Река Нарва

Реки с заповедными территориями в уезде Вирумаа 2

Куру–Тарту 2010

Издание финансировано Норвегией
При посредничестве норвежского
финансового механизма

KESKKONNAAMET

© Keskkonnaamet (Департамент окружающей среды)
Составители: Анне-Ли Фершель и Эва-Лийс Туви
Редакторы: Юхани Пюттсепп, Эха Ярв
Литературный редактор: Катрин Райд
Переводчик: Марина Раудар
Фотография на обложке: Анне-Ли Фершель
Фотографии: Анне-Ли Фершель, Эва-Лийс Туви, Эстонский национальный музей, Нарвский музей, частные коллекции
Оформление и верстка: Ирина Таммис/Akriibia OÜ
Напечатано в: Actual Print
ISBN: 978-9949-9057-4-4

Содержание

Введение 5

Реки как жизненные артерии ландшафта 7

Охраняемые природные объекты 7

Законы, охраняющие водоемы 8

Реки в экологической сети 9

Река Нарва 16

Гидрологические измерения 19

Заторы донного льда 20

Регулирование уровня воды 21

Углубление верхнего течения 21

Ландшафт 29

Нарвские водопады 31

Вопросы сохранения реки 32

Флора и фауна реки Нарвы 37

Флора и фауна Нарвского водохранилища 50

Охраняемые виды в реке Нарве и на ее берегах 52

Человек на берегах реки Нарвы 57

Верхнее течение. Западный берег 61

Верхнее течение. Восточный берег 89

Среднее течение. Западный берег 109

Среднее течение. Восточный берег 123

Нижнее течение. Западный берег 129

Нижнее течение. Восточный берег 159

Использованные материалы 171

Реестр топонимов 176

Введение

Разные названия реки Нарвы (*Künnise jõgi* – река Порожистая, *Joa jõgi* – река Водопадная) уже с давних времен несли важную информацию о том, что на пути между Чудским озером и морем имеются значительные преграды – в среднем течении на длинном отрезке пути – пороги, а в нижнем течении находятся большие водопады.

В настоящее время гражданин Эстонии связывает название *Нарва*, пожалуй, не с самой рекой, а в первую очередь с городом, расположенным на границе между Республикой Эстония и Россией, и с эстонской денежной купюрой достоинством в 5 крон, на обороте которой изображена пограничные крепости Нарвы и Ивангорода.

Мощную силу воды, дающую Нарве как промышленному городу энергию, в середине XX века направили в канал электростанции. В настоящее время водопады клокочут лишь пару раз в году, напоминая о временах, когда на стремнинах под водопадами метал икру лосось и угорь косяками пробивался к Чудскому озеру.

Реки занимают важное место в нашей истории заселения: они были путями, по которым шло движение, и на их берегах возникали первые поселения. Следы поселений на берегах реки Нарвы обнаружены еще в новом каменном веке – неолите, в пятом тысячелетии до Рождества Христова. Постоянное заселение человеком берегов реки Нарвы относится к мезолиту, или среднему каменному веку. Наиболее известным местом археологических находок является Нарвская долина водопада (*Narva Joaorg*). Долгая история заселения отражается в названии древнейшей керамики, найденной в Эстонии – нарвская керамика.

В формировании заселения берегов реки Нарвы, или Наровы, важную роль играло обилие рыбы в этой водной артерии. Особенно устье реки Нарвы, окрестности водопада и устье реки Плюссы ранее славились как места богатых рыбных уловов.

Кроме рыболовства, население зарабатывало себе на жизнь торговлей. Река Нарва наряду с Чудским и Псковским озером и рекой Великой уже в X веке входила в число важнейших торговых путей Древней Руси, они были известны как *путь из варяг в греки*.

Исторически реке Нарве выпала роль пограничного пункта между культурным пространством Востока и Запада и свидетеля противостояния между ними. Историки утверждают, однако, что река Нарва не всегда была строгой границей. Левобережные поселения на протяжении столетий получали пополнение с правого берега – это были беглецы, искатели лучшей жизни и те, кто возвращался в родные края. Между жителями обоих берегов до сегодняшних дней сохраняются тесные связи в сфере общения и родственные связи. Великая река Нарва не только разделяла народы, но и объединяла их. Хочется надеяться, что проблемы контактов с живущими на другом берегу родственниками и знакомыми, возникшие в конце XX века вследствие установления новой границы, разрешатся в XXI веке.

В прошлом столетии прилегающую к берегам реки территорию, известную также как Принаровье, разделяли на три района: *Верхненаровье* – от Васькнарвы до деревни Омут; *Средненаровье* – от Омута до Усть-Жердянки и *Нижненаровье* – деревни между Нарвским водопадом и устьем реки.

Жизнь в деревнях Принаровья была и остается тяжелой и зависящей от реки; больших полей на земле, прилегающей к реке, уже не возделывают. Бои времен второй мировой войны стерли с лица земли десятки деревень, позднейшее подчинение природы нуждам промышленности, в свою очередь, оставило печать разорения. Некоторые поселки в прямом смысле слова затопило Нарвское водохранилище, сооруженное в 1950-х годах. Река Нарва и Принаровье долгое время представляли интерес для составителей данного издания. При составлении книги мы искали старые описания и создали связи с другим берегом. Написанное отчасти представляет собой путешествие в прошлое – в исчезнувшие деревни и их историю. Исконных жителей как на эстонском, так и на российском берегу можно найти лишь единицы. Мы посвящаем настоящую публикацию тем, кто смог прожить на берегах реки Нарвы в стародавние времена и остается здесь и в наши дни.

Благодарим за сотрудничество и помощь: Олега Дроздика, Мерике Иваск, Ольгу Месилане, Лембита Кеслера, Ивику Майдре, Анне Нургамаа, Ийзакуский музей, Нарвский музей, Урмаса Таливеэ, Хейкки Лухамаа и Фонд природы Эстонии, а также других хороших людей, оказывавших нам помощь своими советами и силами.

Написание и издание книги стало возможным благодаря проекту “Организация охраны речных населенных районов на территории Ида-Вирумаа – Ида-Вирумаа Натура 2000”, финансировавшемуся норвежским финансовым механизмом в 2004–2009 гг. Проект сосредоточен, прежде всего, на прилегающих к реке Нарве территориях, объявленных заповедными. В первой книге, изданной в рамках проекта, – Малые реки уезда Вирумаа, на которых расположены заповедники, 1 – рассматривались четыре малые реки – Авийыги, Тагайыги, река Пада и Пюхайыги.

Анне-Ли Фершель, Эва-Лийс Туви

Здесь кончается Чудское озеро и начинается река.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Реки как жизненные артерии ландшафта

В 1937 году государственный секретарь Карл Йоханнес Террас, родом из Вайвара, высказал следующее мнение: “Хозяин умеет оценивать природные богатства не только с точки зрения их экономической выгоды, но и с той точки зрения, какую ценность представляют собой эти богатства в смысле науки, красоты и своеобразия эстонской природы”.

В то же время госсекретарь подчеркнул необходимость того, что, невзирая на здравый смысл крестьянина, учреждения, занимающиеся охраной природы, должны разъяснять эту ценность и развивать сотрудничество, чтобы благородные идеи, сохраняющие природу, находили свое воплощение.

Распорядители и организаторы охраны природы руководствуются законом об охране природы Эстонии, где зафиксировано, что и как надо охранять. Охрана означает сохранение, целью является сбережение природной среды и разумное использование природных ресурсов. Таким образом, вместо слов *охрана природы* мы можем использовать выражение *сохранение природы*. Требования, установленные для сохранения, порой могут быть малоприятными, однако они являются оправданными, ибо они нацелены в будущее.

Охраняемые природные объекты

Охраняемые природные объекты делятся в Эстонии на основании закона на шесть групп:

- заповедники (национальные парки, природные заповедники, ландшафтные заповедники),
- заповедные территории (зоны),
- места постоянного обитания,
- охраняемые виды и горные породы,
- единичные охраняемые объекты и
- объекты, находящиеся под защитой на уровне местного самоуправления.

Объекты, охраняемые в области Вирумаа, входят в первые пять групп.

Заповедная территория (заповедная зона) – относительно новое понятие в нашей охране природы. В Эстонии их стали создавать, начиная с 2004 года, когда мы присоединились к Всеевропейской экологической сети Natura 2000. Сеть базируется на двух директивах Европейского Союза – директиве о птицах и директиве о природе. В приложениях к директиве указаны виды и места обитания, нуждающиеся в особой охране во всей Европе. Эти виды и места обитания находятся в зоне повышенного внимания из-за их редкости или даже угрозы исчезновения. Из 198 типов мест обитания, входящих в число местообитаний по директиве о природе, в Эстонии имеется более трети (60). Большинство их, начиная с прибрежного типа местообитания и кончая болотным типом, встречается и в уезде Вирумаа.

Заповедные территории создаются именно для видов и мест обитаний общеевропейского значения, их цель – сохранить чью-либо среду обитания. При этом, в первую очередь, имеются в виду редкие виды и виды, находящиеся под угрозой исчезновения, но также и биологические сообщества. На языке закона выражение *заповедная территория* имеет четкое юридическое значение: это территория, на которой действуют природозащитные ограничения, где стараются сохранить такое состояние растительного и животного мира и местообитаний, которое обеспечивает сохранность как среды обитания, так и видов. Ограничения служат интересам природы и через нее – интересам человека. В настоящей книге рассматривается река Нарва и ее две заповедные территории.

Законы, охраняющие водоемы

Деятельность человека на водоемах и их берегах регулируется законом об охране природы и законом о водоемах. Закон об охране природы устанавливает ограничения тому, что предпринимается на берегах водоемов, для того чтобы сохранить прибрежные сообщества. Следует учитывать своеобразие берега и ограничивать пагубное влияние человека, наряду с этим нужно обеспечить свободное движение около водоемов и доступ к ним.

Зачем всё это нужно? К сожалению, порой забываются пределы, установленные природой: например, кто-то хочет построить дачу так, чтобы из прямо двери бани можно было нырнуть в воду. Само по себе местонахождение бани у кромки воды не имеет ничего дурного, однако зачастую при этом люди не думают об отводе сточных вод: исходящее из бани загрязнение поступает прямо в водоем. Кроме того, в какой-нибудь многоводный год вышедшая из берегов река может затопить дом или даже полностью разрушить его.

Если двигаться от границы воды и суши в направлении суши, то на берегах различают три зоны: водоохранная зона, зона запрета на строительство и ограничительная зона. Ширина зоны зависит от размера водоема или его водосборной площади, и в каждой зоне заключается определенный смысл. Четырехметровая полоса речного берега (во время половодья – двухметровая) отмечается в законе о водоемах как береговая полоса, где может ходить всякий, кто пожелает. Общественное пользование означает, что водоем предназначается всем для плавания, рыбной ловли, пребывания на воде и т.д. Правда, в некоторых случаях, например, в окрестностях гидроэлектростанции и на территории водозабора, доступ к реке для людей все же закрыт.

Цель **водоохранной зоны** – защитить воду от загрязнения и берега водоема от размывания. Водоохранная зона рассматриваемой в книге реки составляет десять метров от (обычной) границы водоема, отмеченной на основной карте.

Ограничения водоохранной зоны устанавливаются законом о водоемах: в пределах этой зоны нельзя проводить разработки и устраивать навозохранилища, а также навозные кучи; производить вырубки и использовать средства для защиты растений можно только по разрешению департамента окружающей среды. Это разрешение не обязательно требуется для мелиоративных работ – при уходе за водоприемником вне пределов охранных зон.

В зоне запрета на строительство – 50 метров от водной границы – запрещается возведение новых построек и иных сооружений. Закон об охране природы делает здесь некоторые послабления, однако их нужно уточнять в волостной управе при каждом конкретном желании что-либо построить либо проконсультироваться со специалистом из департамента окружающей среды. Если на берегу реки растет лес, то зона запрета на строительство простирается до конца ограничительной зоны.

Ограничительная зона включает в себя водоохранную зону и зону запрета на строительство и доходит до 100 м от водной границы. На территории ограничительной зоны нельзя размещать отстойники очистных сооружений, основывать место для захоронения и возводить постройки, предназначенные для переработки или складирования отходов. Здесь нельзя добывать полезные ископаемые, а также ездить на автомотосредствах, не разбирая дороги. В ограничительной береговой зоне делянка сплошной вырубки не должна быть больше, чем два гектара.

Люди приходят на берега в основном для того, чтобы ловить рыбу, или останавливаются на привал во время водного похода. На реке Нарве официально разрешено судоходство от Чудского озера до Нарвской плотины, на Нарвском водохранилище и от нарвского моста Дружбы до Нарвского залива. Поскольку река Нарва является пограничным водоемом, нужно знать также **порядок движения на пограничных водоемах**. Плавающие средства должны быть зарегистрированы и иметь регистрационный номер, движение разрешается по главному фарватеру, предварительно нужно зарегистрироваться на пограничном кордоне. Кордон следует также известить об уходе с пограничного водоема. Нужно иметь при себе документ с фотографией, удостоверяющий личность. На территории Нарвского водохранилища нельзя подходить к государственной границе ближе, чем на 50 метров, и на реке Нарве – ближе, чем на 20 метров.

На реке Нарве и в водохранилище можно плавать в предназначенных для этого местах в дневное время.

Уходить с реки Нарвы и водохранилища нужно спустя полчаса после захода солнца. Пребывание на пограничном водоеме в ночное время запрещено. Также запрещено передвижение по сухому руслу реки Нарвы, начиная от плотины водохранилища до железнодорожного моста. Походы на острова реки Нарвы и водохранилища и пребывание на них разрешаются только по согласованию с Идаской (Восточной) префектурой департамента полиции. Пребывая на водоеме, нужно соблюдать действующие требования безопасности.

Принципы рыболовства определены в **предписании о рыболовстве.** О требованиях, установленных в этом правовом акте, опуская юридические нюансы, можно прочитать в карманных азбуках, предназначенных для любителей-рыболовов. Самое важное, что нужно знать из предписаний о рыбной ловле: какую рыбу и когда можно ловить, где и когда нельзя ловить рыбу, а также минимальные размеры вылавливаемой рыбы. Кроме того, в них дается информация, где и как приобрести право на рыбную ловлю и рыболовную карту.

Река Нарва ценится среди рыболовов, здесь ловит и молодежь, и старики, и улова не приходится ждать долго.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Рыбная ловля простой ручной удочкой является бесплатной. Простая ручная удочка состоит из удилища, лески (длиною до 1,5 удилища) и крючка с одним поддевом; удочка может быть с грузилом и поплавком, и при ловле используется природная приманка.

Право каждого человека

Свободное движение на природе гарантируется **правом каждого человека**. Оно дает нам разрешение свободно передвигаться на природе по землям всех собственников таким образом, который не влечет за собой ущерба или беспорядка. Право каждого человека позволяет всем получить частичку природы, однако оно налагает также и обязанность беречь природу и ответственность – знать закон и придерживаться его. Совершенно естественно, что никому не понравится, если его владения будут разоряться, тем более, если на них будет подожжен лес. Самым частым проступком является передвижение на автомотосредстве и разжигание костров в не предусмотренных для этого местах, а также засорение природы мусором.

Места, предназначенные для костров, имеют обозначения.

Реки в экологической сети

О необходимости и значении проточных водоемов для ландшафта хорошо высказался Хейкки Лухамаа в брошюре, выпущенной в рамках проекта Эстонского фонда природы "Восстановление экологических условий ручья Мяннику". Следующее описание связей во многом взято из данного издания.

В Эстонии более 7000 рек, речек и ручьев. Проточные водоемы являются неотъемлемой частью наших ландшафтов: они формируют ландшафт и, в свою очередь, дают ландшафту формировать их самих. При этом могут возникать глубокие долины и лощины (такие, как каньон, раскинувшийся между Нарвой и Ивангородом) или струги.[1]

[1] Струги – старицы, старые русла реки.

Текучие водные артерии регулируют количество воды в местности: они либо приносят воду (в половодье), либо уносят ее (в засушливые и маловодные годы), формируя таким образом водный режим почвы. Текучие воды объединяют ландшафты и места обитания, служа как бы коридорами, по которым распространяются растения и животные (например, нерестовые миграции проходных рыб из морей в реки).

Самка комара-толкуна откладывает яйца в воду, и личинки развиваются на дне водоема, где они питаются живущими в донном иле микроорганизмами. *Фото: Хенн Тимм.*

Биологические сообщества (биоценозы) прибрежных полос рек одновременно являются и частью экосистемы реки, и переходной территорией между водными местами обитания и местами обитания на суше. Ученые-естествоведы называют такие места соприкосновения разных биоценозов экотонами. Прибрежные экотоны обычно имеют богатый растительный и животный мир, в нем можно найти виды как водных, так и наземных биоценозов.

Многообразие поддерживает богатство проявлений жизни

Упавшие в воду стволы деревьев и толстые ветви формируют дополнительные места обитания, давая укрытие и защиту животным и рыбам и увеличивая многообразие русла водного потока.

Местообитание обогащают также и лежащие в русле потока камни (в руслах, благоустроенных человеком, их мало), они помогают водному потоку сортировать донный материал, стачивать берега и формировать рельеф. Дупла и трещины, находящиеся между корнями, в свою очередь, являются подходящим местообитанием для некоторых видов, самым известным из которых является речной рак. Корни деревьев укрепляют берега и придают им разнообразие. Оседание в пойме питательных веществ, принесенных в половодье, увеличивает в ней плодородие почвы, создавая в стругах благоприятные условия для богатых жизнью биоценозов. Богатство жизни увеличивают также изменчивый водный режим, световые и почвенные условия.

Внешний облик реки подает знаки о том, какие виды могут в ней жить. Чем многообразнее русло водного потока, тем больше видов и особей там обитает.

Если оставить в стороне возможное загрязнение, то остатки растений, упавших с берега в воду, как органический материал являются важным начальным звеном пищевой цепи реки с чистой водой. Ими питаются бактерии, одноклеточные и водные насекомые, являющиеся, в свою очередь, пищей для более крупных организмов, живущих в воде, а также для хищных животных, и кончается эта связанная с рекой пищевая цепь теми, кто находится на ее верху – это, например, форель, выдра или скопа.

Тенистые прибрежные россыпи защищают водную среду от прямых солнечных лучей, помогая поддерживать низкую температуру воды. Прохладная вода в жаркие летние месяцы жизненно важна для многих видов, обитающих в проточной воде. Многообразные речные места обитания позволяют в них жить и тем видам, которые нуждаются в воде, богатой кислородом, но которым не подходит затененная водная гладь.

В состоянии водоема отражается состояние окружающего его ландшафта, так как водоем чувствительно реагирует на изменения прибрежной окружающей среды. Бóльшая часть воды наших проточных водоемов ведет происхождение от профильтрованных через почву осадков. Так почва формирует свойства водоема. На богатой известью почве берут начало основ́ные водоемы с жесткой водой, на бедных известью землях – водоемы с мягкой водой, склоняющиеся к кислотности.

Пышная водная растительность на реке Нарве препятствует езде на моторных лодках. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Влияние человеческой деятельности

На характеристики воды влияет землепользование на водосборной площади. На реки в Ида-Вирумаа в значительной степени влияют направляемые в них шахтные воды и воды, спускаемые учреждениями и промышленными предприятиями.

Сплошная вырубка на прибрежных россыпях и распахивание постоянных луговых угодий увеличивают количество питательных веществ в воде, обусловливая увеличение трофности (кормности) водоема – его эвтрофирование, в результате чего водоемы начинают зарастать. Небольшое добавление питательных веществ не обязательно обусловливает большие изменения. Однако, если кроме большого количества питательных веществ в реку поступают ядовитые соединения (напр., удобрения, ядохимикаты, применяющиеся для защиты растений, или сточные воды промышленных предприятий), то экосистема не может вынести столь экстремальных изменений и часть животного и растительного мира погибает. В советское время случалось и так, что некоторые реки в большей или меньшей мере были безжизненными.

Растения, растущие на берегах рек, действуют как важные фильтры, они улавливают питательные вещества, которые почвенная вода переносит к реке с площади водосбора. В случае исчезновения прибрежных россыпей и заметного изменения водного режима некоторые реки с доселе чистой водой из-за поступающих в них питательных веществ и частиц почвы могут стать мутными, а пышно разрастающаяся растительность станет препятствовать течению.

В верхнем течении реки Нарвы распространена подёнка обыкновенная. Название подёнки (также однодневка) отражает очень короткий срок жизни в качестве имаго: имаго некоторых видов живут лишь час. *Фото: Хенн Тимм.*

Прибрежные россыпи обычно имеют весьма многообразный животный и растительный мир: здесь можно найти редкие виды птиц, мхов и лишайников. Кроме сухопутных видов, лесистые берега как места отдыха и питания необходимы для многих насекомых, размножающихся в воде.

Индикаторы состояния среды обитания

В качестве биологических измерителей кислотности воды можно рассматривать, например, подёнок (однодневок), так как их разные виды выносят разные уровни кислотности воды. Букашки, относящиеся к семейству однодневок и ручейников и жуков-речников, являются признаком того, что вода богата кислородом и что она осно́вная.

Рачки дафнии – ракообразные, проводящие в воде всю свою жизнь, – чувствительны как к кислотности, так и к загрязненности. Они являются важным объектом питания для рыб, и поэтому, обнаружив их, мы можем предполагать, что вода чистая и, возможно, также и богата рыбой.

