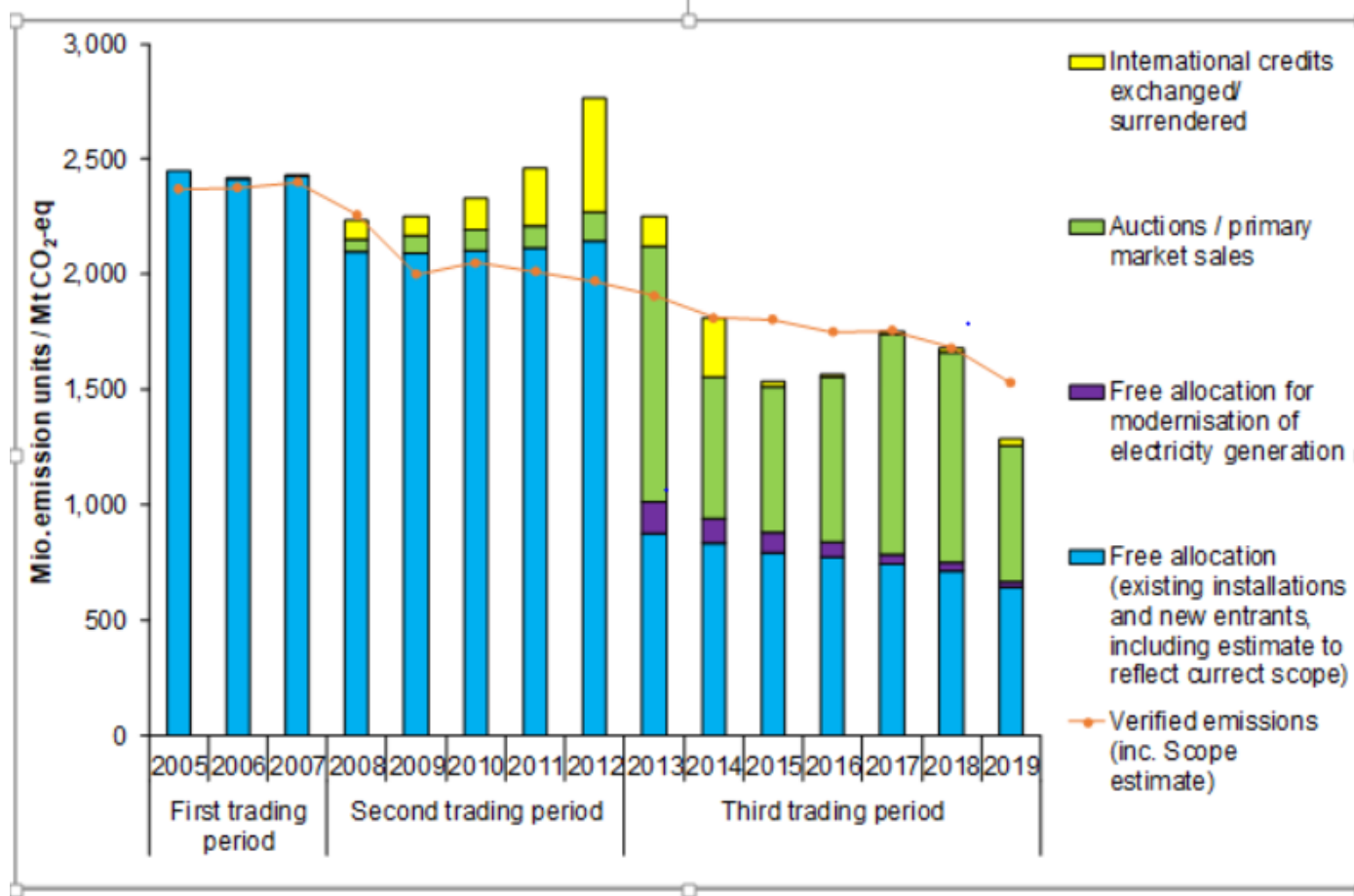


Note: ETS activity codes have been aggregated for certain sectors (refer to Table A1.1).
Source: EEA (2020a), EEA (2020b)