В донной почве проточных водоемов, в природном состоянии песчано-гравийной, хорошо пропускающей воду, обитают, закопавшись в песок, двустворчатые моллюски и личинки насекомых. Они являются средним звеном питательной цепи водоема: питаются частичками растений, упавших в воду, а сами являются пищей для более крупных животных. Без мелких насекомых и рачков в наших реках не было бы и рыб, а на их берегах – птиц и млекопитающих.

Жизнь в постоянно текучей воде

С одной стороны, это дает возможности, а с другой – испытывает на прочность. Решения могут быть разными. У видов, обладающих небольшой способностью к передвижению, сформировались разные способы добывания пищи.

Водных животных можно классифицировать по их способу питания. Упавшие в воду листья растений сначала размягчают грибы и бактерии, не разлагая их непосредственно. Затем начинают действовать скоблители – например, личинки подёнок, которые питаются микроскопическими частичками, соскабливаемыми с листьев.

Измельчители, например, веснянки и дафнии, обгрызают более крупные кусочки. В этом процессе питания частички растений и микроскопических животных, переносимые по течению, отфильтровываются из воды фильтровщиками. Из них, например, личинки пухокрылых, вылавливают более крупные кусочки, используя для ловли переносимых течением мельчайших животных-жертв тонкие сетки-ловушки.

Личинки мошек, наоборот, вылавливают из водного потока кусочки побольше при помощи волосяных вееров, расположенных на их голове. Самый мелкий материал просеивают из воды двустворчатые моллюски. На дне кусочки, упавшие со “стола” других, ищут собиратели, например, мальки рыб. Хищные животные, которые ловят себе для пропитания существ, питающихся трухой и другой растительной пищей, встречаются как среди насекомых, так и среди рыб.

Для животных, живущих в проточной воде, природа изобрела разные способы для их закрепления в воде на одном месте. Туловище личинки семидневной подёнки уплощенное, и она удерживается в потоке воды,

прижимаясь ко дну. Туловище же личинки двукрылой подёнки для уменьшения его сопротивления течению сформировалось тонким, как спичка. Личинки мошек прикрепляются к камням при помощи крючочков, расположенных венчиком на оконечности брюшка. Кроме этого, у них есть также и своеобразный "ремень безопасности" – ниточка, которая вытягивается из брюшка и удерживает личинки на месте, чтобы их не унесло течением, если оборвется основное прикрепление.

И все же многие водные обитатели постоянно уносятся потоком вниз по течению. Многие виды стараются поселить своих потомков в том месте, где родились они сами. Для большинства их это означает необходимость мигрировать обратно против течения, что является серьезным пробным камнем для видов с неважной плавательной способностью. Подёнки преодолевают это таким образом, что, становясь половозрелыми, они выходят из воды и просто летят вверх по течению для размножения.

Местообитания ценных пород рыб и речных миног

Реки, богатые кислородом в их природном состоянии, необходимы для таких видов, как лосось, форель и речная минога.

Морская форель и лосось, как и речная минога, становятся половозрелыми в море, однако они возвращаются в водоем, где родились, чтобы выметать икру. Для успешного размножения такой рыбе нужна быстро текущая холодная вода, богатая кислородом, много животной пищи и для метания икры – хорошо аэрированное дно из шероховатого материала.

Личинки миноги – пескоройки питаются трухой и водорослями. Личинки миноги живут в реке до пяти лет. Икра выметывается осенью на донную поверхность водоема, весною вылупляются мальки. Через несколько лет, проведенных в реке, минога устремляется в море, откуда, став половозрелой, по прошествии нескольких лет возвращается метать икру.

Однако если на донной поверхности много тонкого осадка, который удушает икру, если вода содержит мало кислорода или слишком прогревается летом, размножение терпит неудачу. Кроме того, молодым миногам нужно много укрытий, где она может спрятаться от птиц и хищных рыб.

Если на пути водного потока, стремящегося к морю или озеру, находятся препятствия, тормозящие течение, то начинают двигаться осаждения. Препятствия создают люди, а также и бобры. Умелый мастер-строитель, бобр строит себе безопасные жилища – хатки с подводным входом. Для того чтобы уровень воды был стабильным, бобры строят на водоемах плотины. Деятельность бобров замедляет течение воды, значительно изменяя условия жизни других видов. Деревья, оказавшиеся на территории повышенного уровня воды, разлившейся в результате деятельности бобров, умирают и становятся местом обитания для насекомых, а те, в свою очередь, идут в пищу дятлам.

Водоемы, углубленные и спрямленные человеком, являются для бобров прекрасными местами для строительства плотин и повышения уровня воды: таким образом, бобр стал врагом номер один для мелиорации земель. Запруживать водоемы, текущие в природном русле, у бобров нет необходимости или возможности, поэтому влияние бобров на такие водоемы большей частью небольшое.

Что касается реки Нарвы, то больше, чем бобры, на уровень воды влияет гидроэлектростанция, уровень воды за день может измениться до 30 сантиметров. Это влияет как на прибрежный растительный и животный мир, в том числе на полуводных млекопитающих, так и на водную флору и фауну. Особенно это нарушает жизнь узко приспособленных видов, которые ценят стабильность места обитания.

Иные виды, связанные с проточными водоемами

Большинство растений не переносит предельно изменяющегося уровня воды. В водоемах, подвергшихся воздействию человека, где уровень воды колеблется более резко или крайне нерегулярно, они выжить не могут.

С наступлением сумерек над ручьями начинают ловить свою пищу летучие мыши: здесь в изобилии имеются насекомые, летающие над водой. В дуплах старых лиственных деревьев, растущих на берегу, летучие мыши находят себе подходящие места для отдыха.

В воде ловит свое пропитание близкий сородич бурозубки и очень похожая на нее обыкновенная кутора (водяная землеройка). Она хороший пловец и может оставаться под водой до 20 секунд. Так же, как и бобр, она живет в норе, куда попадает через ход, находящийся под водой. Кутора селится небольшими группами, питаясь всеми животными, с которыми может справиться: водными насекомыми, ракообразными, головастиками и мальками рыб.

Проточные воды являются важными местами питания для птиц, летом здесь водятся очень многие их виды. На зимние месяцы на наши реки и ручьи с быстрым течением прилетает с севера оляпка, прекрасно приспособившаяся к жизни в быстроводных ручьях с чистой водой. Оляпка охотится на быстрине у порогов, где ныряет в воду и, гуляя по дну, ищет там личинки насекомых.

Маленькие ручьи с богатой флорой и фауной являются важными местами кормежки для осторожного черного аиста, избегающего близости человека. Когда летом пересыхают канавы, аисты вынуждены искать корм для потомства за десятки километров от гнезда. Иногда это становится аистиной паре не под силу, и гнездование терпит неудачу. Одной из основных причин постоянного уменьшения численности черных аистов является именно нехватка подходящих ручьев, где они могут кормиться.

Из 54 видов стрекоз, обитающих в Эстонии, проточные водоемы как места обитания предпочитают девять видов. Из них четырем нужны водоемы с тенистыми берегами, быстрым течением и чистым гравийным дном. Личинки стрекоз проводят в воде в большинстве случаев два года, однако развитие личинок у видов, обитающих в прохладных реках и ручьях, может длиться даже пять лет. Такая удлиненная стадия развития личинки делает вид чувствительным к изменениям, происходящим в водоеме.

Экологическое состояние реки

В описаниях рек повторяется понятие **экологическое состояние**. Под ним понимается общая оценка водоема, составленная на основании разных биологических показателей (например, донная фауна, растительность, мир рыб). Эта общая оценка получается не из простой суммы слагаемых (показателей) и вычисленного на ее основании среднего арифметического в понимании школьной математики. И хотя какой-нибудь показатель (например, состояние рыбного мира) может быть недостаточным, он не обязательно может повлиять на оценку общего экологического состояния реки в такой степени, что, невзирая на другие хорошие показатели, снизит ее на целый класс. Наряду с этим для общей оценки экологического состояния водоема как “хорошее” существуют определенные условия: химическое состояние воды должно быть хорошим, водоем должен жить как экосистема, и для богатства видов рыб им должно быть обеспечено свободное движение. Состояние поверхностного слоя воды (в реках – текучей воды) зависит от химического и экологического состояния водоема. Химическое состояние водоема, в свою очередь, является результатом нескольких различных показателей.

Человек должен ответственно относиться к своей деятельности и деятельности других людей, так как даже из-за небольшого изменения река как сложная экологическая система может прийти в длительный упадок.

Уместно будет закончить главу снова словами Карла Йоханнеса Терраса: “Пусть каждый эстонец полюбит свою родину. И пусть в сердце каждого эстонца найдется любовь к родной природе – она этого заслуживает”.

О прежней сторожке лесника в устье реки Поруни напоминает вековое дерево. Дубовый лист является официальным символом охраны природы. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Река Нарва

Из Чудского озера вытекает только одна река – Нарва. Ее исток, суженный при помощи молов, местами скрывается в зелени, буйно разрастающейся между второй и третьей буной.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Острова на реке Нарве расположены либо непосредственно около берега, либо, напротив, посреди реки, как, например, расположен первый от истока остров и другие большие острова.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Исток реки Нарвы находится на северном побережье Чудского озера, между деревнями Васькнарва и Скамья, а устье – в Нарва-Йыэсуу (Усть-Нарве).

Водосборная площадь реки больше, чем материковая площадь Эстонии, однако в пределах Эстонии из этой площади расположены лишь 15 605,7 квадратных километра.

Своеобразие реки Нарвы начинается проявляться уже с ее истока, Чудского озера, которое, вместе с Псковским озером, является четвертым по величине озером Европы, вслед за Ладожским и Онежским озерами (Российская Федерация) и озером Венерн (*Vänern*) в Швеции.

В Чудское озеро впадает много рек, но вытекает из него лишь одна – Нарва, являющаяся одновременно пограничной рекой между Эстонией и Россией.

По годовому оттоку воды река Нарва, вслед за Невой, является второй по величине рекой, впадающей в Финский залив. Емкость потока в Васькнарве составляет 331 кубический метр в секунду, а в устье реки он достигает почти 400 кубических метров секунду. Бóльшую часть количества воды дают правобережные притоки, самой многоводной рекой из них является Плюсса.

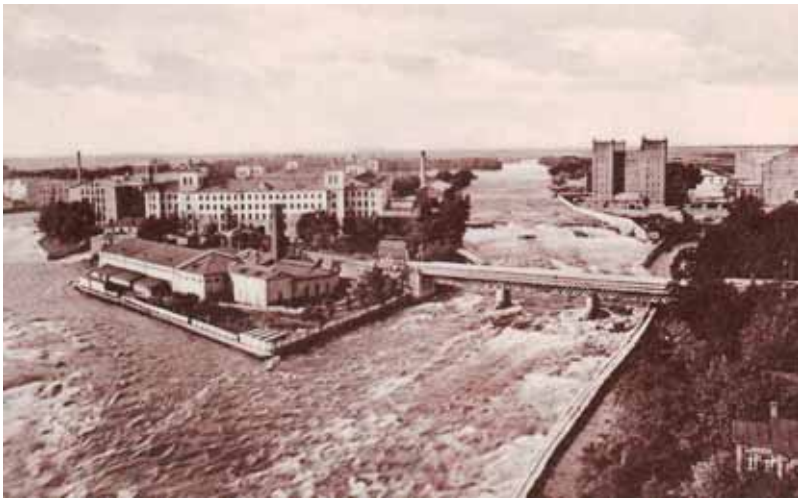
Несмотря на то, что река Нарва – самая большая река Эстонии по ее водосборной площади и емкости потока, она никогда не была судоходной на всем ее протяжении. Судоходству препятствовали нарвские водопады в низовье реки и Омутские пороги в ее среднем течении, а также песчаные отмели, запруживающие исток и устье реки.

Притоки

Река Нарва входит входит в Вируский водосборный бассейн Восточноэстонского водосборного округа. Ее длина составляет 76,2 километра, а водосборная площадь – более 15 000 квадратных километров.

В реку Нарву впадают по левому берегу (начиная от истока – к устью) малая река Яама (длиной 15,4 километра), ручей Кароли (5,1 км), ручей Циреток (3,5 км), магистральная канава Пермискюла (15,7 км), ручей Городёнка (21 км), малая река Поруни (11,4 км), магистральная канава Глубокая (3,6 км), Мустайыги (Черная река, 29 км) и Тырвайыги (малые реки, 14,7 км) и ручей Кудрукюла (8 км).

По правому берегу в реку Нарву впадают (в направлении от истока к устью) река Втроя (Троя), ручей Кашучка, река Черемуха, река Траговости (*Tragovosti* – Драгобост), река Засека, ручей Сюга (*Sügavoja* – Глубокий ручей), река Крюша (Криуша), река Плюсса (длиной 281 километр) и река Россонь (Росона; длиной 26 километров).



Река Нарва на почтовой открытке начала XX века. Давшие название реке пороги во время половодья с обеих сторон острова Кренгольм. Справа виден остров Георгия с одноименной фабрикой, на острове Кренгольм – Старая прядильная и Старая ткацкая фабрика и на краю слева на другом берегу Нарвы – Нарвская суконная фабрика.
Фото: из коллекции Анне-Ли Фершель.

Острова

На реке имеется около десяти больших островов – например, Пермискюла, Кунингакюла, Суурсаар (Большой остров) и Вяйкесаар (Малый остров), Раудсаар, Кренгольм (Kreenholm) и Кауниссаар (Прекрасный остров) и, кроме того, еще множество небольших островов. Возникновению островов способствуют отложения, приносимые течением из Чудского озера. Менее чем за 20 лет в районе Васькнарвы возникли два новых острова.

При сооружении Нарвского водохранилища затонуло много низменных островов, расположенных вниз по течению от деревни Омут около Мустайыги (Валлисаар и др.) – в то же время, появились также и новые острова там, где над поднявшейся разлившейся водою оказались более возвышенные места. Самым большим из островов является Пермискюла, его длина составляет примерно 2,5 километра и ширина – 700 метров. Единственным заселенным в наши дни островом является остров Кренгольм в Нарве.

Название реки

По мнению ученых, название *Нарва* происходит из прибалтийско-финских языков. Как полагает финский ученый-языковед Лаури Кеттунен, название *Нарва* имеет вепсское происхождение. На вепсском языке *нарва* (нарван) означает “гряда”, “стремнина”, “порог”. Вода низвергается водопадом, как через порог. В Финляндии места с аналогичными названиями все находятся возле водопадов и порогов.

Подтверждение вепсскому происхождению названия подкрепляет деревня Вепскюла (Вепсская деревня), располагавшаяся в окрестностях Нарвы, она существовала как деревня еще в 1922 году. Деревня, где жили вепсы, была очень старой, она упоминается в Ливонских хрониках еще в 1374 году.

По-русски река называлась Нарова еще в старых летописях XIII века. Наименование города, расположенного на берегу реки, как и сейчас, было *Нарва*. Иногда употреблялось также и название *Норова* (в русском языке означает *норов, нрав* – человеческую природу, характер). *Нарва* как название реки вошло в употребление в 1927 году.

Возраст реки

Долина реки Нарвы, вероятно, не ведет происхождение с дочетвертичного периода (более чем 1,8 миллиона лет назад), так как погребенная подгоризонтная долина в ней не обнаружена.

Воды Чудского озера прорывались по реке к морю, по-видимому, в конце атлантического климатического периода, об этом говорит наличие старичных отложений в пойме реки.

Если не побывать на берегах реки Нарвы, а просто посмотреть фотографии, то может создаться впечатление, будто это озеро. Река Нарва в тихий летний вечер у деревни Переволок. *Фото: Александр Дроздик.*

С этого времени река Нарва постоянно углубляла свое русло вследствие неотектонического поднятия земной коры. Пойма со старыми старицами в верхнем течении подтверждает значительно более медленное течение реки в прошлом. Позднее течение стало более быстрым и русло – более прямым.

Возраст реки Нарвы пытались определить по высоте уступа водопада. По всей вероятности, после отступления Балтийского ледникового озера приблизительно 10 200 лет назад на нынешней территории реки Нарвы могла образоваться река. Не исключено, что вначале образовалась река Плюсса, которая, по-видимому, старше, чем река Нарва. Река Плюсса могла тогда течь в Финский залив как самостоятельная река, а не как приток Нарвы, которым она сейчас является.

Около 6000 лет назад река Нарва проложила себе путь из Чудского озера в Финский залив. Река с большим количеством воды и большой скоростью течения сформировала довольно мягкую почву, чему способствовало поднятие земной коры и образование отложений. Возможно, что находящиеся в окрестностях реки параболические дюны образовала река, которая ранее протекала там.

Мониторинг берегов и геологические исследования дна Чудского озера свидетельствуют о сдвиге реки на восток. Исток реки Нарвы когда-то мог быть значительно шире.

Движение реки на восток подтверждает форма старых речных русел. Вследствие поднятия земной поверхности и отложений связь с рукавом основной реки, и более низкие участки со слабым течением заболотились. Сохранились лишь более глубокие и широкие заводи (старые русла реки) – струги.

Ширина и глубина реки, быстрота течения

Ширина реки Нарвы в основном составляет 200–300 метров. Шире всего река (без островов) в своем устье – 650 метров. Если не учитывать Нарвское водохранилище шириною в несколько километров, то шире всего река (вместе с островами) в ее верхнем течении у острова Пермискюла – 900 метров.

Ниже гидроэлектростанции ширина реки преимущественно составляет 300–400 метров, местами 600 метров.

Средняя глубина реки равняется от четырех до шести метров, наиболее глубокий участок расположен между гидроэлектростанцией и устьем, самое глубокое место (15 метров) находится в устье.

Средняя скорость течения – метр в секунду (м/сек), на стремнинах – до трех м/сек, в нижнем течении скорость падает и составляет 0,5 м/сек. Падение реки составляет 30 метров. Наибольшее падение наблюдается на Омутских порогах (пять метров) и на Нарвских водопадах.

В Вирумааском сборнике (Virumaa koguteos, 1924) отмечается, что падение реки на 9,1-километровом участке в верхнем течении равняется 0,8 метра на километр (м/км), на десятикилометровом участке от острова Пермискюла до Омутских порогов оно равно 0,75 м/км. На 38,5-километровом участке в среднем течении от деревни Омут до деревни Кулгу падение составляет всего лишь 0,1 м/км. Река изобилует порогами также и ниже водопада – в Долине водопадов. В сборнике "Eesti: loodus" ("Эстония: природа"), 1995 г., среднее падение отмечается равным 0,39 м/км.

Средняя емкость потока в истоке составляет 331 кубометр в секунду, в устье – около 400 кубометров в секунду. Годовой отток (годовая водность) равняется 12,5 кубических километра, что составляет приблизительно половину объема воды в Чудском озере. Бóльшую часть воды в реку Нарву приносят реки, впадающие в нее по правому берегу, они же формируют химическое и экологическое состояние реки.

Гидрологические измерения

Водность реки Нарвы измеряется с 1902 года, когда инженер Э. Кёнинг (E. Köning) по поручению Министерства путей сообщения Российской империи начал исследования для создания судоходного пути между Псковом–Тарту–Нарвой.

В 1902 году были открыты семь водомерных постов: в городе Нарве у насосной станции, на пристани Кулгу, в Кривасоо, Карьяти, Переволоке, Омуте и Васькнарве. Емкость потока измерялась в Васькнарве и в Кулгу, вниз по течению от устья реки Плюссы, в других местах проводились наблюдения за уровнем воды и ледовой обстановкой.

В 1907 году прибавился еще водомерный пост близ нарвского шоссейного моста, ниже по течению. Измерения в Васькнарве проводились до завершения работы экспедиции Кёнинга в 1909 году, однако, под руководством службы внутренних водных путей, измерения уровня воды и водности продолжались до 1918 года.

В связи с планированием строительства Нарвской гидроэлектростанции измерения были вновь начаты в 1920 году на прежних местах их проведения. Проект электростанции был завершен в 1921 году.

После второй мировой войны наблюдения были продолжены в Васькнарве и Кулгу с целью использования водной энергии.

После разлива реки Нарвы 1955 года, который простирался на 38 километров вверх по течению от плотины, сеть гидрологических наблюдений была реорганизована, так как оставшиеся под водой водомерные посты в Кривасоо и Кулгу были закрыты. До сооружения водохранилища на реке Нарве работали восемь гидрометрических станций.

Береговое укрепление в Васькнарве и гидрометрический пост Васькнарвы, имеющий долгую историю, пост начал работать в 1902 году. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В Кулгу стали измерять отток в канале, подающем воду к гидроэлектростанции (напорном канале). Позднее емкость потока определяли путем вычислений, по количеству выработанного электричества. Новый гидрометрический пост был открыт в Степановщине, он работает как сравнительный с Васькнарвой пункт.

По состоянию на 2010 год, по данным Эстонского института метеорологии и гидрологии (EMHI), на реке Нарве работают три основные гидрометрические станции: в Нарве (открыта в 2000 году), Васькнарве (работает с 1902 года) и в Усть-Нарве (Нарва-Йыэсуу, открыта в 1835 году). Кроме того, гидрометрическая станция в Кулгу ведет наблюдения в Нарвском водохранилище.

Чудское озеро и река Нарва тесно связаны друг с другом. Чудское озеро имеет приблизительно 33-летний цикл (чередование многоводных и маловодных лет). Промежуток времени, когда наблюдалась самая большая водность реки Нарвы, был в 1923–1932 гг., наибольшая емкость потока в Васькнарве – 1323 кубометра в секунду была замерена с 12 до 15 мая 1924 года.Наименьшая емкость потока – 26 м^3/сек была отмечена в конце ноября 1971 года, причиной чего послужило скопление шуги (ледяной каши) в истоке реки, продолжавшееся одиннадцать дней.