Nõudlus ja pakkumine 2005–2019

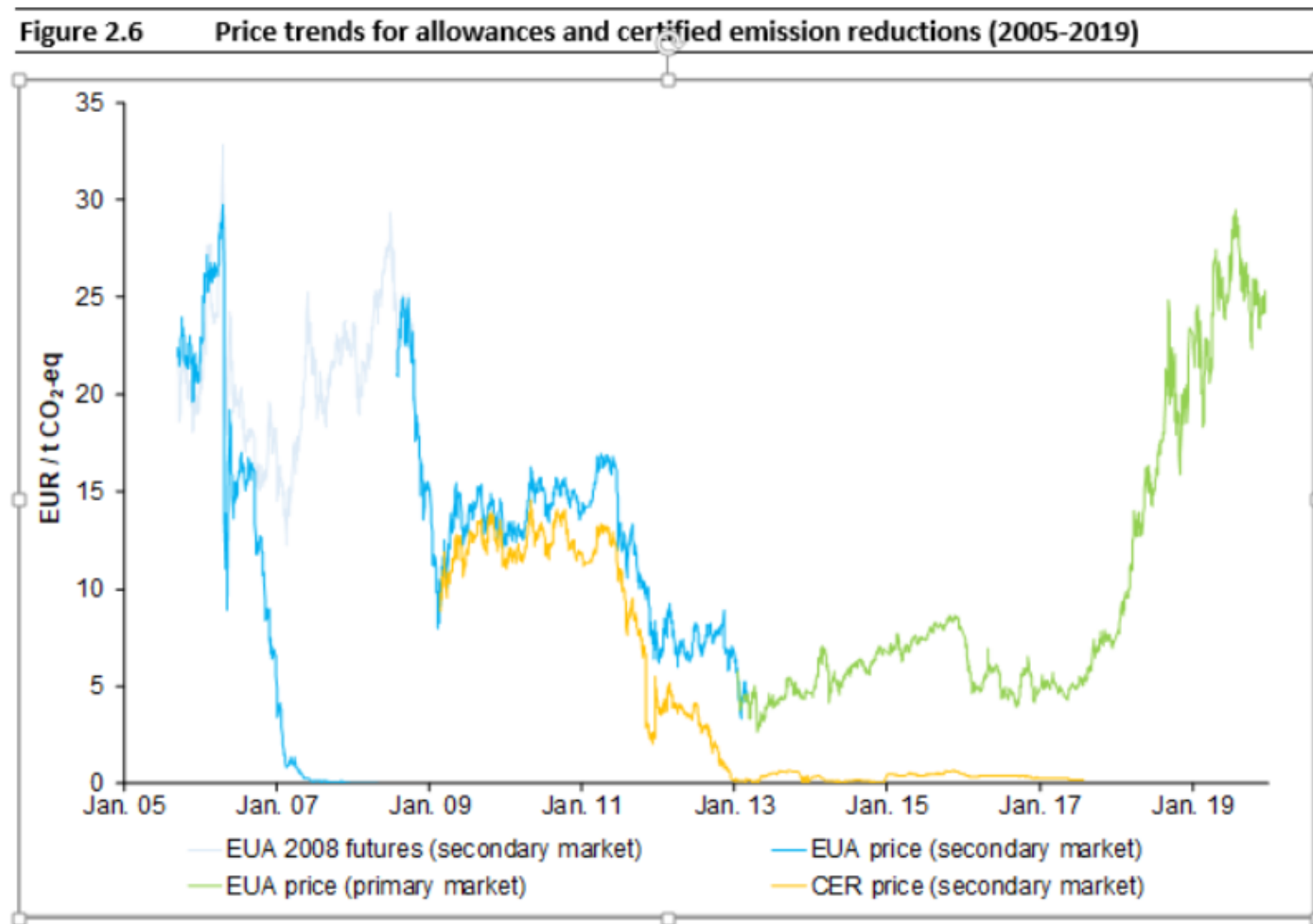
- I kauplemisperioodil eraldati LHÜsid rohkem kui käitajate heitkogused
- II perioodil majanduslangus
- III perioodi alguses *backloading* – ühikute enampakkumise edasi lükkamine
- 2019. aastast turustabiilsus reserv (MSR)
- Viimased 3 aastat on nõudlus kasvanud tulenevalt ootustest karmistuvate reeglite suhtes

Figure 2.5 Supply and demand balance for stationary installations (2005–2019)



Source: EEA (2020a), EEA (2020b)

LHÜ hinnatrend 2005–2019



Sources: Point Carbon (2012); EEX (2020), ICE (2020)

Proгноosisid tulevikuks

ja liikmesriikide nägemus 2030. aastani



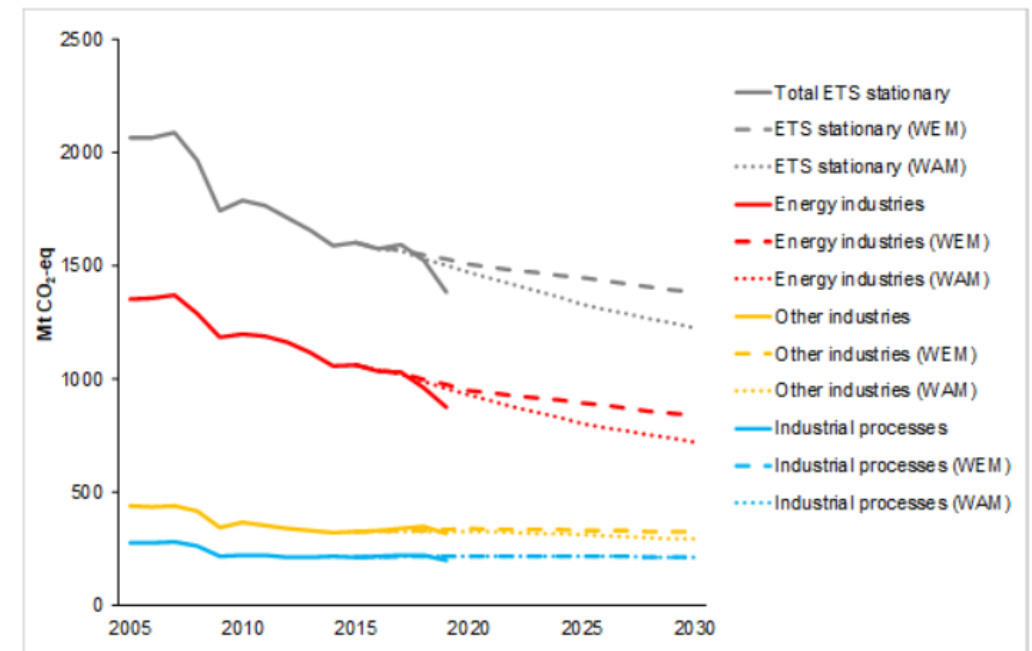
Prognoosid tulevikuks

- COVID-19 mõju ulatus ei ole lõplikult teada ning mitmete riikide REKKid ei ole ka sellega arvestanud (12 riiki on uuendanud)
- BREXIT tekitab jätkuvalt ebakindlust
- Olemasolevate meetmetega eeldatakse heitkoguste vähenemist 2030. aastaks **32,8%** võrreldes 2005. aastaga
- Täiendavate meetmete korral **40,3%** heitkoguste vähenemist
- Heitkoguste vähenemine aeglasem kui ajalooliselt, mille tõttu ei ole trend kooskõlas võetud eesmärgiga (-43% võrreldes 2005.a)
- Eeldatavasti jätkub COVID-19 tõttu heitkoguste vähenemine ka 2020. aastal

Prognoosid tulevikuks

- Suurim heitkoguste vähenemist prognoositakse energeetika sektoris
- Riikide prognoosid ebatäpsed kui võrrelda tõendatud heitkogustega
- COVID-19 ilmselt nii lühiaajaline kui ka kesk-pikaajaline mõju, mis jätkuvalt vähendab heitkoguseid, kuid võib olla ainult ajutine

Figure 3.1 EU ETS historic and projected emissions between 2005 and 2030 for EU-27, by inventory category



Notes: Solid lines represent historical greenhouse gas emissions up to 2019, taking into account proxy inventory numbers. Dashed lines represent projections under the 'with existing measures' WEM scenario. Dotted lines represent projections under the 'with additional measures' (WAM) scenario. This figure refers to EU ETS emissions of EU-27 only. Historic emissions by sector were estimated based on the attribution of GHG emissions, reported by source categories in GHG inventories. 'Energy industries' cover CRF categories 1A1, 1B2 and 1C. 'Other industries' are related to CRF category 1A2 while 'industrial processes' are related to CRF category 2. The estimate of the share of ETS emissions in these sectors is based on relevant assumptions in national GHG projections.

Sources: EEA (2020b); projections of EU Member States compiled by the European Topic Centre for Climate Change Mitigation and Energy (ETC/CME) as of June 2020.

Kokkuvõte

- ELi HKSi heide vähenenud 35% võrreldes 2005. aastaga ja eeldatavasti on vähenenud oluliselt ka 2020. aastal
- LHÜ turuhind oli 2019. aastal keskmiselt üle 24,72 EUR ning püsib vähemalt sel tasemel ka lähiaastatel
- EL liikmesriikide 2030. aasta prognoosid eeldavad suurimat heitkoguste langust energeetikasektoris
- 2030. aasta ELi HKSi eesmärgi täitmiseks peavad EL ja liikmesriigid pingutama, kuna praeguste prognooside järgi -43% heitkoguste langust ei saavutata



KESKKONNAMINISTEERIUM

Aitäh kuulamast!

Kas on küsimusi?

Imre Banyasz

Peaspetsialist / Keskkonnaministeerium

Imre.Banyasz@envir.ee