Заторы донного льда

Образующийся на реке Нарве донный лед, известный также как глубинная шугá, по поручению Кренгольма исследовал гидроинженер Георг Люшер (Georg Lüscher). В 1906 году признанный инженер издал в Швейцарии на немецком языке книгу "Донный лед и вызываемые им помехи и нарушения в течении воды и водных сооружениях" ("Das Grundeis und daherige Störungen in Wasserläufen und Wasserwerken"), в которой он описывает донный лед и его воздействие на течение воды и водные сооружения. Исследования, рассматриваемые в этой книге, проводились на порогах реки Нарвы в январе 1899 и феврале 1900 года, кроме того, были собраны данные с Омутских порогов. Георг Люшер выделял три вида донного льда: слоеный, крупитчатый и шуга (ледяная каша). Период донного льда продолжался с начала ледостава до конца февраля.

Ледоход на границе заповедника в верхнем течении реки Нарвы.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Для образования заторов шуги на реке Нарве были благоприятные условия: незамерзающие пороги и находящиеся за ними более широкие и глубокие места, покрывающиеся льдом с началом зимы. Два участка с порогами на реке Нарве расположены: один у деревни Омут и другой – выше водопадов, сейчас затопленный водами водохранилища. Донный лед образуется на донных возвышенностях, лежащих в направлении против течения, то есть на порогах, где турбулентность течения наибольшая. Лед образуется только на поверхности открытой воды в результате кристаллизации переохлажденной (ниже нуля градусов) воды, и это продолжается до тех пор, пока поверхность водоема не покроется льдом или пока погода не станет мягкой и облачной.

Наводнения, вызванные вследствие ледяных заторов, наносили большой ущерб жителям деревни Жердянка, а также Кренгольму и другим нарвским заводам. На рубеже XIX и XX веков кренгольмские промышленные предприятия использовали зимой 100 пудов взрывчатки, чтобы освободить от заторов водные каналы и реку.

Ледовый режим глубоко исследовался также зимой 1921 года, когда в Омуте проектировалось сооружение гидроэлектростанции. Было сделано предложение избежать образования донного льда путем затопления порогов. Ради целесообразного хозяйствования на Чудском озере проектировалось строительство плотинного регулятора на Омутских порогах, который затопил бы верхнюю часть порогов и тем самым ликвидировал место образования шуги. С ликвидацией порогов улучшилось бы и судоходство по реке.

После запуска в 1955 году Нарвской гидроэлектростанции ледяные заторы в Нарве прекратились, так как пороги были затоплены. С разливом водохранилища скорость течения реки уменьшилась, и постоянный ледяной покров образуется на водохранилище уже в начале зимы.

Шуга, образующаяся на участке от истока реки до Омутских порогов, влечет за собой затор, которому сопутствует уменьшение водного потока. В 1971 году затор образовался нетрадиционным образом. Реку покрыл крепкий лед. Погода быстро становилась всё холоднее, и в истоке реки образовалась ледяная плотина из шуги и кусков льда, вытолкнутых и нагроможденных там ветрами из Чудского озера. В результате затора емкость потока в реке уменьшилась до 26 кубометров в секунду, что являлось наименьшим показателем в ряду наблюдений, начавшихся еще в 1902 году. Из-за уменьшения водного потока Нарвская гидроэлектростанция была на несколько дней остановлена.

Регулирование уровня воды

При регулировании уровня воды преследовались три цели: улучшение условий судоходства, избежание наводнений и использование водной энергии.

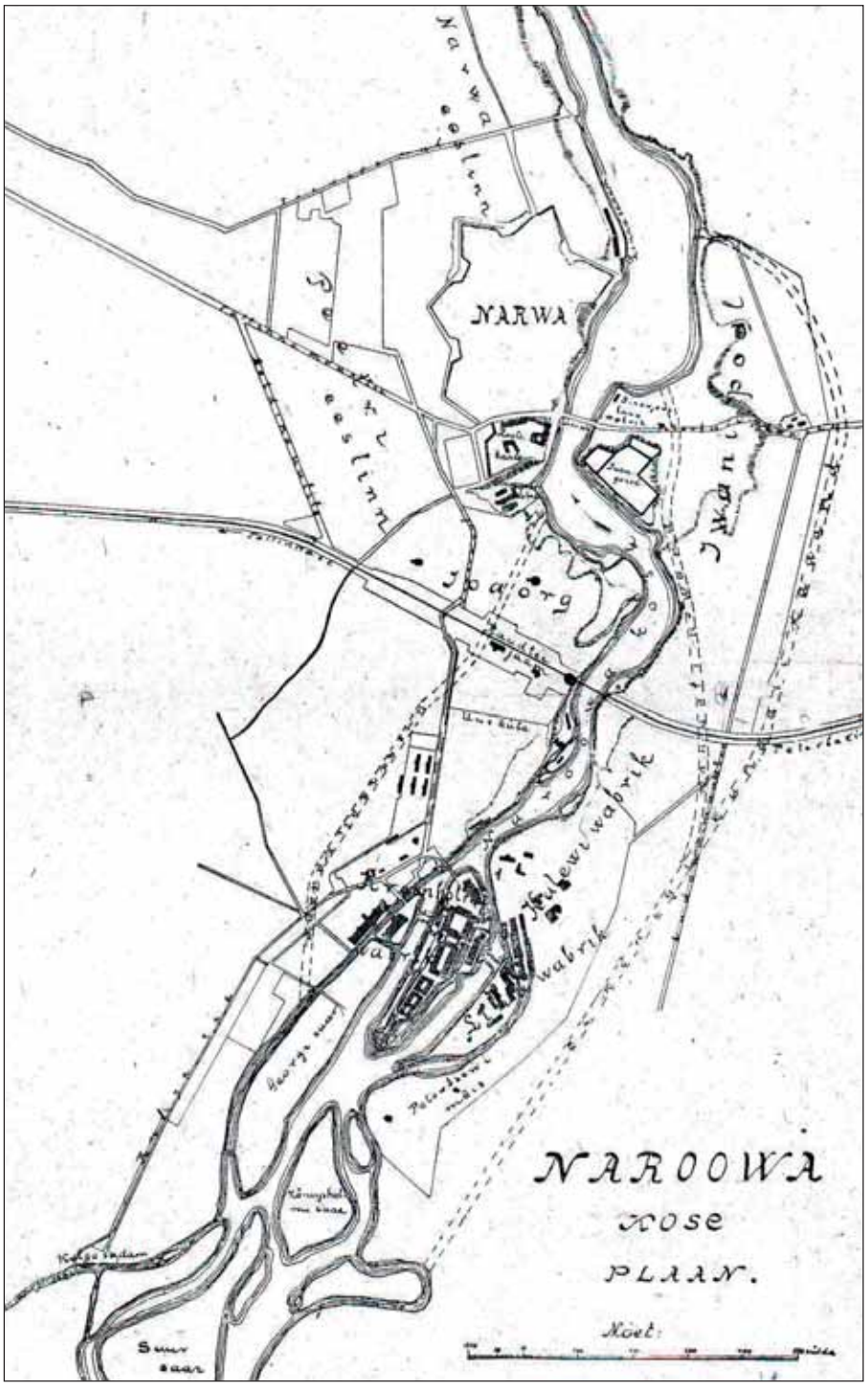
Регулирование уровня воды в больших масштабах до сих пор проводилось на реке Нарве два раза. Если Россия даст согласие, то начнется третье такое регулирование, и будут восстановлены нерестилища у подножья Нарвского водопада.

Первые проекты регулирования уровня воды составлялись уже в XVII и XVIII веках. Насколько известно, автором первого крупного проекта был подполковник Тимофеев, который в 1857 году представил проект канала длиной в 15 километров от Васькнарвы до погоста Ольгин Крест; целью этого проекта было понизить уровень воды в Чудском озере, улучшить условия судоходства и избавить от излишних разливов приречные земли. Следующий проект в 1871 году составил профессор Рижского политехнического института Бессард. В 1986 году Кренгольм заказал проект у профессора Тшоке.

В 1902 году Министерство путей сообщения поручило инженеру Кёнингу составить проект судоходного пути между Тарту–Псковом–Нарвой. Таким образом, проекты, связанные с рекой Нарвой, заказывали как государственные власти, так и предприниматели. Планы составлялись, но в большинстве случаев они оставались неосуществленными. Например, выпускник отделения лесоводства Тартуского университета подчеркнул в 1924 году в своей дипломной работе “Сплав лесоматериалов в северной части бассейна Чудского озера” (”Metsamaterjaalide parvetamine Põhja-Peipsi vesikonnas”) необходимость регулировать уровень воды в Чудском озере и “немедленно” создать “годный [для судоходства] водный путь в Финский залив”.

Углубление верхнего течения

Первое регулирование водной обстановки было осуществлено в верхнем течении реки в Васькнарве. Вследствие высокого уровня воды в Чудском озере и реке Нарве люди, живущие на прибрежных землях, терпели серьезные лишения. Проблема была настолько серьезной, что она отразилась в заключенном между Эстонией и Россией Тартуском мирном договоре, и Эстонии разрешалось в одностороннем порядке понизить уровень



Первоначальный проект гидроэлектростанции на реке Нарве. План Наровского водопада из книги "Водный путь Тарту–Псков и Нарва" (*Tartu-Pihkwa ja Narwa weetee*, Kink, 1920: 8-9).

воды Чудского озера на один фут, то есть на 0,3 метра.

В 1923 году была опубликована детальная программа исследования реки Нарвы и использования водной энергии, которая, кроме данных, полученных от наблюдений за ледовой обстановкой, и гидрологических наблюдений, содержала в себе топографические, геологические и гидрометрические измерения. Относительно возможности использования водной энергии реки Нарвы были представлены соответствующие расчеты, строительные планы и смета. По проекту стоимостью в 2734 миллиона марок предусматривалось, в числе прочего, строительство химической фабрики, фабрики по производству древесной массы и гидроэлектростанции, работающих на водной энергии. Как место будущей гидроэлектростанции обсуждалась территория около моста близ Нарвской крепости как на левом, так и на правом берегу реки. В пользу левого берега говорило строительство более короткого, чем с противоположного берега, канала, голая земля в виде сгоревшего по время войны городского района Юхкентали и больший коэффициент полезного действия падающей воды. Строительство канала и гидроэлектростанции на левом берегу реки Нарвы считали также политически более верным шагом. Однако в пользу правого берега говорила более низкая цена отчуждения земли.

12 мая 1924 года был зарегистрирован абсолютный рекорд

высоты уровня воды в Чудском озере – 31,75 метра, озеро затопило земли площадью в 773 квадратных километра, 360 из которых находились на территории Эстонии. Весь год озеро выступало из берегов. Именно этот год стал определяющим для того, что разрешенное по мирному договору регулирование стало претворяться в жизнь. Кроме высокого уровня воды, проблемой стало подмывание берегов Чудского озера, сопутствующее штормам.

Для понижения уровня воды было решено улучшить условия оттока в устье реки. Для этого планировалось уничтожить песчаные отмели, углубить верхнее течение реки и путем сужения истока повысить скорость течения. В 1926 году правительство утвердило план предварительных работ по регулированию уровня воды в Чудском озере и в 1928 году – программу работ по углублению, состоящую из двух частей: углубление порогов Пермискюла и углубление песчаной отмели в Васькнарве наряду с сооружением четырех бун.[2] Всё это должно было понизить уровень воды в Чудском озере на 0,3 метра и уменьшить число дней половодья со 104 до 55. От затопления было бы избавлено 6410 гектаров земли.

Кредит – 1 653 000 крон – вначале планировалось разделить более или менее равными частями на семь лет (1928–1935). Впоследствии был установлен новый срок завершения работ – 1 апреля 1938 года.

Углубление мест, где находились пороги, было тяжелой и трудоемкой работой. Самую трудную часть представляли собой пороги Пермискюла длиною в полтора километра, которые надлежало углубить на 2,25 метра. Количество камней, которые нужно было удалить со дна реки, оценивалось примерно в 235 000 кубометров. Все основные машины: ковшовая землечерпалка Hiiglane (“Великан”), судно-компрессор Puurija (“Бурильщик”), шесть грузовых паромов, два буксирных судна, одно из которых называлось Hüva (“Добрый”), и четыре буровых понтона – были построены в Эстонии. Это было условием правительства для выдачи кредита.

Техника располагалась в устье реки Втроя и контора управления работами – в Васькнарве. Работы по углублению начались после освобождения Чудского озера ото льда и продолжались до ноября. Землечерпалку отбуксировали на ее рабочее место и закрепили на стремнине при помощи анкеровок, находившихся на берегу. В команду землечерпалки входили 24 человека и повар. Прорабом был инженер Тильцен (Tiltsen, Tilzen), ездивший на моторной лодке “Сортсилане” (Sortsilane – бес).

К 1934 году работы по углублению дошли до промежутка между Пермискюла и островом Каколок, где природная глубина речного русла составляла от половины до полутора метров. Для дробления речного дна бурили скважины по площадкам, на каждой по 120 скважин глубиной до шести метров. Всю буровую площадь минировали и взрывали. Измельченный известняк грузили на паромы и отвозили в устье реки на сооружаемые дамбы.

К осени 1939 года работы по углублению достигли острова Каколок, где были прерваны вследствие разра-

Углубление дна реки Нарвы. Сначала участок, подлежащий углублению, помечали, затем бурили скважины для закладки взрывчатки и потом взрывали.
Фото: Из фондов Нарвского музея.

[2] Буна (полузапруда) – *гидр.* поперечная дамба, защищающая от размыва берег или гидротехнические

Большие куски плитняка, выломанного из речного дна, при помощи захватных устройств поднимали на паромы и отвозили на берег, из них строили так наз. “скелет” бун.
Фото: Из фондов Нарвского музея.

Строительство бун было нелегким делом. Орудием труда большей частью служил лишь ручной копёр. *Фото: Из фондов Нарвского музея.*

зившейся войны. После подписания договора о базах землечерпалку и паромы увезли на зимние квартиры, камнеподъемные суда и краны продолжали работы по укреплению молов. Стремнина была углублена на протяжении десяти километров. Около острова Пермискюла часть верхнего течения осталась неуглубленной.

В истоке реки было построено четыре мола: полуторакилометровый вдоль восточного берега и три поперечных мола, или буны (на немецком яз. – *Buhne*), на западном берегу – длиной 650,6 и 240 метров.

Для сооружения бун использовали 90 000 кубометров камней, извлеченных из реки при углублении стремнины. При помощи молов речное русло в истоке реки Нарвы было сужено до 500 метров. Тем самым скорость течения реки была доведена до одного метра в секунду, что предотвратило осаждение наносного песка в истоке реки и обеспечило свободный отток воды из Чудского озера.

Объем углубления песчаной отмели составил около 260 000 м^3 песка и глины. Работы по углублению в Васькнарве были завершены в конце 1940 года.

Территория, расположенная между бунами на западном берегу, сейчас заболотилась, она покрыта растительным сообществом осоки и тростника, между которым располагаются участки открытой воды. Перед первой буной образовалась осадочная зона треугольной формы, в лежащей к озеру части которой находятся дюны. Территория, покрытая дюнами, – популярное место отдыха местных жителей. Сами буны в довольно хорошем состоянии, однако во многих местах тоже занесены песком или покрыты растительностью. Первую буну повредил шторм 1958 года.

Самой маловодной река Нарва была, насколько известно, в 1940 году, когда низкий уровень воды в ней повлек за собой проблемы в работе нарвских заводов. В 1940 году под руководством А. Вельнера была составлена программа по сооружению регулирующей плотины на Чудском озере для обеспечения уровня воды, необходимого для работы заводов города Нарвы. Плотина не была построена.

По окончании работ по регулированию уровня воды, в 1941–1973 гг. в Чудском озере наступил маловодный период.

Вид на песок, нанесенный перед первой буной. Это место стало излюбленным пляжем местных жителей.
Фото: Анне-Ли Фершель.

На наносах, сгрудившихся между бунами, растет пышная растительность, местами между растительностью еще виднеются окошки чистой воды, на заросшей растениями. На заднем плане Васькнарвская церковь. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Нарвская гидроэлектростанция. 1958 г. Арвед Лутс. *Фото: ЭНМ, Фонд фотографий (Фф) 1267: 36.*

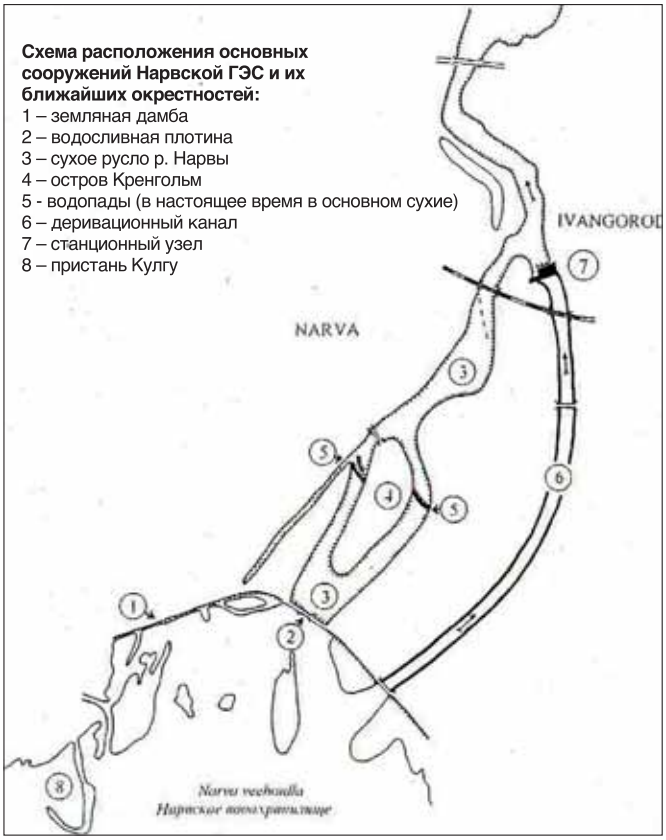


Схема современной гидроэлектростанции из сборника "Река Нарва и водохранилище" (Jaani, 2000:100).

Сооружение Нарвского водохранилища

В результате второго, проведенного уже при советском строе, регулировании уровня воды в Эстонии появился третий по величине внутренний водоем – Нарвское водохранилище, или Нарвское море.

Быстро развивающийся после войны ареал разработки залежей горючих сланцев и промышленный город Нарва нуждались в электричестве. Образцом послужила Кренгольмская мануфактура, использующая водную энергию, и в 1949 году здесь стали проектировать и строить самое большое эстонско-российское гидротехническое сооружение – гидроэлектростанцию.

Гидроэлектростанция деривационного типа, или импульсная гидроэлектростанция, состоит из водозаборного узла, напорного деривационного канала (водовода), узла станции и отводного канала. После завершения строительства она стала называться Нарвская ГЭС-13 "Ленэнерго".

При строительстве станции на нее была возложена задача страховать нужды сооружений атомной электростанции в Сосновом Бору при аварийных ситуациях.

Выше острова Кренгольм русло реки перекрыли бетонной водосливной плотиной длиною 206 метров и высотою 9,2 метра, разделенной на одиннадцать отверстий. Через отверстия можно пропускать 2450–2600 кубометров воды в секунду. В ледозащитной стене имеется 13 отверстий, которые выдерживают напор льда до четырех тонн на квадратный метр.

Правая земляная дамба, длиной 350 метров, объединяет водоприемник с водосливной плотиной, а левобережная дамба (1294 метра) – с левым берегом водосливной плотины. Летом, после 15 июня, проводится еженедельный санитарный спуск воды продолжительностью 20–30 минут, 200 кубометров воды в секунду проходит через водосливную плотину в старое речное русло.

Вода реки Нарвы направляется в находящийся на правом берегу бетонный подводящий напорный канал гидроэлектростанци длиной 2,3 километра, ширина которого 125 и глубина 10,5 метра. Во время половодья, когда мощность достигает 140 мегаватт, емкость потока в канале может достигать 780 кубометров в секунду. При подъеме уровня воды более чем на 25 метров пропускная способность канала увеличивается до 900 кубометров в секунду.

Подводящий канал кончается напорным бассейном, на левой стороне которого расположена верхняя часть ледоспуска. Помимо этого, в число сооружений станции входит лестница для подъема рыб по реке. Здание электростанции облицовано синевато-серым вазалемаским мрамором.

Электричество вырабатывают три гидротурбины и три гидрогенератора. Вода падает на турбины гидроэлектростанции с высоты 25 метров, производя при этом 120 000 киловатт электротока.

В качестве отводного канала служит очищенное от отложений речное дно от здания гидроэлектростанции до шоссейного моста.

Строительство гидроэлектростанции протекало не без неприятностей. Свойственные реке Нарве ледяные заторы зимой 1952–1953 года на некоторое время остановили строительство гидроэлектростанции. На строительной площадке вода поднялась на 4,6 метра, затопив насосную станцию и котлован для электростанции вместе со стоявшими на берегу реки домами, и угрожала сдвинуть со своего места шоссейный мост. Бомбардировка с воздуха очага затора положения не облегчила, лишь вылетели оконные стекла. Положение нормализовалось с понижением уровня воды.

За пять лет могучая река была укрощена: канал был наполнен водой за шлюзами плотины, и в сентябре 1955 года были запущены две первые турбины. Водохранилище достигло своих размеров 5 мая 1956 года. Из площади Нарвского моря (200 км^2) Эстонии принадлежит лишь 40 км^2. Объем водохранилища при нормально разлившемся уровне воды составляет 365 миллионов кубометров, из этого на территории Эстонии – 100 миллионов. Первоначально планировалось, что после запуска гидроэлектростанции по природному руслу реки должна пройти санитарная емкость потока в 50 кубометров в секунду, однако, к сожалению, это условие осталось лишь на бумаге.

Под водой водохранилища скрылись несколько деревень, старое кладбище и часовня. Западный склон реки Нарвы более крутой, чем восточный, вследствие чего левобережные земли затонули в меньшем объеме. Бóльшую часть, 37,3 процента, ушедших под воды водохранилища угодий (190 км^2) составляли болота, затем леса – 32,1, сенокосные земли – 16,9, водоемы – 6,4, прочие угодья – шесть процентов и поля – 2,3 процента. Частично под водохранилищем оказались русла рек Нарвы и Плюссы и полностью – так наз. Пятский залив, которые придают водохранилищу разветвленную на три ветви форму.

Нарвская гидроэлектростанция – вид с близкого расстояния. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Нарвская гидроэлектростанция – вид с более отдаленного расстояния. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Остатки плавучих островов, спущенных с водопада летом 2010 года, на пляже Нарва-Йыэсуу. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Местные жители называют Нарвское водохранилище Нарвским морем. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

На животный и растительный мир речной зоны Плюссы влияет загрязнение, идущее от химической промышленности города Сланцы.

В расширении реки Нарвы, глубина которого достигает 15 метров, условия жизни для рыбы более благоприятны. Влияние водохранилища доходит до среднего течения, где затоплено несколько притоков, например, нижнее течение реки Поруни.

При сооружении водохранилища на территории в 7500 гектаров не вырубили лес и не сняли торф. Последний стал всплывать на поверхность, и уже в июне 1958 года плавающий торф покрывал 20 квадратных километров водохранилища, за последующие пять лет площадь торфяных островов увеличилась еще на 10–15 квадратных километров. Больше всего таких островов было в большей частью заросшем мелком Пятском заливе с его торфяным дном.

По утверждению руководства Нарвской гидроэлектростанции, единственная возможность обеспечить безопасность электростанции и защитить гидротехнические сооружения на реке Нарве – это спустить плавучие острова через шлюзы Нарвского водохранилища в море. Наряду со спуском, острова пытались затопить или анкеровать, однако эти методы не были эффективными.

Водохранилище имеет и другие недостатки: запрудное озеро глубиною в среднем в 1,82 метра быстро прогревается, кроме того, воду подогревает водообмен теплоэлектростанций. Всё это способствует разрастанию растительности.

Река Нарва питает теплоэлектростанции водой для пара и охлаждающей водой – она подает на станцию 80 кубометров воды в секунду. В то же время гидрологи полагали, что такое количество воды можно получить от реки и без водохранилища.

В 1971 году (в связи с планом ликвидировать ледяные заторы) было сделано предложение уменьшить водохранилище и восстановить жизнь на водопаде и порогах, однако это так и осталось лишь предложением.

Третье регулирование уровня воды

Третьим регулированием уровня воды планируется вновь наполнить водой речное русло, пересохшее вследствие строительства гидроэлектростанции. Осуществится ли третье регулирование уровня воды и в каком именно виде, покажет время, однако уже выполнено моделирование количеств воды и подходящих мест для нерестилищ. Таким образом, планируется восстановление нерестилищ лосося, морской форели, морского сига, рыбца, европейской корюшки и речной миноги.

Подходящие места для метания икры лосося и морской форели находились как раз на стремнинах вниз по течению от водопада. До восстановления нерестилищ нужно очистить речное русло, а также восстановить или заменить опорные стены, защищающие склоны русла, и мосты. По мнению ихтиолога Марта Кангура, рыба с наибольшей вероятностью могла бы метать икру на отрезке, расположенном вниз по течению от пешеходного моста.

Сухое русло реки, сфотографированное с моста, ведущего на остров Кренгольм; виден пешеходный мост. Именно на этом участке реки в будущем могли бы нереститься лосось и морская форель. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Ландшафт

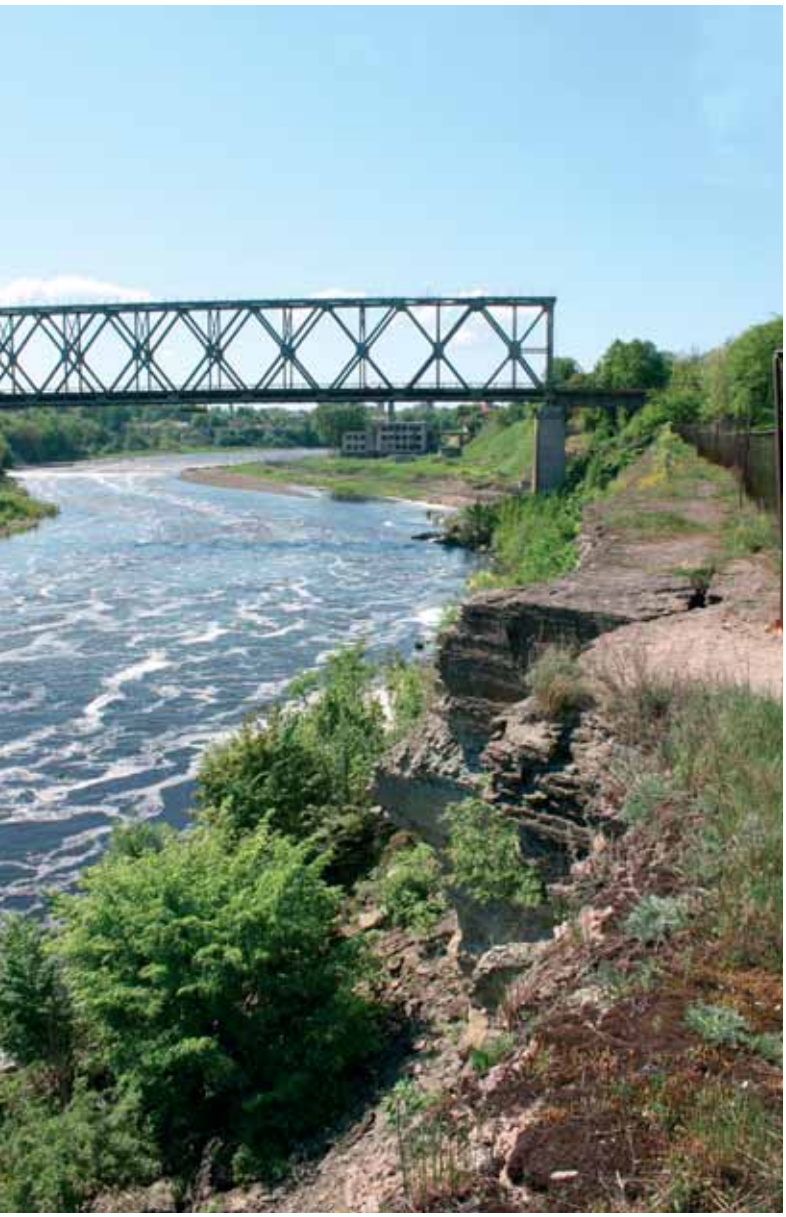
На своем пути к морю река Нарва течет по трем основным ландшафтным районам: в верхнем течении по Алутагузе, в окрестностях Нарвского водохранилища по Вирускому плато и в нижнем течении – по прибрежной низменности Финского залива.

Ландшафт в окрестностях реки Нарвы разнообразен. В Алутагузе в северной части болотной системы Пухату имеется много рельефов, возникших в результате деятельности человека: торфяные поля, карьеры и тамошние искусственные водоемы, а также плато из отвальной породы.

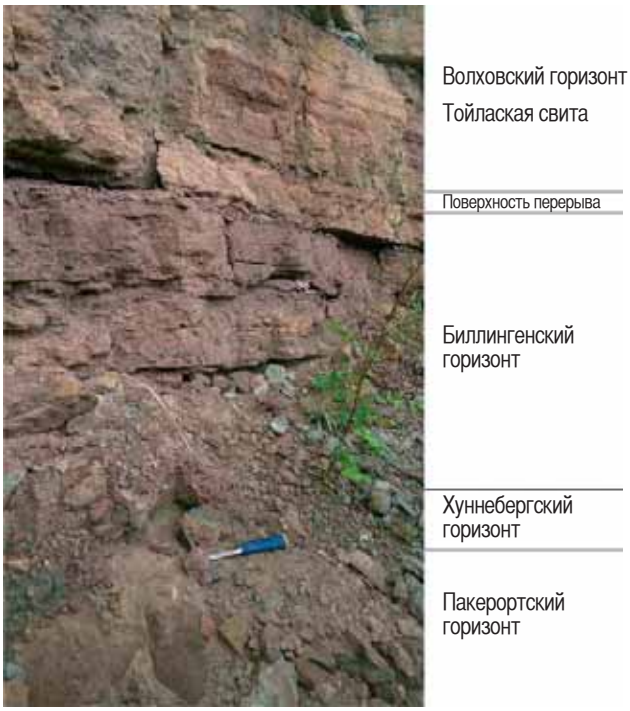
Неподалеку от Нарвского водохранилища, на краю болота Кыргесоо, находятся теплоэлектростанции и возникшие из отходов их деятельности озёра не существующего на земле цвета. Толщина слоя сланцевой золы, скопившейся за период работы электростанций, достигает более десяти метров.

У Вируского плато, характерный вид которому придает Нарвский глинтовый уступ высотой в 25 метров, выступающий из моря над деревней Мерикюла, от реки остался лишь короткий участок – от водохранилища до северной границы города Нарвы.

Река Нарва и изменившийся ландшафт – дачи, золоотвалы, теплоэлектростанция и водохранилище. *Фото: Имре Пеэнемаа.*



Вид на Долину водопада, внизу, в каньоне, река и на берегу – длинная геологическая история. *Фото: Эва-Лийс Туви.*



На обнажении, находящемся около железнодорожного моста, видны древнейшие плитняки. *Схема: Урмас Ури.*

В городе Нарве русло реки Нарвы прорезает местность каньоном длиной примерно в два километра, шириной в 150–300 метров и глубиной до 20 метров; каньон образовался в результате ослабевания водопада. Ослабевание происходило с неравномерной скоростью. Каньон расположен между островом Кренгольм и железнодорожным мостом, он называется Йоаорг – Долина водопада. В Нарвском каньоне на поверхность выходит обширное обнажение горных пород ордовикского периода, в котором можно выделить несколько пластов. На берегах каньонной долины видны обнажения коренных пород от известняков до песчаников.

Если двигаться по направлению к морю, то между районом Мерикюла и Нарвой лежит самая широкая часть Ида-Вирумааской прибрежной низменности, где тянутся гряды береговых валов морского происхождения, превратившихся в дюны; они образовались от четырех до трех тысяч лет тому назад. Самая низкая гряда высотой в восемь метров находится на границе Нарва-Йыэсуу, и ее хорошо видно с шоссе, идущего от города Нарвы. Более высокие гряды дюн высотой до 23 метров находятся в удаленной от моря части суши между Кудрукюла и Сининымме–Рийгикюла. Между грядами находится болото Леэкова, образовавшееся из прежней лагуны.

Нарвские водопады

Нарвский водопад, считающийся одним из самых роскошных водопадов Эстонии, состоит из двух уступов (террас). Между уступами находится единственный заселенный остров на реке Нарве – Кренгольм.

Террасы водопада сложены из известняка среднеордовикского периода, плитняковое плато над водопадом лежит на высоте 16–17 метров и подножье водопада – на высоте 10–13 метров над уровнем моря. Остров Кренгольм делит реку на два рукава, более широкий восточный и более узкий западный.

На западной кренгольмской террасе имеется обнажение известняков с небольшим содержанием глины, относящихся к Кундаскому и Азерискому пластам. На обнажении, расположенном вниз по течению от пешеходного моста, и обнажении, лежащем вверх по течению от железнодорожного моста, можно увидеть древнейшие известняки подпочвы Эстонии – Пяйтескую свиту.[3]

Терраса водопада разделяется на четко отличающиеся друг от друга части: на отвесную вертикальную часть и уступчатую часть. Река падает по ним и еще по нескольким более низким уступам на участке протяженностью в 500 метров с высоты более десяти метров.

Ширина восточного уступа 110 метров и высота – 6,5 метров, и в его подножье находится впадина около метра глубиной.

При измерении разных частей террас Кренгольмского водопада была получена высота от трех до шести метров, напротив кренгольмской стены терраса крутая, поодаль же – уступчатая и более низкая. Ширина Кренгольмской террасы составляет 60 метров.

Приблизительно в двухстах метрах от основных террас вниз по течению на западном рукаве реки, на участке длиной примерно в полсотни метров, находятся несколько низких уступов высотою менее метра. Из-за обрушения западной террасы дно каньона, если идти от водопада вниз по течению, на протяжении примерно трех километров порожистое.

Словно день и ночь – Нарвские водопады в безводье и во время разлива. Кренгольмская терраса. *Фотографии: Анне-Ли Фершель и Эва-Лийс Туви.*

В 2009 году состояние западного рукава речного русла в аспекте восстановления мест нереста в общих чертах было оценено как плохое. Причиной этого послужило минимальное и нерегулярное количество воды в водоеме – шлюзы на плотине открываются лишь в случае половодья, ледового затора или спуска через плотину торфяных островов. Русло реки в большей или меньшей степени покрыто растениями, в том числе кустами

[3] Свита (геол.) – ряд пластов, жил; совокупность отложений с определенными литологическими и палеонтологическими признаками, развитых в пределах какого-либо геологического района.

Словно день и ночь – Нарвские водопады в безводье и во время разлива. Йоалаская терраса. *Фотографии: Юрген Ээвель (Jürgen Öövel) и Эва-Лийс Туви.*

и деревьями. Меньше всего растительности на западном плато водопада, расположенном на уступе, и больше всего – в районе прежней прачечной и фабричных бань. Сухое русло реки покрывают также и остатки пропущенных через плотину торфяных островов, не унесенных в море. Неравномерный спуск воды плохо влияет на береговые укрепления, а местами – просто разрушительно.

В сухом русле в нескольких метрах вверх по течению от Кренгольмской террасы водопада было обнаружено около десяти воронок от разрыва снарядов.

Восточная, Йоалаская терраса водопада частично расположена на территории Российской Федерации, так как государственная граница проходит по середине реки. Западная же, Кренгольмская терраса находится на закрытой заводской территории.

После снежной зимы 2009–2010 года Нарвский музей и ООО "Кренгольм" организовали прогулки к исключительно многоводным водопадам, заинтересованные люди могли своими глазами убедиться в мощности Нарвских водопадов.

Во время своего расцвета Нарвские водопады были самыми мощными в Европе по количеству воды – с уступа обрушивалось 2000 кубометров воды в секунду. Сейчас это почетное звание делят между собой Шаффхаузенский (Рейнский) водопад, находящийся на пограничной реке Рейн между Швейцарией и Германией, где наибольший за все времена водный поток был замерен в 1965 году, и он составлял 1250 кубометров в секунду, – и водопад Детифосс в Исландии с 500 кубометрами воды в секунду.

Вопросы сохранения реки

Управление экологическим состоянием пограничной реки и его описание – дело сложное. Если одна из сторон применяет меры по улучшению экологического состояния реки, а другая нет, то состояние, как правило, не улучшается. Для решения проблемы в 1997 году было заключено соглашение о сотрудничестве, а годом позже была создана эстонско-российская общая комиссия по защите и щадящему использованию пограничных водоемов. Сотрудничество включает в себя как использование единой методики и обмен данными мониторинга окружающей среды, так и публичное обсуждение проблем. Дело уже дошло до совместных мониторинговых работ и единых принципов оценки состояния реки, а также до составления программ водного хозяйства (использования вод). Однако вопросов, требующих решения, хватает и на будущее – это водный баланс Нарвского водохранилища и использование водохранилища, вычисление водности реки Нарвы

и, в дополнение к сказанному, – состояние Чудского озера и прочие проблемы.

В программе по использованию вод химическое состояние реки Нарвы оценено как хорошее, однако ее экологическое состояние на разных участках различное. Состояние текущей по природному руслу реки в верхнем течении и до водохранилища – хорошее, а на участке водохранилища и в нижнем течении – плохое.

На реке Нарве работают две станции наблюдения за гидрохимическим состоянием реки – в Васькнарве и вниз по течению от города Нарвы, в семи километрах от устья.

Химическое загрязнение Нарвского водохранилища и нижнего течения реки, начиная с 1990-х годов, снизилось, однако случались и, что называется, мрачные годы. В ходе мониторинга 2007–2009 годов в воде реки Нарвы был обнаружен фенол и из тяжелых металлов – цинк и медь. В 2007 году содержание нефтяных углеводородов в Нарвском водохранилище превышало установленную для поверхностных вод норму более чем в восемь раз. В районе Мустоя в устье реки было обнаружено высокое содержание пяти тяжелых металлов (кадмий, ртуть, свинец, медь и цинк).

Пограничный буй между Васькнарвой и Скамьей напоминает о том, что это не обычная река. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

На содержание питательных веществ в воде реки Нарвы сильно влияет Чудское озеро, состояние поддерживается в общем хорошее. Бактериальное загрязнение идет от сточных вод Нарвы и Ивангорода. К осени в водохранилище повышается концентрация азота и фосфора.

Температура в реке зависит от участка реки. Самая прохладная вода – в верхнем течении реки, в окрестностях Васькнарвы, где температура воды летом составляет в среднем 18 градусов. В среднем течении (в районе Мустайыэ) летняя температура воды достигает 22 градусов, больше 20 градусов может быть вода и в нижнем течении. Самые высокие средние температуры воды в реке Нарве замерены в водохранилище, где тепловое загрязнение, исходящее из электростанций, может нагреть воду выше 22 градусов.

Использование воды реки Нарвы

Вода реки Нарвы используется как охлаждающая вода для теплоэлектростанций, для производства питьевой воды и производства гидроэнергии.

В 1990-х годах удельный вес Нарвы в потреблении воды в Эстонии был наибольшим – 30 процентов, из которых, в свою очередь, 92 процента использовала Балтийская теплоэлектростанция. В 2007 году АО "Нарвские электростанции" (Narva Elektrijaamade AS) забрало из реки полтора миллиарда кубометров воды. В 2009 году годовое потребление воды теплоэлектростанциями снизилось до миллиарда кубометров. Если химический состав воды не меняется и не требует очистки, воду выпускают обратно в водохранилище.

Город Нарва получает питьевую воду из реки Нарвы. До конца 1960-х годов неочищенную воду брали из залива Кулгу в Нарвском водохранилище, находящемся на краю города. Вследствие опасности загрязнения, идущего от теплоэлектростанций, новое место забора воды было сооружено близ устья реки Мустайыги (Черная речка), в 26 километрах от города вверх по течению. Водоочистная станция работает с 1973 года. Речную воду сначала фильтруют, а затем обрабатывают химически. В 1998 году был введен в строй новый трубопровод. Длина трубопровода для питьевой воды в 2000 году составляла 123 километра. В 2007 году из реки Нарвы

Одно из цивилизованных мест для купания, связанных с рекой Нарвой – Йоаоруский пляж в Нарве. В жаркие летние дни и этот пляж, и пляж в Нарва-Йыэсуу полны народу. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

через водозаборное сооружение Мустайыэ было выкачано более семи миллионов кубометров воды, из них для нужд самой водоочистной станции ушло около 40 процентов, бóльшую часть остального количества использовали как питьевую воду.

До 1999 года АО "Нарва веси" (Нарвская вода) снабжало питьевой водой и Ивангород, а также очищало сточные воды города-соседа. Из-за задолженностей это предприятие закрылось, и потребности Ивангорода в питьевой воде удовлетворяются из буровых колодцев.

На берегу реки Нарвы имеется два общественных места купания: нарвский пляж в Йоаорге (Долине водопада) и пляж в Нарва-Йыэсуу (Усть-Нарве).

На воду реки Нарвы влияет несколько факторов: сточные воды, охлаждающая вода для Нарвской гидроэлектростанции, щелочная вода золоотвалов Балтийской и Эстонской теплоэлектростанций, а также шахтные воды Нарвского карьера и сланцевые предприятия города Сланцы.

Наибольшее количество сточных вод поступает из охлаждающей системы Балтийской теплоэлектростанции. На первом месте по влиянию и на втором по количеству в 1990-х годах были сточные воды из городской канализации города Нарвы вместе с канализацией Ивангорода.

В 1999–2000 годах Ивангород сбрасывал свои неочищенные воды из канализации в реку Нарву, ранее сточные воды города очищались на Нарвской очистной станции. В 2001 году в Ивангороде вошло в строй очистное сооружение, построенное с помощью Дании.

Нарвская водоочистная станция работает с 1963 года, и в то время она была первым сооружением для очистки сточных вод в городах. В 1983 году очистная станция, базирующаяся на работе аэротанков,[4] была реорганизована.

[4] Аэротанк – сооружение для биологической очистки сточных вод с помощью аэробных бактерий.

Зола, остающаяся на теплоэлектростанциях от горючих сланцев, по трубам смывается водой на зольное плато, где зола оседает, а вода, просачиваясь, уходит. Попадая в природный водоем, щелочная вода является причиной загрязнения.
Фото: Анне-Ли Фершель.

В устье реки Нарвы спускал свои сточные воды город Нарва-Йыэсуу. В 1997 году заработал канализационный коллектор и насосная станция, и сточные воды стали направляться в очистные сооружения Нарвы.

Количество щелочной воды, поступающей в Нарвское водохранилище из илонакопителя и золоотвалов теплоэлектростанций, в результате аварий достигало 1,5 миллиона кубометров в год. Этому сопутствовала массовая гибель рыбы и других водных организмов как в водохранилище, так и в нижнем течении. В 1999 году было запущено очистное сооружение для очистки щелочных вод.

До реконструкции теплоэлектростанций и приведения их в соответствие с требованиями по окружающей среде, большая часть химического загрязнения поступала из воздуха. Своя доля в этом принадлежит предприятию города Сланцы "Полимер" и города Кингиссеп "Фосфорит".

Кроме эстонских шахт для добычи сланца, реку Нарву загрязняют российские сланцедобывающие рудники. Количества шахтных вод, отводящихся

Теплоэлектростанции получают необходимую для работы воду по каналам из Нарвского водохранилища. На фото: вид на Эстонскую теплоэлектростанцию с птичьего полета.
Фото: Имре Пеэнемаа.

12 августа 2009 года через плотину Нарвской гидроэлектростанции был пропущен торфяной остров. Части этого острова ветер отнес от побережья Нарва-Йыэсуу. *Фото: Урмас Ури.*

в Нарвский карьер через отстойный бассейн, велики, однако нагрузка загрязняющих веществ в них относительно невелика.

Верхнее течение реки Нарвы от Васькнарвы до устья старицы Кароли вместе с другими старицами объявлено зоной обширных затоплений в период половодья. Как водоприемники для дренажной воды используются река Мустайыги и река Нарва, на восточном берегу – река Плюсса. В период расцвета товарного рыбоводства значительным было также и органическое загрязнение от рыбоводческого предприятия Eesti SEJ ("Эстонская ТЭС").

Тепловое загрязнение в водохранилище

Температура воды в широких отводных каналах теплоэлектростанций составляет 6–12 градусов, а около мест их впадения в водохранилище – на 3–6 градусов выше природной температуры. Зимой температура воды в отводных каналах не падает ниже восьми градусов. Несмотря на это, в прошлом столетии Нарвское водохранилище считалось малонагруженным охлаждающим водоемом.

Балтийская теплоэлектростанция спускает свои охлаждающие воды в озерную (более мелкую) часть водохранилища, начиная с 1959 года, Эстонская теплоэлектростанция – в его речную (более глубокую) часть с 1970 года. С уменьшением производства электричества снизилась и нагрузка от теплового загрязнения, однако оно все же оказывает большое влияние на растительный и животный мир водохранилища. Температура воды в водохранилище более низкая в русле затопленных рек, однако тепло переносит дальше течение, локализовавшееся в русле реки Нарвы. Влияние теплых сточных вод в водохранилище исследовалось в 1974–1984 годах.

Отвод теплых охлаждающих вод в водохранилище превратил его в расслоенный водоем и оказал существенное влияние на состав фауны рыб (см. стр. 50).

Течения в Нарвском водохранилище

В Нарвском водохранилище встречаются течения двух типов: градиентные течения[5], захватывающие прежние речные русла, и потоки ветра в восточной части водохранилища. Первые наличествуют в более глубоководных, а вторые – в мелководных частях водохранилища. В более глубоких частях и в их окрестностях (западная часть водохранилища) идет интенсивный водообмен, в среднем 34 раза в год. Скорость течений зависит от нескольких факторов: количество воды, температура воды и воздуха, влажность воздуха, направление и скорость ветра, общая и низкая облачность.

С течениями связано движение характерных для водохранилища торфяных островов.

Над территорией водохранилища дуют преимущественно южные и западные ветры, и в связи с этим для водных сооружений могут стать опасными торфяные острова, находящиеся в юго-западной части водохранилища. Однако местом возникновения островов является торфяной район, расположенный в междуречье.

[5] Градиентное течение – движение морских и озерных вод, вызываемое горизонтальным градиентом давления.

Флора и фауна реки Нарвы

На состав и численность видов флоры и фауны реки в верхнем течении в большой степени влияет Чудское озеро, в нижнем же течении– Нарвское водохранилище. Ситуация в реке и на ее разных участках за пару лет может заметно измениться как вследствие природных влияний (большой разлив или маловодный год, жаркое лето), так и в результате воздействий со стороны человека (загрязнения).

Охраняемые виды в реке Нарве

Охраняемое растение: камыш укореняющийся (*Scirpus radicans*).

Охраняемые беспозвоночные: перловица толстая (*Unio crassus*) и стрекоза дедка цецилия (*Ophiogomphus cecilia*).

Охраняемые виды рыб: жерех (*Aspius aspius*), щиповка обыкновенная (*Cobitis taenia*), вьюн (*Misgurnus fossilis*), обыкновенный подкаменщик (*Cottus gobio*), хариус европейский (*Thymallus thymallus*), ручьевая минога (*Lampetra planeri*), атлантический, или благородный лосось (*Salmo salar*). Европейская директива по защите природы берет под защиту также и речную миногу (*Lampetra fluviatilis*).

В реке Нарве обнаружено 35 видов рыб и круглоротых, в мониторинговых отловах 2009–2010 года в верхнем течении – 24 вида. В верхнем течении обитает также речной рак (*Astacus astacus*).

Охраняемое млекопитающее: выдра (*Lutra lutra*).

Водоросли

На видовой состав, численность и биомассу фитопланктона влияние оказывает Чудское озеро, влияние водохранилища на фитопланктон нижнего течения весьма невелико. Весной и поздней осенью самыми многочисленными являются диатомовые водоросли *Aulacoseira islandica*, часто – также и жгутиконосные водоросли рода *Rhodomonas*.

В середине лета преобладают водоросли родов *Stephanodiscus* и *Astrionella*. Сине-зеленые водоросли, особенно принадлежащие к роду *Microcystis*, более или менее представлены в весь период роста.

Нарвское водохранилище небогато фитопланктоном по нескольким причинам – это малая трофность (кормность) водоема, небольшая глубина, способствующая разрастанию крупной растительности, а также быстрый водообмен, делающий весь водоем похожим на реки.

На реке Нарве встречается много островков с богатой растительностью. Здесь есть высокие заросли тростника, ближе к берегу в мелкой воде можно заметить типичное для рек растение – стрелолист. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Стрелолист – это обычное хорошо опознаваемое водное растение: таких треугольных листьев нет ни у одного другого растения. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В фитопланктоне Нарвского водохранилища удельный вес и видовое разнообразие сине-зеленых водорослей больше, что́ влечет за собой зацветание водоема в более жаркое лето.

Диатомовые водоросли, растущие на дне проточного водоема, являются хорошими индикаторами экологического состояния. В 2006 году при исследовании диатомовых водорослей по течению реки Нарвы было отмечено некоторое их уменьшение, по сравнению с 2004 годом положение ухудшилось на участке Мустоя (Черного ручья).

При оценке по индексу диатомовых водорослей состояние реки Нарвы в 2006 году на участке Васькнарвы и Кулгу было очень хорошее и на участке Мустайыэ, Рийгикюла и Нарва-Йыэсуу хорошее.

Двумя годами позже (в 2008 г.) индекс диатомовых водорослей показал заметное ухудшение состояния в Васькнарве.

На реке Нарве, как и на других больших реках, крупная растительность представляет собой сравнительно узкую полосу, окаймляющую берега. Бóльшая часть речного русла не имеет растений, так как на глубине и при плохих световых условиях они расти не могут.

В реке Нарве растут главным образом широко распространенные в Эстонии виды крупных растений внутренних водоемов – тростник обыкновенный, большой манник, кубышка (желтая кувшинка), рдест гребенчатый и рдест стеблеобъемлющий. На обилие питательных веществ указывают желтая кувшинка, многокоренник, трехдольная ряска, роголистник погруженный, водокрас обыкновенный и рдест гребенчатый. Этих видов много именно в среднем и нижнем течении с более плотной заселенностью местности. Богатство видов в окрестностях Васькнарвы обусловлено влиянием Чудского озера, в среднем же и нижнем течении реки – попаданием в реку питательных веществ из сточных вод прибрежных поселений.

В 2008 году в реке было обнаружено 40 видов цветковых растений, в том числе вид, входящий во II категорию защиты – укореняющийся камыш.

В 2006 году на участке Васькнарвы были обнаружены следующие редко встречающиеся виды: частуха злаколистная, рдест маленький и занникеллия, а на Омутском порожистом участке– частуха ланцетолистная, в 2008 году исчезнувшие.

Зоопланктон

Зоопланктон является пищей для всех мальков. От количества и состава зоопланктона зависит, какая часть органических веществ, выработанных водорослями, пойдет в пищу рыбам, и сколько их опустится на дно водоема и будет разлагаться. В озерах зоопланктона больше, чем в проточных водоемах, так как большинству озерных видов среда обитания с текучей водой не подходит. Этим объясняется быстрое уменьшение количества планктона вниз по течению от Васькнарвы. В 2008 году в реке было мало зоопланктона, и поэтому количество корма для рыб, питающихся планктоном, также было скудным.

В 2006 году зоопланктон отсутствовал на пунктах забора проб в Мустайыэ и Кулгу, находящихся под влиянием Нарвского водохранилища.

В 2008 году зоопланктон был обнаружен во всех местах исследования, из них меньше всего его было на кулгуском участке исследований. При сравнении двух лет (2006 и 2008) изменений не наблюдалось. Основной состав зоопланктонного сообщества представляли мелкие водяные блохи (дафнии) *босмина длинноносая* (*Bosmina longirostris*) и мелкие рачки *хидорус сферический* (*Chydorus sphaericus*) – виды, являющиеся индикаторами эвтрофии,[6] и начальные стадии развития веслоногих (*Mesocyclops*). В 2008 году коловратки[7] были очень немногочисленны либо совсем исчезли. Последнее явление связывают с водоемами с общей меньшей кормностью.

Нарвское водохранилище бедно зоопланктоном, однако его видовой состав сходен с видовым составом Чудского озера.

---

[6] Эвтрофия – насыщенность питательными веществами.

[7] Коловратки – (*Rotatoria* или *Rotifera*), класс из типа червей и подтипа трохофорных червей (*Trochophorida*). Микроскопические водные животные, б. ч. свободноплавающие, частью прикрепленные.

Придонная фауна

Ракушки горошинки (*Pisidium*) – это маленькие, размерами от 3 до 10 мм желтовато-бурые моллюски, напоминающие миниатюрную половинку горошинки. *Фото: Хенн Тимм.*

Крупные беспозвоночные обитают в реке в любое время года, и они являются прекрасными индикаторами как точечного и рассеянного, так и кратковременного и долговременного загрязнения. По индексу крупных беспозвоночных в 2008 году состояние реки Нарвы было в общем хорошее, на грани плохого состояния было лишь водохранилище и участок реки, расположенный вниз по течению от водохранилища.

В 2009 году мониторинговые исследования речных заповедников показали, что в придонной фауне преобладали: на участке Кунингакюла моллюски (ракушки) горошинки (*Pisidium*) и на участке Сиверцы – пришлый вид бокоплав *Gmelinoides fasciatus*. На участке Городёнки на метровой глубине была обнаружена даже одна особь реликтовых ракообразных (дафния *Pallasiola quadrispinosa*). Этот вид раньше встречался в Чудском озере и в некоторых озерах уезда Вырумаа.

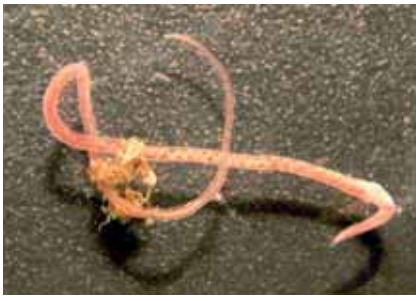
Состояние реки на порогах на юг от Кунингакюла по показателю придонной фауны было очень хорошее, а ниже города Нарвы, в Сиверцах, – неудовлетворительное.

По более ранним данным, состояние на исследованных участках реки было схожим с нынешним. Однако в местах, расположенных выше водохранилищ, от Пермискюла до Городёнки, результаты в среднем были все же лучше, чем ниже города Нарвы.

Для оценки влияния колебания уровня воды, обусловленного Нарвской электростанцией, в 2009 году исследовали распространение придонной фауны на двух глубинах выше и ниже электростанции. Выявилось, что ниже города Нарвы и электростанции (в Сиверцах) численность придонных животных гораздо меньше, чем выше Нарвы и электростанции (в Городёнке). В обоих местах численность на глубине двух метров была больше, чем на глубине в один метр. На участке Сиверцы на глубине в метр преобладали комары звонцы (*Chironomidae*), кроме них, были обнаружены еще только малощетинковые черви (*Oligochaeta*). Обе группы богаты видами и весьма устойчивы к условиям окружающей среды. На глубине двух метров в Сиверцах также больше всего было представителей тех же групп, прибавились и иные таксоны.

В Городёнке на глубине одного метра наиболее многочисленными были звонцы (толкунцы) и дафнии (*Gmelinoides fasciatus*); на двухметровой глубине встречались толкунцы и вислокрылки (*Sialis*).

Комары звонцы (сем. *Chironomidae)* – это двукрылые размерами менее сантиметра. В тихую погоду чуткое ухо может уловить звенящий звук роящихся звонцов, однако они не жалят: имаго звонцов не питаются. *Фото: Хенн Тимм.*



Малощетинковые черви (*Oligochaeta*) – это безногие черви с малым количествм щетинок, обитающие преимущественно на дне водоемов. *Фото: Хенн Тимм.*

Вислокрылка обыкновенная (*Sialis lutaria*) – обычный вид размерами до 25 мм в эстонских реках. *Фото: Хенн Тимм.*

Различие в численности на разной глубине не позволяет делать выводы о возможном влиянии человека, двухметровая глубина оказалась более богатой особями также и выше электростанции (в Городёнке). Ниже электростанции численность на обеих глубинах была заметно ниже, чем выше станции, это различие может быть и природным.

Охраняемые беспозвоночные

Из находящихся под защитой беспозвоночных в реке Нарве обитают охраняемый вид II категории защиты перловица толстая и охраняемый вид, входящий в список III категории защиты – стрекоза дедка цецилия.

Перловица толстая встречается, прежде всего, в чистых прозрачных водоемах с песчаным или гравийным дном и средним или быстрым течением. В регионе Ида-Вирумаа наиболее многочисленные популяции встречаются на порожистых участках реки Нарвы с быстрым течением, а также в малых реках Авийыги, Раннапунгерья, Тагайыги, Роостоя и Пюхайыги и в среднем течении речки Пуртсе. От прочих ракушек, раковины которых овальной формы, перловицу толстую отличает более вздутая раковина и суженный, несколько более угловатый задний конец, а также, как подчеркивает ее название, – толщина раковины.

Размеры туловища определяются кислотностью воды: в слабощелочной или нейтральной воде раковина вырастает до шести-семи сантиметров, в более плохих условиях (в слабокислотной воде) рост ограничивается четырьмя–пятью сантиметрами. Самые большие экземпляры в реке Нарве можно найти на участке, расположенном вниз от плотины гидроэлектростанции, а также на некоторых речных участках с быстрым течением. Вид чувствителен к большой осадочной нагрузке, его численность ограничивают засушливые годы и загрязнение. В цикле развития перловицы толстой важное место занимают рыбы, на которых паразитируют личинки ракушки. Живут эти ракушки в среднем 15–39 лет, однако в речке Вигала была обнаружена особь, дожившая до 90 лет. Весной и летом особи перловицы толстой обитают в воде на глубине до одного метра, осенью забираются на бóльшую глубину.

Подборка моллюсков из реки Яама: беззубка утиная *(Anodonta anatina)*, беззубка обыкновенная европейская *(Anodonta cygnea)*, перловица клиновидная (вздутая) *(Unio tumidus)* и лужанка *(Viviparus)*.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Верхнее течение реки Нарвы является также местообитанием **стрекозы дедка цецилия**. Личинки этой стрекозы, доходящие до семи сантиметров в длину, предпочитают обитать в чистой проточной воде с редкой растительностью и дном, покрытым гравием или тонким слоем ила. Стрекоза дедка цецилия – весьма редкий вид как в Эстонии, так и в Европе, он входит во II и IV приложения к Директиве Европейского Союза по защите природы (т.е. следует защищать место обитания вида).

Рыбы

По данным литературы, в реке Нарве было выловлено 35 видов рыб. В хозяйственном аспекте, однако, самым важным видом является речная минога, относящаяся к круглоротым.

История нарвского лосося

Для увеличения запасов проходных рыб (лосось, морская форель и морской сиг), очень ценимых в народе, уже в 1920 году на берегах впадающих в море рек были построены инкубатории. Материал для разведения собирали от рыб, поднимающихся по рекам в ходе нерестовой миграции.

Первый инкубатор в Эстонии был создан в 1923 году в Кейла-Йоа. Нарвский инкубатор был сооружен в 1928 году. В 1932 году газета "Постимеэс" писала, что в реку Нарву выпустили 400 000 мальков сига, и планируется выпустить в реку 300 000 мальков лосося.

В конце XIX и начале XX века лосося вылавливали неводом и продавали его, кроме Нарвы, также и в Петербурге и Риге. До 1928 года в реке Нарве не было запрета на отлов рыбы, затем по предложению Нарвского общества рыболовов были установлены зоны в устье реки и в заливе, в которых был введен запрет на ловлю. Сроки запрета на отлов были введены в действие в 1932 году.

До середины 1950-х годов река Нарва была одной из главных рек в Эстонии, где нерестился лосось, основные нерестилища находились вблизи водопада. В послевоенный период работа инкубаторов была возобновлена, однако в результате строительства Нарвской гидроэлектростанции популяция лосося в реке Нарве в ее прежнем виде прекратила существование.

Впоследствии популяцию лосося пытались восстановить путем рыбоводства. Новый инкубатор был создан в Ивангороде. С помощью популяции из реки Невы популяция в реке Нарве была восстановлена. С 1973 года для восстановления стали использовать нерестовых рыб, возвращающихся в реку Нарву.

В 1980–1984 гг. в реку Нарву была выпущена одно- и двухлетняя молодь лосося, выращенная зимой в охлаждающих водах Балтийской теплоэлектростанции. С 1997 года в реку Нарву выпускают преимущественно однолетнюю молодь лосося, происходящую от пришедших в реку нерестовых рыб.

Лосося выращивают в Пылуласком рыбоводческом центре, единственном в Эстонии государственном центре рыбоводства. Центр сотрудничает с рыболовами, оценивая результативность заселения. Рыболовы передают в центр данные лова и сообщают о поимке меченой рыбы.

Ловцы лосося в Нарве. 1934. *Фото: ЭНМ, Фф 787: 1.*

Опускание рыбы в садок, Нарва 1934. *Фото: ЭНМ, Фф 787 : 2.*

С 1997 года часть особей лосося, заселенных Пылуласким рыбоводческим центром, метят светло-серыми пластиковыми бирками. Лососевых, происходящих из рыбоводческого хозяйства, метят также и путем удаления жирового плавника. Информацию о других видах меченых рыб собирает Тартуский университет.

На соревновании "Нарвский лосось 2010" рыба, идущая в зачет, вообще выловлена не была. И хотя две особи были пойманы, но ни одна из них в зачет не пошла. Одна рыба была выловлена вне рамок официального соревнования, а другая была маломерной, и ее выпустили обратно в реку. На соревновании 2009 года улов был больше. *Фото Эндрик Тынсберг.*

Рыболовы мотивированы участвовать в сотрудничестве – за получение информации (метка, плавники, длина, вес, место отлова) платят премию и распределяют подарки, разыгрывались лодочные моторы.

Заселение молодью лососевых проводится в соответствии с программой по лососевым Международной комиссии по рыболовству в Балтийском море.

Возвращающийся в реку Нарву лосось должен мириться с местообитаниями, расположенными ниже водопадов. Из других лососевых на Омутских порогах обитают хариус и речная форель.

Угорь

Строительство гидроэлектростанции прервало также и путь движения угря. В конце XIX века угорь встречался в реке Нарве как выше, так и ниже водопада. Он был важнейшей промысловой рыбой в верхнем течении реки Нарвы.

В начале двадцатого века (в 1903–1910 гг.) из реки Нарвы за год вылавливали около 17 000 особей угря.

Ученые Центра лимнологии Сельскохозяйственного университета совместно с находящимся в Петербурге Балтийским фондом природы в 2006–2007 гг. исследовали движение угря через отверстия турбины Нарвской гидроэлектростанции. Был помечен 861 угорь. В Нарвское водохранилище выпустили 139 и непосредственно в турбины Нарвской (Ивангородской) гидроэлектростанции семь рыбин с радиометками. В первый день после прохода через турбины рыбы держались поблизости от ГЭС: очевидно, они были в шоковом состоянии. Весной 2010 года относительно угрей, выпущенных в Нарвское водохранилище прямо в турбины, были получены данные повторного отлова о восьми особях. Угорь, мигрировавший дальше всех, за одно лето добрался из Нарвского водохранилища до побережья Дании.

Меченые угри, которых выпустили в Нарвское водохранилище. Тяжелое испытание – пройти турбины гидроэлектростанции – им еще предстояло. *Фото: Айн Ярвальт.*

Другая рыба

По данным зоолога Неэме Микельсаара, река Нарва была некогда и местом размножения атлантического осетра, который в настоящее время является чрезвычайно редким балтийским видом, которому угрожает вымирание.

На рыбную фауну верхнего течения реки Нарвы сильно влияет Чудское озеро. В стругах, находящихся в верхнем течении реки, обитают охраняемые виды щиповка обыкновенная и вьюн.

В пробных отловах 2006 года в зоне отлова около Городёнки и Рийгикюла сетями было выловлено восемь видов рыб: плотва, линь, лещ, обыкновенная уклейка, окунь, ерш, судак и щука. Кроме того, при помощи верши в виде бутылки в старице Струги выловили еще вьюна и густеру. В численном отношении в старице Струге преобладал ерш, по весу – щука. В Городёнке как по количеству, так и по весу доминировала плотва, в Рийгикюла по количеству преобладала плотва, по весу – окунь.

В 2008 году наиболее многочисленными видами были плотва, обыкновенная уклейка и густера; в зоне отлова Пунамяэ плотва и уклейка, а в зоне отлова Рийгикюла – густера и окунь.

В 2009 году в нижнем течении на участке Каннисааре вершами выловили 20 видов, часть которых наличествовала в зоне отлова постоянно (плотва, краснопёрка, линь, лещ и окунь), в некоторые периоды, помимо этого, были представлены налим, щука, угорь и судак. Кроме них, в реке встречались редкие виды: камбала и сиг.

Десятикилометровый участок реки в верхнем течении, расположенный между Пермискюла и Городёнкой, является основным местообитанием хариуса – рыбы, входящей в III категорию защищаемых видов. Охраняемый вид – щиповка обыкновенная в верхнем течении многочисленна, а в прибрежной зоне реки Нарвы, в районе устья струги Яама, плотность ее заселения в условиях Эстонии просто чрезвычайно высока.

Типичные виды рыб в водных потоках реки Нарвы: густера, плотва, окунь. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Нарвская минога

Во все времена самым известным обитателем реки Нарвы являлась **минога**. В книге "Рыбы России", вышедшей еще в 1892 году, российский ихтиолог Леонид Павлович Сабанеев отмечал, что распространение ловли и обработки миноги по другим местам пошло именно из Нарвы.

В конце XIX века минога рек Нарвы, Невы и Онеги играла важную роль в рыбной промышленности России и приносила немалый доход. Маринованная минога была известна под названием нарвской миноги. В той же книге опровергается распространенное среди рыболовов тех времен превратное убеждение, якобы угорь

Самый известный предмет торговли на реке Нарве – знаменитые нарвские миноги. Минога является животным, относящимся к классу круглоротых и ведущим мигрирующий образ жизни. Из-за схожего внешнего вида, образа жизни, а также и пригодности в пищу миног часто относят к рыбам. Правильно обработанная минога – истинный деликатес, однако ее вкус может нравиться не всем. *Фото: Юри Кийк.*

является живородящей рыбой. Угорь, питающийся миногой, проглатывает ее целиком. Если же сам угорь становится добычей рыбака, то, будучи в руках человека, может отрыгнуть миногу.

Минога известна под несколькими названиями, например: "вампир" (она присасывается и пьет кровь из больших рыб), "семидырка", "семидыр" (с каждой стороны головы миноги расположено по 7 жаберных отверстий); эстонцы называют миногу *jõesutt* (речная минога), *nõgenool* (черная стрела, сажная стрела), *silmus* (петля), *üheksasilm* (девятиглазка). Названия хорошо отражают внешний вид животного и его повадки.

Минога – это животное без плавников со змеевидным туловищем, у которого вместо рта – всасывающая воронка с роговидными зубами. Окраска варьирует от бронзоватой до черной, бока сероватые, живот тусклобелый, а плавники бурые.

Миногу как в целях ловли, так и на прилавках магазинов часто относят к рыбам. Причиной этого является довольно похожий внешний вид, мигрирующий образ жизни, а также и то обстоятельство, что человек употребляет миног в пищу как рыб.

Бóльшую часть жизни минога проводит в море, в реки она входит только нереститься. По осени миноги мигрируют во впадающие в море реки и ручьи, где они остаются зимовать. Вверх по течению они движутся по ночам, присасываясь при помощи всасывающей воронки к камням, чтобы отдохнуть в водном потоке. С наступлением зимы миграция затихает, зимующая минога не питается. Метание икры начинается весной после ледохода, обычно в начале мая, когда температура воды постоянно держится на +9,5 °C. Замечено, что икру мечут миноги длиной 17–49 см и весом 20–195 граммов. Самцы несколько короче самок.

Подходящими местами для нереста являются реки и ручьи с быстрым течением и каменистым, гравийным или песчаным дном. В постройке гнезда принимают участие оба пола. В реке, где она родилась, кончается жизнь взрослой особи, после метания икры она умирает. Через пару недель из икринок вылупляются личинки, называющиеся пескоройками. Пескоройки живут в реке три–четыре года, питаясь летом мелкими беспозвоночными и разлагающимися органическими остатками (детритом) в придонных отложениях. После метаморфоза, длящегося несколько месяцев, молодые миноги спускаются в море, где они до трех лет ведут паразитический образ жизни: присасываются к рыбам и питаются их соками. Миноги питаются также и мертвой рыбой и разлагающимся мясом.

Осенью 2009 года проводились исследования миграции миног-самок. Для этого миног снабдили передатчиками, сигналы с которых считываются соответствующими считчиками данных. Для изучения миграции применялось также мечение, и тех, кто обнаруживал метку и сообщал о ней, премировали. Также под тщательным рассмотрением находилась ловля речной миноги (для пробной ловли использовали сто вершей-воронок, улов сравнивался с уловом профессиональных рыбаков). На реке Нарве разрешается использовать верши-воронки с 15 000 ячейками, и сезон ловли длится с июля до конца февраля. В период нереста на ловлю действует запрет. Кроме миноги, в верши попадали еще обыкновенная щиповка, пескарь и обыкновенный подкаменщик.

Как ловили миног

"Сежи" (по-эстонски "*sääsad*", или *siesud*) на реке Нарве, между деревнями Васькнарва и Скамья. 1930 г. Густав Рянк (Gustav Ränk). *Фото: ЭНМ, Фф 557: 39.*

В первой части вышедшей в 1939 году книги "Жизнь и быт прежней Эстонии" ("Endis-Eesti elu-olu") – "Рассказы из жизни рыбака и моряка" известный эстонский ученый-фольклорист Оскар Лооритс описывает лов миноги на реке Нарве. Рыболовы в основном были русскими. Рыбаки носили высокие кожаные или резиновые сапоги, называвшиеся "рыбацкими" (по-эстонски – kalavinskid), желтый передник из промасленной ткани, резиновые или матерчатые рукавицы, шапку с блестящим козырьком и поношенную рабочую одежду.

Ловили миног от Нарвского водопада до Финского залива. Территория ловли была разделена между владельцами земли (владельцы недвижимости, расположенной на берегу, имели право ловли до середины реки). Часть мест для лова арендовало для рыбаков министерство земледелия. Свободной ловли не было. Лов миноги был разрешен законом с 1 августа до 1 февраля. Самые большие уловы были в многоводные годы и при штормовой погоде в холодной непрозрачной воде.

Способы ловли миноги зависят от скорости течения реки. От Нарвского водопада до нарвского деревянного моста, где течение было особенно быстрым, миног ловили, сооружая заграждения (загоны, заколы[8]), а также *мордами* – плетенками из прутьев и сетей. От деревянного моста до моря ловили "торбами" – мордами, изготовленными из тонких сосновых дощечек и бересты.

Ловля заколом начиналась в июле, когда на берег приносили барьеры для заграждения длиной в шесть саженей, опирающиеся на две ножки-подставки. От пяти до семи таких заграждений крестообразно клали через реку, и они образовывали что-то вроде моста. На стороне, расположенной против течения, вколачивали еловые прутья со снятой корой на том же расстоянии, что и величина отверстия морды – плетенки из ивовых прутьев. Морда представляла собой конус высотой 60–70 сантиметров, плетенный из тонких ивовых прутьев, на дне которого было отверстие, через которое миноги могли войти в морду. В середине морды были направляющие палки. Морды ставили отверстием к морю и закрепляли их жердями. Ставили морды в четыре-пять часов пополудни и вынимали на следующий день на рассвете (в случае хорошего улова) или же по прошествии двух-трех дней. Загородки вытаскивали из реки, когда начинал образовываться лед.

Ловля миножьей торбой была в ходу на протяжении всей реки от деревянного моста до моря. Раньше торбы изготавливали из еловой коры, а в 1930-х годах – из бересты, тонких сосновых дощечек, а также из картона, пропитанного олифой. 60 торб привязывали к основной веревке (*seljanöör*) в ряд, по-эстонски эта связка называлась еще *paim* (*rait*). На обоих концах связки якорем служил камень (*mõrra partsa*). На одном конце связки (*seljanöör*) была *поплавковая веревка*, на конце которой находился *поплавок*, или *вешка*, он плавал на поверхности воды и отмечал место и начало орудия лова. У каждого владельца была своя метка для поплавков, или *клеймо* (*kleimat*), вырезанное на деревянной части снасти. С торбами на рыбную ловлю ходили в двухместной лодке, один рыболов греб, направляя лодку поперек реки, а другой занимался торбами.

[8] Закол – заграждение из кольев, прутьев или плетня с разрывами, в которых устанавливаются ловушки: мережи, вентери, верши и т.п.

Торбы для ловли миноги на просушке на берегу рыболовецкого колхоза "Октябрь", Нарва, 1958 г. А. Лутс. *Фото: ЭНМ, Фф 1267: 7.*

Участок для лова миноги, сдаваемый в аренду, находился, начиная от нарвского деревянного моста до угла парка Пимеаэд (Темный сад), среди прочих там арендовали места лова и организации рыболовов. В 1902 году было основано Нарвское общество рыболовов, в 1932 году было учреждено Эстонское общество потребителей и рыболовов. Рыбаки сданного в аренду участка должны были выходить забрасывать и вынимать торбы все вместе. Одновременное забрасывание исключало смешение рядов торб. У каждого хозяина было равное количество связок (*райтов*) – 15 или больше. Чтобы забросить каждую связку, нужно было выезжать на реку всем вместе.

Осенний шторм 1936 года перепутал связки многих рыбаков, местное судно вывезло снасти на берег, и там каждый сам распутывал и освобождал свои орудия лова.

Более старинными способами ловли были ловля вручную и сетчатым сачком. В конце мая, во время запрета, рыбаки ходили вытаскивать миногу руками в рукавицах – за ночь при свете фонаря так можно было выловить даже 600–700 миног. При лове сачком его помещали ниже по течению, и, нажимая ногой, открепляли присосавшихся к камням миног.

Миног приносили домой в завязанных мешках, высыпали в деревянную посудину, посыпали солью и перемешивали деревянной мешалкой. Миноги становились мягкими, и на них образовывалась желтоватая пена, смешанная с кровью. До жарки вынутую из посудины миногу очищали от слизи, зажимая в руке, клали на железную решетку и затем отправляли в печь.

Умение жарить миног ценилось высоко, и мастера этого дела ездили на Волгу как квалифицированные работники. На жарке работали два человека – один накладывал, а другой жарил.

В прежние времена нарвскую миногу вывозили в сделанных авинурмескими мастерами деревянных бочках во всю Россию. Бочки делались из еловых досок, перетягивались четырьмя обручами и имели два днища. Жареных миног закладывали в бочку целиком и через два дня заливали соленой водой. Соленую воду, приправленную перцем, мускатным орехом, лавровым листом и винным уксусом, заливали в бочку сквозь отверстие в днище, позже его затыкали деревянной затычкой. Бочки имели определенный размер, обычно в них помещалось 100, 200 или 500 миног. Посредническую торговлю миногами вели несколько рыботорговцев из русских.

Сырая минога стоила в старые времена в Нарве две копейки, их продавали по пять или по десять штук разом.

В 1934 году в реке Нарве выловили миногу, весившую 800 граммов, ее сдали в Эстонский национальный музей.

Земноводные

(Николай Лаанету)

Из земноводных, обитающих в Эстонии, на берегах реки Нарвы можно встретить обыкновенную жабу, а также болотную и травяную лягушку – все эти виды обычны для прибрежной полосы реки Нарвы и Нарвского водохранилища.

Для жабы водохранилище с сильно колеблющимся уровнем воды является плохим местом откладывания икры, однако струги и лесные канавы предоставляют возможности для воспроизведения вида.

Ужа можно легко узнать по желтым пятнышкам, расположенным сбоку головы (“желтым щёчкам”). *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Местами обитания болотной лягушки являются низинные и переходные болота, верховые болота и лесная местность. Она меньше связана непосредственно с водоемом и его береговыми биотопами.[9] Травяная лягушка предпочитает сырые болотистые места и сенокосные угодья. В весенний период откладывания икры самцы болотной лягушки приобретают голубоватый цвет. В период размножения эти виды в большом количестве встречаются в Нарвском водохранилище и в верхнем течении реки, в районе струг близ деревень Кунингакюла и Пермискюла.

Пресмыкающиеся

(Николай Лаанету)

Из пресмыкающихся на берегах реки Нарвы можно встретить живородящую ящерицу, ужа и гадюку.

Живородящая ящерица в больших количествах встречается в прибрежном поясе водоемов, а также на более сухих участках на вырубках и покосах, где много открытых солнцу мест.

Уж откладывает 7–12 яиц, для их развития необходимо тепло и требующийся режим влажности. Подходящими для этого местами являются преющие стога сена, скопления камыша, штабеля навоза и т.п.

Характерная примета гадюки – зигзагообразная полоса на спине может быть заметна не всегда. В солнечные дни гадюки любят греться на бунах. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В данное время распространение вида ограничивается лишь близостью к водоемам. Более многочислен этот вид в прибрежных регионах Западной Эстонии и на островах, в меньшем количестве имеется на северном

[9] Биотоп – участок земной поверхности (суши или водоема) с однотипными условиями среды, занятый определенным биоценозом (совокупностью растений, животных и микроорганизмов).

морском побережье. Около Нарвского водохранилища и в бассейне Чудского и Псковского озера вид начал распространяться лишь недавно. Первое сообщение о наличии ужа было получено из Васькнарвы в 2001 году. По всей вероятности, этот вид все же встречался около Нарвского водохранилища и раньше. Ужей замечали местные жители в стругах реки Нарвы и в районе тамошних поселений.

Гадюка является пресмыкающимся со сравнительно толстым туловищем, от ее головы треугольной формы по спине идет темная зигзагообразная полоса, характерная для вида. Окраска гадюки варьируется от светло-желтой до совершенно черной. В прибрежной зоне реки Нарвы гадюка встречается довольно редко, лишь местами ее можно встретить чаще.

Млекопитающие

(Николай Лаанету)

Река Нарва и ее водохранилище являются в некоторой степени барьером для распространения наземных млекопитающих, но для видов, ведущих наполовину водный образ жизни, это прекрасное место для обитания и распространения. С рекой и водохранилищем связаны, в первую очередь, те виды, местообитанием которых являются прибрежные зоны водоемов и острова. Из аборигенных видов здесь представлены бобр, выдра, водяная полёвка (водяная крыса) и обыкновенная кутора (водяная землеройка) и из иноземных видов – ондатра и американская норка. Ранее встречавшаяся там европейская норка в настоящее время исчезла.

Бобр

В Северо-Восточной Эстонии бобр был замечен впервые в 1967 году. Эти животные, очевидно, происходили из бассейна реки Плюссы, куда бобров выпустили в 1961–1963 годах. Четыре года отдельная особь жила в лесной канаве вблизи деревни Яама. Впоследствии бобры появились на реке Поруни и Мустайыги, и затем их численность стала довольно быстро расти. Прирост численности заметно ускорился в середине 1970-х годов в результате интенсивной иммиграции и на основе популяции, сформировавшейся на здешних водоемах.

Снижение прироста численности в последние годы обусловлено охотой на животных и засушливыми периодами, во время которых многие водоемы пересохли. Частично это обусловлено также перенаселением и сопутствующими ему возросшей смертностью и ухудшением условий жизни и питания. И все же сейчас этот вид заселяет бóльшую часть подходящих для него прибрежных районов реки Нарвы, а также впадающие в нее ручьи и канавы.

Деятельность бобров – сооружение хаток, а особенно, рытье нор и каналов – заметно влияет на целостность прибрежных районов реки Нарвы, увеличивает нагрузку осадочных образований в притоках и засоряет поваленными деревьями как берега и осушительную систему, так и саму речную сеть.

В то же время, обширные системы нор и запруженные проточные водоемы создают благоприятные места обитания для выдры и других видов, связанных с водой.

Выдра

Выдра является постоянным обитателем здешних мест. Численность этого вида на реке Нарве была весьма велика также и в период низкой для него численности – в 1970–1980-х годах. Для обитания выдры река подходит на протяжении всего года – речные участки с быстрым течением, где река остается свободной ото льда также и зимой.

Наряду с этим порожистые участки дают достаточно пищи в виде зимующих там лягушек и рыб.

Одним из излюбленных мест выдры являются пороги, находящиеся под гидроэлектростанцией, где она охотно питается речными миногами, скопившимися там на нерест. Большое значение для этого вида имеют также впадающие в реку Нарву ручьи и канавы.

Только в эстонской части реки живет более пятидесяти выдр.

Другие животные

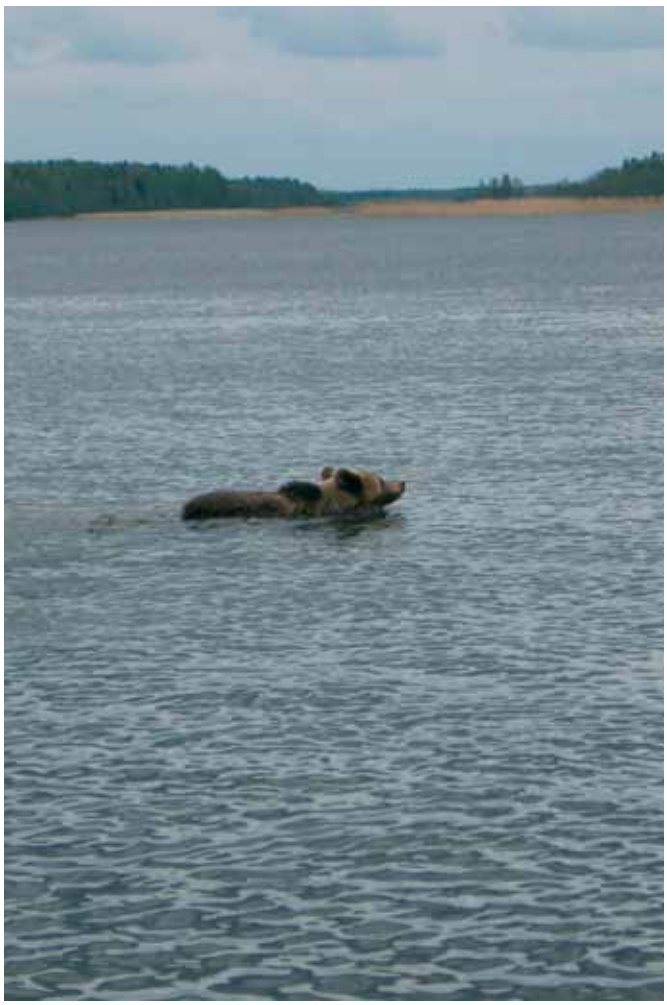
Водяная полёвка (водяная крыса) – вид, обычно обитающий в прибрежной полосе и камышовых зарослях. Численность данного вида в большой степени зависит от климатических условий. В периоды высокой численности водяная полёвка причиняет значительный вред плодовым деревьям и огородам. В то же время, этот вид в годы его высокой численности составляет значительную часть пищи хищников.

Обыкновенная кутора (водяная землеройка) сравнительно в малом количестве распространена как в прибрежной полосе реки Нарвы, так и во впадающих в нее ручейках и канавах. Более многочислен этот вид в районах бобровых запруд и в прибрежной речной зоне, имеющей естественный природный вид. К воде кутору привязывает в основном обилие водных насекомых, зимующие лягушки и небольшие рыбы.

Ондатра впервые заселила расположенные вниз по течению от Васькнарвы струги реки Нарвы в 1957 году. В 1960 году этот вид был распространен уже в окрестностях Нарвского водохранилища. Первый всплеск численности был достигнут в середине 1960-х годов, когда ондатра в большом количестве обитала в районе струг реки Нарвы, а также на богатых растительностью островах водохранилища и в зарослях камыша около теплоэлектростанции.

До 1985 года численность ондатры прошла три подъема и спада и осталась на низком уровне. Хотя численность ондатры уменьшилась, и вид исчез из большей части водоемов Эстонии, но в стругах реки Нарвы в окрестностях деревни Яама и на территории водохранилища единичные выводки этого вида еще сохранились.

Исчезновение ондатры в Эстонии следует связывать с быстрым распространением американской норки и быстрым ростом ее численности, прежде всего, в водоемах, заселенных ондатрой.



Через реку Нарву переходит бурый медведь, в большом количестве встречающийся в девственных лесах Алутагузе. *Фото: Лембит Кеслер.*

Европейская норка и американская норка являются родственными видами, притом, что европейская норка – вид местный, а американская норка – чужеземный, сбежавший со звероводческих ферм и ставший обычным чужеземным видом нашей природы. Европейская норка была довольно обычным видом на реке у деревень Поруни, Пермискюла и Яама еще в 1968–1985 годах, однако после этого периода данные области заселила американская норка. Первые американские норки были пойманы в деревнях Яама и Пермискюла в 1986 году. В настоящее время американская норка в сравнительно небольшом количестве распространена в окрестностях всей реки Нарвы и Нарвского водохранилища, а также впадающих в них рек и канав. Появление европейской норки здесь больше не зарегистрировано.

Наличие американской норки и в некоторой степени также и выдры следует считать одной из причин низкой численности ондатры. Американская норка является также одной из причин исчезновения хорька и малой

численности этого вида. Ранее хорек встречался в Васькнарве, окрестностях города Нарвы и Нарва-Йыэсуу. Сейчас этот вид здесь можно встретить редко.

С прибрежной полосой реки Нарвы связаны также и горностай и в меньшей мере – ласка. Численность этих видов сильно колеблется и зависит от численности мышей и водяных полёвок, обитающих в прибрежной зоне.

Для копытных животных и крупных хищников, а также и для мелких хищников река Нарва и водохранилище являются преградой для их распространения, однако не для всех видов. В летний период на островах Нарвского водохранилища можно увидеть задержавшихся там лосей и кормящихся енотовидных собак. В период постоянного ледяного покрова по льду могут переходить также и волки.

Флора и фауна Нарвского водохранилища

Качество воды в Нарвском водохранилище зависит от Чудского озера и связанных с ним проблем. Проявления эвтрофирования[10] Нарвского водохранилища выражаются: в высоком содержании биогенных веществ, в преобладании сине-зеленых водорослей в биомассе фитопланктона и преобладании мелких зоопланктеров в соответствующей группе биоценоза. Небольшая глубина водоема делает водохранилище особенно чувствительным к меняющимся природным условиям.

Рыбы Нарвского водохранилища

Нарвское водохранилище известно как рай для рыболовов, его рыбная фауна сформировалась на основе рыбной фауны реки Нарвы и связанного с нею Чудского озера. Изначально здесь имелось 27 видов, шесть из которых имели промысловое значение.

По оценкам ихтиологов, в конце 1950-х годов на спиннинг и блесну в водоеме вылавливали около 500 тонн рыбы (главным образом щуки) в год.

В 1960 году в Нарвском водохранилище было зарегистрировано 28 видов рыб. Промысловый лов начался в 1965 году. После того улов стал уменьшаться: с 69 тонн в 1965 до 34,5 тонны в 1975 году.

Уловы снижались в основном вследствие уменьшения численности обитающих в холодной воде видов и более ценных видов рыб (лещ, жерех, налим). В 1960-х годах важнейшими промысловыми видами рыб были щука, лещ, язь, краснопёрка, плотва, линь и окунь.

По данным статистики уловов, в начале 1970-х годов, преимущественно жаберными сетями и небольшими мордами, в водохранилище вылавливали более 45 тонн рыбы в год. В 1980-х годах список промысловых видов рыб пополнили ерш, густера, налим, карась и жерех.

В 1980 и 1981 годах средний промысловый улов достигал 30–31 тонны в год, на первом месте стояли лещ и щука.

Исследования и статистика уловов показали средний улов в Нарвском водохранилище в 1980-х годах (1.80 кг/га), однако в действительности уловы, с учетом десятков тысяч рыболовов-любителей, были больше (по меньшей мере, 10 кг/га). Таким образом, улов в водохранилище в действительности мог достигать более чем 200 тонн в год.

По оценкам ученых Выртсъярвеской лимнологической станции, в 1985 году преобладающими видами были плотва, окунь, краснопёрка, лещ, линь и щука. Тем самым, это был водоем окунево-плотвичного типа.

В 1984 в реке выловили атлантического осетра весом 3,7 килограммов, происходившего, по-видимому, с Нарвского рыбоводного завода.

В 1985–1986 годах исследовалась возможность ограничить зарастание Нарвского водохранилища путем

[10] Эвтрофирование водоемов – ухудшение качества воды, нарушение кислородного режима, исчезновение ценных пород рыб, ухудшение условий рекреации, судоходства.

ввоза и выпуска в него рыб, питающихся растениями. Однако от интродуцирования[11] белого амура (*Ctenopharyngodon idella*) все же отказались, так как в нашем климате это предприятие не окупило бы себя.

В 1990-х годах уловы выросли с 49 тонн до 66 тонн – прежде всего в результате большейинтенсивности лова. Наряду с этим наблюдалась массовая гибель рыб, что, очевидно, было связано с химическим загрязнением.

Исследования, проводившиеся в водохранилище в 1995 году, говорили о токсикозе у всех видов рыб – наблюдалось потемнение кожи, кровоподтеки на глазах, омертвение мягких тканей, язвы и т. д. Токсикоз наблюдался и ниже водохранилища – там, где в реку спускались сточные воды.

В водохранилище зарегистрировано 30 видов рыб, в том числе малочисленные жерех и чудской снеток.

Водохранилище как место обитания подходит, прежде всего, для щуки и из-за его биотопов, богатых растительностью, – для леща. Крупной растительностью покрыто 80–90% площади водохранилища.

Из вод реки Нарвы вытаскивают щук весом в три и более килограммов. *Фото: Имре Пеэнемаа.*

Дальневосточный ротан-головешка

В последнее время Нарвское водохранилище заселил пришлый вид – **дальневосточный ротан-головешка** (*Perccottus glenii*). Как показывает название, рыба происходит с Дальнего Востока. Ее латинское название представляет собой комбинацию из наименований окуня и обыкновенного подкаменщика (*Perca* + *Cottus*), и видовое дополнение увековечило имя полковника Николая Александровича Глена, имевшего прибалтийско-немецкие корни.

Эстонскоязычное образование *unimudil* является черновым переводом с английского языка. В английском языке слово *Sleepers* служит общим названием тропических рыб семейства *Eleotrididae*, к которому некоторое время относился и дальневосточный ротан-головешка. Биолог Тармо Тимм, подробно описавший "пришельца" в журнале "Eesti Loodus" ("Природа Эстонии "), утверждает поэтому, что в эстонском языке ротан-головешка имеет не вполне корректное название. Рыбу ввез в Россию в 1912 году петербургский ихтиолог Ипполит Заливский. В 1916 году вид был выпущен из аквариума в пруд, откуда ротанов впоследствии поселили в Финском заливе и других водоемах.

В 1950-х годах ротан-головешка обитал уже во многих озерах и прудах в окрестностях Ленинградской области как абсолютный лидер. В Эстонии этот вид (две особи) был впервые обнаружен в 2005 году в подводящем канале Балтийской теплоэлектростанции.

Дальневосточный ротан-головешка внешне похож на окунёвых бычков, обитающих в море – спинные и брюшные плавники имеют маленькие темные пятнышки, на буроватом туловище большие темные пятна. Из-за большого рта рыба известна также под названием ротана (ее называют также амурский бычок).

Особи, выловленные в наших водоемах, достигали 25 сантиметров в длину. Быстрому распространению этого агрессивного чужеземного вида способствует быстрый рост – самки становятся половозрелыми, когда

[11] Интродуцирование – вселение нового вида в новые географические условия.

достигают от шести до девяти сантиметров в длину, самцы – достигнув размеров в среднем на сантиметр короче. Когда планктон съеден, ротан съедает и все прочее (рыб, земноводных, пресмыкающихся), что только влезает в рот. Отмечено, что он поедает и рыб, попавших в сети.

Вначале разбойника с большим ртом обнаруживали лишь в пруду, находящемся по соседству с Нарвским водохранилищем, и в водохранилище. Ихтиологи полагают, что распространение пришлого вида в Нарвском водохранилище получило начало от особей, выпущенных в пруд.

В ходе пилотного исследования 2005 года в пруду близ дамбы Кулгу была обнаружена большая популяция ротана-головешки; считается, что этот пруд и послужил первичным очагом распространения иноземного вида. В период высокого уровня воды пруд и водохранилище сообщаются между собой, и это дало ротану-головешке возможность распространиться в водохранилище. Дальневосточный ротан-головешка предпочитает для мест обитания богатые растительностью прибрежные воды с мягким дном в северной части Нарвского водохранилища.

По словам ихтиолога Меэлиса Тамбетса, этот вид способен расширять ареал своего распространения на десять километров в год.

Дальневосточный ротан-головешка внесен в список иноземных видов, угрожающих природному равновесию, так как это очень выносливый вид, обладающий большой приспособляемостью, и он вытесняет из водоема виды, которые представляют больший интерес для рыболовного промысла.

Ротан-головешка способен выжить в донных отложениях при высыхании водоема, также он выносит замерзание водоема. Его не страшит загрязнение и недостаток кислорода. Этот пришелец добрался и до других стран, и вытеснить его сложно: в небольших водоемах решением может стать отлов мелкоячеистыми сетями и заселение водоема более крупными хищными рыбами. В некоторых местах в мире прибегали к крайней мере – отравлении водоема, в результате чего погибает вся его рыбная фауна.

Рыба с большим ртом, как и говорит ее название – ротан – поедает всё, что влезает в рот. Не делает различий между чужими и своими: если нет ничего лучше, то в пищу подойдут и свои сородичи. *Фото: Юрген Ээвель.*.

Популяцию ротана в Эстонии пытались сократить несколькими способами. В 2008 и 2009 годах был проведен отлов при помощи сетей и электричества, в 2008 году в пруд запустили щук. Несмотря на принятые меры, популяция ротана в 2009 году смогла успешно воспроизвести себя. Этот чужеземный вид является серьезной угрозой для естественного рыбного мира нижнего течения реки Нарвы.

Охраняемые виды в реке Нарве и на ее берегах

В окрестностях реки Нарвы на берегу, принадлежащем Республике Эстония, находится семь заповедных зон разной степени строгости этой защиты и, кроме того, – ограничительные зоны водоемов. Самым большим заповедником является болото Пухату.

Территории, находящиеся под защитой

Ограничительная зона 100 метров;
Река Нарва от устья ручья Кароли до устья ручья Городёнка и от плотины Нарвского водохранилища до впадения в залив внесена в список мест нереста и обитания ценных пород рыб;
Ландшафтный заповедник Струга (1244,3 га);
Заповедная зона верхнего течения реки Нарвы (212,7 га);
Природный заповедник Пухату (12 320 га);
Ландшафтный заповедник каньона реки Нарвы (13,9 га);
Заповедная зона нижнего течения реки Нарвы (257,7 га);
Парк Пимеаэд (Темный сад) (2,4 га).

В пойменных лугах струги можно встретить охраняемый вид – легочную горечавку. Этот вид можно найти также, например, на альпийских лугах.
Фото: Юрген Ээвель.

Ландшафтный заповедник Струга (1 244,3 га) создан в 2007 году для защиты растительного и животного мира стариц и пойменных лугов реки Нарвы. Около трети площади заповедника занимают луга, треть – водная гладь стариц и остальная часть покрыта кустарником и заболачивающимися и заболоченными лесами. В пойменных лугах живет несколько охраняемых видов птиц: болотная сова, дупель (II кат.), коростель (III кат.). В тростниковых зарослях Струги весной можно услышать своеобразный крик выпи.

В водах заповедника живут виды, относящиеся ко II категории защиты: перловица толстая, обыкновенный жерех, щиповка обыкновенная, обыкновенный подкаменщик и вьюн.

Помимо этого, в заповеднике еще обитает ручьевая минога, которая не входит в число охраняемых видов, но для которой в Европе, в том числе и в Эстонии, создаются заповедники.

В 2003-2004 гг. проводилась инвентаризация водной растительности струги. В воде и прибрежной полосе было обнаружено 75 видов растений и виды водорослей и мхов, входящие в семь родов. Были исследованы также стрекозы и плавунцы, обитающие в струге. Был обнаружен 21 вид стрекоз, из которых наибольший интерес представляют входящие в III категорию защиты стрекоза-коромысло и леукорриния длиннохвостая. Популяция стрекозы-коромысла, обитающая в ландшафтном заповеднике Струга, насколько известно, является самой большой в Эстонии.

Плавунцов было обнаружено девять видов, в их числе подводень двухполосный и новый в Эстонии вид жук-трясинник (*Cyphon kongsbergensis*).

Рыбная фауна в стругах очень варьируется по сезонам, ее наибольшее богатство видов и численность наблюдается весной и летом в период нереста многих видов рыб (плотва, щука, язь, лещ и др.)

В 2007 году в струге начали метить рыб; пока что в Чудском озере поймана лишь одна меченая рыба, однако это говорит о том, что значение струги как

Типичный пойменный луг между деревнями Васькнарва и Яама.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Канал, вновь открытый в ходе осуществления проекта по восстановлению пойменных лугов и стариц Струги. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Заповедная зона верхнего течения реки Нарвы начинается около острова, находящегося в конце деревни Васькнарва, и кончается в месте впадения Городёнки в реку Нарву. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Девственная долина реки Поруни с ее пышной растительностью. На эту часть реки разлив водохранилища влияния не оказывает. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

места нереста превышает ее значение как места обитания, ибо здесь нерестится не только рыба из реки Нарвы и реки Яама, но и из Чудского озера. В струге Яама и Кароли и в реке Нарве выше водохранилища во время контрольных отловов поймано 20 видов рыб и круглоротых: хариус, щука, плотва, язь, жерех, краснопёрка, обыкновенная уклейка, елец, обыкновенная верховка, линь, пескарь, густера, лещ, карась, обыкновенная щиповка, вьюн, налим, окунь, ерш и обыкновенный подкаменщик, а также ручьевая минога.

В пойменных лугах струги в 2007 году было обнаружено шесть охраняемых видов растений, в их числе легочная горечавка (II кат.). Другие охраняемые виды входили в III категорию защиты.

В 2007–2008 годах был осуществлен проект по восстановлению пойменных лугов струги и стариц уезда Ида-Вирумаа. Была проведена инвентаризация растительного и животного мира стариц и пойменной растительности, подготовлена программа организации защиты ландшафтного заповедника Струга, восстановлен подводящий канал реки Яама и устранена пробка из отложений с территории речного стока реки Яама в реку Нарву, восстановлено 78 гектаров пойменных сообществ и приобретена специфическая техника, позволяющая в будущем ухаживать за ареалом струг.

Пойменные луга важны не только с точки зрения животноводства, они являются важными местами обитания и птиц, и растений, и животных. Здешний растительный и животный мир приспособился к временным половодьям, приносящим на луга питательные вещества и таким образом обеспечивающим сохранение своеобразия этих сообществ.

Целью очищения реки Яама и устья канала было улучшение водообмена в нижнем течении реки Яама. Пробка из отложений в устье реки Яама прерывала водообмен с рекой Нарвой, а недостаток кислорода обусловливал массовую гибель водной фауны.

Заповедная зона верхнего течения реки Нарвы, согласно Европейской директиве по защите природы, охраняет речной–ручьевой тип местообитания, а также места обитания обыкновенного подкаменщика, жереха, обыкновенной щиповки, вьюна и ракушки перловицы толстой.

Природный заповедник Пухату создан для защиты болотной системы Пухату и местных охраняемых видов. В 1967 году под охрану была взята девственная долина реки Поруни, и в 1999 году создан природный заповедник. Средоточием заповедника является болото Пухату, которое окружают болото Мусталадва, Кривасоо и Лаукасоо. Вытекающие из этой болотной системы ручей Пухату, река

Скудное количество воды и ее нерегулярное поступление в каньон создали благоприятные условия для растительности. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Поруни и ручей Пахасенья (ручей Манни) несут свои воды в реку Нарву.

В природном заповеднике семь озер и множество озерков. В нижнем течении реки Поруни растет широколиственный пойменный лес, особенностью же реки являются единственные в Прибалтике обнажения Лейвуского подгоризонта.[12]

В болотной системе Пухату гнездится несколько строго охраняемых (I категория защиты) видовптиц: орлан-белохвост, беркут, скопа, черный аист, дербник, турухтан и белая куропатка.

Скопа была одной из причин, по которой болотная система Пухату стала природным заповедником – около десятка лет назад там наблюдалась наибольшая частота обитания скопы в Эстонии. Из болота Пухату происходят снабженная спутниковым датчиком и датчиком GPS скопа Мария и также снабженная датчиками скопа Эрика, получившие мировую известность, – за их перелетами при помощи компьютера наблюдают интересующиеся как в Эстонии, так и в других местах земного шара. Заповедник является единственным местом в Эстонии, где растет вид II категории защиты мерингия бокоцветковая.

Находясь за шлюзами, каньон редко наполняется водой. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

[12] Почвенные горизонты – генетически связанные между собой слои почвы, формирующиеся в результате расчленения материнской породы в процессе почвообразования.

Заповедная зона нижнего течения реки Нарвы начинается за электростанцией и кончается в устье реки. Участники соревнования по ловле рыбы "Нарвский лосось 2010" в поисках лосося в водах заповедной зоны. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Парк Пимеаэд является излюбленным местом отдыха нарвитян во всякое время года. Особенно популярна эта зеленая зона, дающая тень и свежий воздух, в летнюю жару.
Фото: Эва-Лийс Туви.

Основной целью **ландшафтного заповедника каньона реки Нарвы** является защита впечатляющего каньона реки Нарвы, который прорезает плитняки нижнеордовикского периода, и террас Нарвского водопада. Терраса Нарвского водопада находится под защитой с 1959 года. В ближайшее время ожидается обновление утвержденного в 1999 году предписания по защите заповедника и корректировка его границ.

Целью **заповедной зоны нижнего течения реки Нарвы** является защита названного в директиве о природе типа местообитания (реки и ручьи) и защита мест обитания видов, названных во II приложении к директиве – обыкновенного подкаменщика, жереха, обыкновенной щиповки, вьюна, морской миноги, речной миноги, финты и лосося. Кроме того, в заповеднике обитают охраняемые виды III категории – плавунец подводень двухполосный и хариус.

Пимеаэд – Темный сад (заповедный парк) находится на берегу реки Нарвы на исторических бастионах Виктория и Пакс. Этот парк – старейшая часть зеленой зоны Нарвы, он разбит в середине XIX века. Длинный узкий парк был спланирован вдоль берега реки. Его рельеф является разноуровневым, а самая высокая часть – земляной оборонительный вал. Сеть дорожек парка окаймляют в основном кленовые и липовые аллеи. В парке насчитывается 20 видов деревянистых растений.

В нарвском парке Пимеаэд и его ближайших окрестностях обитают и кормятся летучие мыши, входящие во II категорию защиты: прудовая ночница, ушан, северный кожанок и водяная ночница.

Человек на берегах реки Нарвы

Люди смогли ступить на территорию Эстонии после освобождения земли от ледяного покрова – 11 000 лет назад. Древнейшие следы человека в восточной части уезда Вирумаа были обнаружены на берегах Финского залива, реки Нарвы и Чудского озера. В наиболее богатом ими месте, где были найдены древности каменного века, – на гряде Рийгикюла, представлены все неолитические культуры, встречающиеся на территории Эстонии. Возраст поселения на этом месте предположительно составляет 8500 лет.

Следы охотников и рыболовов (предметы из кости, рыболовные орудия, множество рыбьих костей), в древние времена останавливавшихся на берегах реки Нарвы, обнаружены, кроме упомянутой выше Рийгикюла, в Нарвской Долине водопада, Сиверцах и Тырвала.

По черепкам глиняной посуды, найденной в нижнем течении реки Нарвы, остродонная керамика слабого обжига и в большинстве случаев украшенная только в верхней части, получила название нарвской керамики.

За две тысячи лет до Рождества Христова в Эстонии была распространена культура ладьевидных (боевых) топоров, для которой характерны отшлифованные проушины ладьевидной (так наз. русской) формы, а также небольшие сосуды шнуровидной керамики, найденные в культурном слое Нарвы и Рийгикюла (как и керамика, относящаяся к началу бронзового века). Откуда пришли сюда первые поселенцы, пока еще не ясно.

В позднем железном веке (50–450 годы н.э.) было заселено среднее течение реки Нарвы.

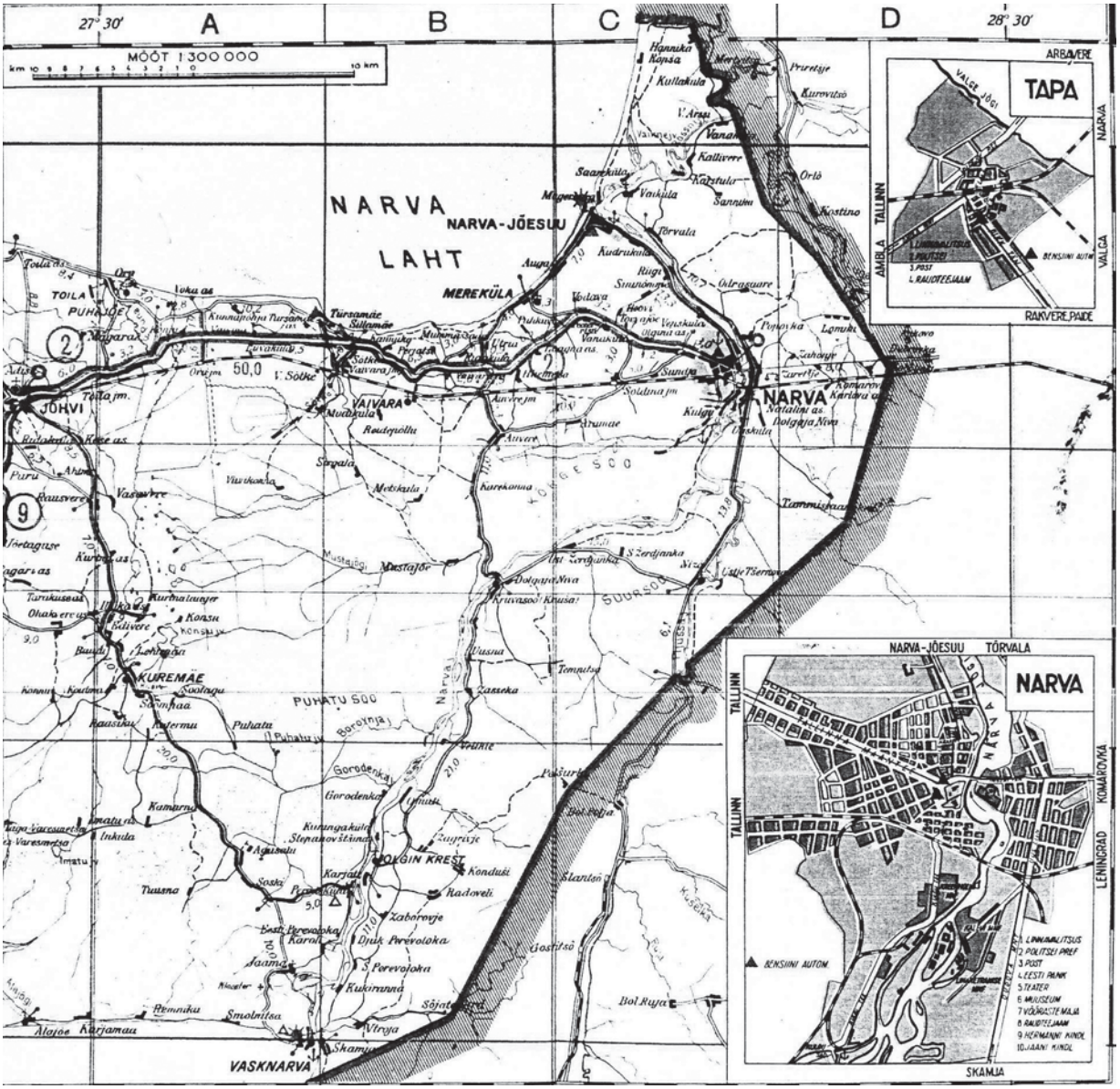
Оседлое население появилось на берегах реки в раннем железном веке (900–1300 гг. н.э.), когда с востока пришли люди из южного водского племени. Большое количество их курганов, относящихся к XI–XII векам, обнаружено в окрестностях Скарятиной горы, Ольгина Креста, Кунингакюла и Кривасоо.

Черепки керамики нарвского типа на месте поселения в нарвской Долине водопада. *Фото: Из археологического архива Института истории Таллинского университета.*

На западном берегу реки Нарвы в XIII веке распространилась римско-католическая вера, однако водские племена и другие народы на восточном берегу были крещены в греко-католическую, или православную веру. Река Нарва стала границей между западноевропейской и восточноевропейской культурой. Жителей города Нарвы ненемецкого происхождения еще в XV–XVI веках считали водью, происходящей из Северо-Восточной Эстонии.

К поселившимся в ингерманландских землях ижорцам, ингерманландским финнам и води впоследствии, особенно после основания Петербурга, стало приходить все больше и больше русских, и они стали оказывать влияние на культуру аборигенов. Еще в начале XX века в местной народной культуре можно было найти водские элементы.

На песчаных берегах Чудского озера и на берегах реки Нарвы, где почти не было пригодной для обработки земли, поселились русские. Они были умелыми рыбаками, хорошими каменщиками и овощеводами. Летом они ходили на сезонные работы, например, нанимались на кирпичные заводы. Женщины работали на при-



Река Нарва на карте шоссейных дорог Эстонии, изданной в 1938 году Управлением шоссейных дорог.

городных огородах, детей отдавали в пастухи на эстонские хутора. Мужчины работали также разнорабочими в Петербурге.

В прежние времена река Нарва была важным торговым путем, который объединял Финский залив, город Нарву, Чудское озеро и города, лежащие на берегах рек, впадающих в Чудское озеро – Тарту и Псков. Историки полагают, что древний торговый путь существовал уже в VII веке, то есть до правления княгини Ольги.

Шоссе Нарва–Васькнарва столетиями проходило по восточному берегу реки Нарвы, более благоприятному для движения.

Жители находящихся на реке Нарве прибрежных деревень, имевшие маленькие и малоплодородные клочки земли, вели посредническую торговлю солью, железом, железными орудиями труда и серебром. В XV–XVI веках, кроме крестьян, торговлей занимались также и орденские рыцари из Васькнарвы, менявшие соль на рыбу у русских, живших по другую сторону границы. Изобилие рыбы в реке Нарве на протяжении времен кормило как местные, так и отдаленные деревни и города. Теперь стол не только местных жителей, но и живущих за пределами этой местности обогащает лишь нарвская минога.

В XIX веке жители деревень, расположенных по берегам реки Нарвы, по-прежнему занимались перевозкой товаров между городом Нарвой и Чудским озером; летом они перевозили груз на лодках, а зимой на лошадях. Торговля способствовала развитию связей по обе стороны границы. Так из одного языка в другой перешло особенно много слов из области торговли.

Древний торговый путь по реке Нарве в настоящее время, когда торговые суда по нему уже не ходят, может стать настоящим туристским магнитом. Прибрежные зоны отдыха и достопримечательности могли бы привлечь в этот ареал также туристов из-за моря и Чудского озера.

В средние века река Нарва стала границей, это было установлено мирными договорами. Укрепляли границу укрепленные поселения – городища, а закрепляли обычаи.

В местах с редким заселением поначалу не требовалось прокладывать четкую разделяющую линию. Впоследствии возникла необходимость поделить речные острова и места, где улов был богатым. Граница стала оказывать большее влияние на жизнь, увеличив также и этнические различия. И все же между людьми, жившими на противоположных берегах реки, во все времена сохранялись дружеские и родственные отношения.

По договору, заключенному в XV веке между Новгородом и Ливонским орденом, было закреплено пролегание границы “в середине реки Нарвы, по течению”.

В начале XX века по Тартускому мирному договору река Нарва стала внутренним водоемом. Новая граница пролегала на востоке от реки, по суше. В настоящее время между Республикой Эстония и Российской Федерацией договор о границах не заключен, и река Нарва *де-факто* отмечает государственную границу между Эстонией и Россией. В мае 2004 года в связи с вступлением Эстонии в Европейский Союз река Нарва стала также восточной границей Европейского Союза.

Река Нарва – судоходная пограничная река, и, согласно закону о государственной границе, государственная граница проходит по середине главного фарватера реки.

Верхнее течение реки Нарвы. Топографические карты Советского Союза. М 1: 100 000.
Земельный департамент, применение веб-карт (Web Map Service) (далее – Веб-карты Земельного департамента).

Верхнее течение. Западный берег

Васькнарва

Исторические названия места, встречающиеся в литературе и на картах: *Вас(ь)кнарва, Сыренец (Sõrenets, Syrenetz), Серенц (Serents), Серенези (Serenezi), Сернез (Sernez), Село Сыренецъ, Сыренец, Васса-Нарва (Wassa-Narva), Ваш-Нарфен (Wasch-Narfen), Нислот(т) (Nyslot(t), Nieslot), Васнарфюн (Wasnarfuen), Нойшлосс (Neuschloss).*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Алайыэ

Деревня расположена в истоке реки Нарвы, на левом, т.е. западном, берегу. На гербе изображена река, серебристая рыба и традиционное орудие лова – сети.

Название: русское название Васькнарвы "Сыренец" происходит от слова *сырость*. Это уместное наименование сырой местности на берегу реки Нарвы.

Смещение истока реки Нарвы на протяжении времен делает вполне достоверным предание, что когда-то Васькнарва находилась на болотистом острове между рекой Нарвой и стругами.

Название Васькнарва появилось при позднейшем строительстве крепости по сравнению с Нарвской крепостью (см. также названия: Nyslott, Neuschloss, Uus loss – в переводе "новый за́мок", Vastne-Narva – Новая Нарва).

Согласно одному из толкований, Васькнарва ("Медная Нарва") получила свое название из-за крыши орденского за́мка, покрытой медной жестью.

Городище

Граница между русскими и датскими землями, проходившая по реке Нарве, была установлена уже в 1242 году. Географическое положение Васькнарвы, а также и Нарвы обусловило необходимость укрепить владения от угрозы, исходящей из Новгорода.

Когда Ливонский орден получил от Дании в свое владение бо́льшую часть земель современной Эстонии, магистр ордена Госвин фон Герике (Goswin von Herike) в 1349 году распорядился построить первую крепость для защиты васькнарвской границы и более успешного сбора пошлин с Алутагузе. В том же году крепость разрушили псковичи, ощутившие угрозу своим экономическим интересам. Установление границы и наличие городища они восприняли как военную угрозу. Район подвергался нападениям также и впоследствии.

Городище в Васькнарве было центром Васькнарвского фогтства Ливонского ордена. Фогт обладал как военной и административной, так и судебной властью. В отличие от других епископств, в церковном отношении область Васькнарвского фогтства входила в Таллинское епископство, которое подчинялось лундскому, а не рижскому архиепископу.

Исконное русское название Васькнарвы "Сернез" упоминается в 1416 году в связи с остановкой в этом месте таллинского командора.[13] В этом характерном русском названии было обнаружено подтверждение тому обстоятельству, что в прибрежных окрестностях реки Нарвы распространялось заселение русскими.

Строительство новой крепости (частично сохранившейся до сегодняшних дней) началось в 1427 году под руководством приглашенных из Таллинна мастеров, и оно было завершено впоследствии в 1442 году.

Крепость в Васькнарве состоит из укрепленного замка и построенного позже кругового укрепления, за которым могло стоять лагерем войско. Трехэтажный замок из плитняка был возведен на опорных стенах старого фундамента, его основной план представлял собой четырехугольник размерами 22,5 – 14,7 м с чрезвычайно толстыми стенами (2,6–3,6 м).

Плитняк для здания строители выламывали из дна реки возле крепости и из крепостного рва. У крепостного замка с каменными лестницами были большие окна, и это предполагало, кроме того, возведение

[13] Командор – одно из высших званий в средневековых рыцарских и религиозных орденах.

Развалины Васькнарвского городища. Вдоль берега стоят сараи для рыболовных сетей и лодочные и лодейные мостки. 1919. Я. и П. Парикас.*Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Развалины орденской крепости – сохранились стены северной части замка – одна из важнейших достопримечательностей Васькнарвы. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

каменной стены, окружающей сооружение с целью защиты. Замок стоял на болотистой почве, часто оказывающейся под водой во время наводнений, вследствие чего погреба здания были построены вровень с поверхностью земли или даже несколько выше.

Замок окружало небольшое укрепление площадью 1337 м^2 с башнями, расположенными по диагонали. О небольших размерах городища представление дает сравнение с городищем в Лайусе, площадь которого составляла 6300 м^2. Диаметр артиллерийских башен, расположенных в северо-западном и юго-восточном углу, равнялся 12–12,5 м. В северной стене городища было привратное строение.

Нести все расходы по содержанию городища крестьянам близлежащих окрестностей было не по силам. Начиная с 1480 года, крепость Васькнарвы помогало содержать Куртнаское орденское имение.

5 мая 1558 года к Васькнарве подошли многочисленные русские войска (по некоторым данным, около 15 000 воинов) и осадили крепость. Защитники крепости (30 немцев) оказали сопротивление, в надежде на помощь войск из Раквере.

7 июня фогт отступил в Раквере, те, кто попал в плен к русским, должны были принести клятву верности царю. Так закончилось одно из самых больших военных действий в истории крепости. Пострадавшую во время осады крепость восстановили, и она стала опорным пунктом на пути из Руси в Эстонию.

В 1581 году войска шведского генерала Понтуса де ла Гарди штурмом взяли крепость. На этот раз крепость больше полностью восстанавливать не стали, в ней остался небольшой оборонительный отряд. Крепость в Васькнарве стала служить шведам, она была их опорным пунктом в походах на Россию.

Северная война повысила роль ключевого положения Васькнарвы, крепость контролировала движение парусных судов между Чудским озером и Нарвой. С окончанием Северной войны крепость утратила свое военное значение.

Все четыре стены крепостного замка в Васькнарве еще сохранились до второй мировой войны. Немецкие войска взорвали их, чтобы добыть камни для строящейся железнодорожной дамбы. Железная дорога шла от Васькнарвы до перекрестка у деревни Яама. От крепости сохранились стены северной части замка.

Сохранившаяся часть крепости в Васькнарве была взята под защиту государства в 1964 году. Будучи памятником культуры прошлого, крепость является образцом самобытной средневековой архитектуры оборонительного сооружения, приспособленного для применения огнестрельного оружия.

Легенда гласит, что из-под развалин крепости на другой берег реки ведут потайные ходы. В этих ходах якобы спрятаны три бочки золота, и их стерегут кошки. По другим преданиям, сокровищем является золотая сбруя.

В старые времена, когда крепость только что была построена, ветер сорвал шапку с головы одного солдата, который стоял на крепостной башне, и шапка упала в воды реки Наровы. Долгое время в деревне была в ходу поговорка "швед за шапкой еще вернётся".
Устное сообщение

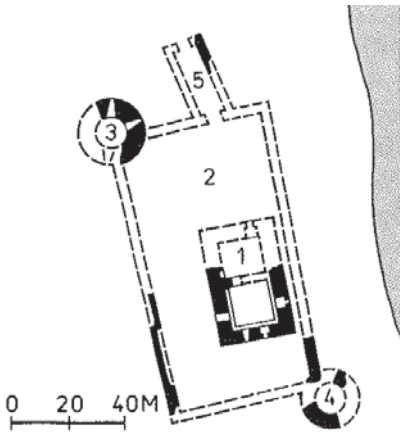


Схема Васькнарвского городища из книги "Архитектура Эстонии" (Eesti arhitektuur), 3 (Raam, 1997: 214).
Цифровые обозначения:
1 – башенное городище,
2 – укрепление с окружной стеной,
3 и 4 – артиллерийские башни,
5 – привратное строение.

В лабиринтах истории

Окрестности Васькнарвы были не только пограничной, но и важной для рыболовства областью и коридором для торговли, а также местом, где легко возникали конфликты. Как упоминалось выше, в 1349 году крепость разрушили псковичи. Когда в 1427 году начались работы по восстановлению крепости, противники Ливонского ордена пожаловались на это московскому великому князю и пригрозили снова разрушить крепость. Однако князь войска в Васькнарву не послал, и крепость некоторое время стояла нетронутой.

Известно, что в 1440-х годах неоднократно совершались набеги на окрестности Васькнарвы. На некоторое время они прекратились вследствие перемирия, заключенного возле крепости в 1448 году между орденом и Псковом.

В 1475 году основные тамошние места, богатые уловом, во-видимому, принадлежали орденской крепости, однако свои участки лова имела и деревня Кахула (Кавеле) Йыхвиского кихельконда.[14]

С 1501 года до нас дошли сведения, что фогт Нарвы и Васькнарвы, в свою очередь, намеревался сделать набег на Русь.

В начале XVI века Ливонский орден попытался взять здешнюю торговлю под свой контроль и обложить ее пошлинами. В 1504 году фогт Васькнарвы жаловался таллинскому магистрату, что таллинские ненемцы нарушают старый обычай и порядок, тайно торгуя на орденской земле (вдоль реки Нарвы) рыбой и прочими товарами.

Согласно установленному порядку, все скупщики (кроме местных владельцев имений), желавшие купить рыбу в названном крае, должны были для этого получить в Васькнарве письменное разрешение. С каждого санного воза следовало отдать крепости по два шиллинга и определенное количество рыбы.

В 1527 году Таллинн потребовал, чтобы фогт Васькнарвы отменил необычный запрет, согласно которому ненемцы не имели права возить мороженую рыбу с Чудского озера в Тарту и Таллинн.

О прибыльных уловах на реке Нарве свидетельствует письмо от таллинского магистрата, в котором васькнарвскому фогту жаловались, что многочисленные заграждения для лова рыбы, поставленные в реке Нарве, препятствуют судоходству.

После завоевания Нарвы в ходе Ливонской войны Васькнарва перешла под власть России. В 1558 году в Васькнарве была построена православная церковь.

В 1581 году шведские войска под командованием генерала Понтуса де ла Гарди штурмом взяли крепость.

Крепость упоминается в Тявзинском мирном договоре, заключенном между Московским великим княжеством и Шведским королевством в 1595 году, по которому русские отказались от всех прав на несколько

[14] Кихельконд – древняя административная единица Эстонии.

эстляндских крепостей и на Эстляндский лен.[15] Указанный мирный договор положил конец русско-шведской войне, начавшейся в 1590 году. По договору, Швеция отказывалась от территорий в Ингерманландии (Ивангород, Ям, Копорье) и Карелии (Кякисальми – Кексгольм), полученных от России по Плюсскому перемирию 1583 года, завершившему Ливонскую войну.

По Тявзинскому миру, въезд в нарвскую и русскую гавани разрешался только шведским подданным, купцы других государств могли торговать с Россией на Балтике только при посредничестве Таллинна и Вийбури (Выборга).

В начале XVII века шведско-российская граница от устья реки Плюссы до Васькнарвы проходила по реке Нарве. Обезлюдевший за это время Васькнарвский лен стал в 1620-х годах понемногу оживать, однако количество жителей оставалось небольшим. С 1627 года прибрежные деревни, изначально входившие в подчинение Нарвской церкви, в том числе и Васькнарва, перешли в подчинение Вайварской церкви. В действительной жизни православная церковь объединяла людей, живших на обоих берегах реки.

Во время шведско-русской войны 1656–1661 гг. под Васькнарвой возобновились военные действия. Для защиты сил местных жителей и оставленного здесь небольшого отряда шведских солдат было недостаточно, пополнение прислали из Йыхви, однако, несмотря на все усилия, Васькнарва была вынуждена сдаться. В конце 1658 года в деревне Валлисааре около Нарвы было заключено перемирие.

Во второй половине столетия перевозка товаров по Чудскому озеру и реке Нарве получила широкий размах. Васькнарвские жители посредничали в торговле крестьянскими товарами, возили их на лодьях или зимой по замерзшей реке из Нарвы в причудские деревни. Однако главным предметом торговли оставалась все же рыба, в которой были заинтересованы также и более далеко расположенные города. Другими важными товарами стали зерно и лён, их скупали в окрестностях Ряпина.

О починке крепости, пострадавшей во время Ливонской войны, имеются сведения как с первой половины XVII века, так и с 1671 года.

Северная война, бушевавшая в первой четверти XVIII века, не оставила незатронутыми также и местных крестьян. В 1701 году Карл XII издал указ вербовать рекрутов из крестьян. Военные части, состоявшие в основном из местных жителей, назывались "крестьянской милицией" и "крестьянскими войсками". Вербовка в армию проходила весной.

После Северной войны во время российского господства Васькнарва, или Сыренец, была убежищем от рекрутской повинности, так как при Петре I жители прибрежных деревень на реке Нарве были освобождены от воинской службы до 1797 года.

У русских был большой флот на Чудском озере, и владение пристанью Васькнарвы создало бы благоприятные возможности для того, чтобы встать под Нарвой.

В большом Нарвском сражении 1700 года во время Северной войны победу тогда еще одержали шведы, однако уже в 1701 году русские построили форты на противоположном берегу, напротив Васькнарвы. В 1702 году шведских солдат васькнарвского гарнизона сосредоточили в Нарве, и осенью на территорию, оставшуюся без прикрытия, из России было совершено несколько набегов.

В Нарвском сражении, происшедшем в 1704 году, победу одержали русские, и прибрежные земли отошли под их власть. Васькнарва и Яама сдались добровольно. Крепость тогда уже стояла в развалинах.

Земли деревень Васькнарва и Яама сначала принадлежали нарвскому коменданту, впоследствии положение изменилось. В 1719 году, при разделении Российского государства на губернии и провинции, Нарвская провинция, в том числе и Сыренецкий лен, отошла к Петербургской губернии. В 1780 году Екатерина II вновь объявила Васькнарву деревней Везенбергского (Раквереского) уезда.

В XVII–XVIII веках в окрестностях васькнарвской крепости образовалась рыбацкая деревня Сыренец с русским населением. В административном отношении деревня была побочным поместьем имения Яама, принадлежавшего государству. В конце XVIII столетия (в 1782 г.) в Васькнарве жили 400 человек.

В XIX веке жизнь в тогдашнем Сыренце протекала тихо и мирно. В 1806 году было завершено строительство

[15] Лен – административно-территориальная единица в Швеции.

церкви. Среди русских, живших на берегах Чудского озера и реки Нарвы, были крестьяне с паспортом, которые могли свободно заниматься всякими ремеслами, требующими передвижения по стране, и торговлей.

Более оседлые жители ловили рыбу, выращивали овощи и занимались домашней работой. Заработки предлагались на лодьях, возивших товары в Псков, Нарву и Тарту и из них. Лодейные мостки и сараи для рыболовных сетей стояли на берегу реки у развалин крепости.

В конце XIX века после того, как была запущена железная дорога, перевозка товаров по реке и озеру сократилась, и местные жители должны быть находить новые источники существования. Например, они осваивали сапожное или дубильное ремесло. Выдвинулись предприниматели и работодатели, население стало расслаиваться в социальном отношении.

Большинство народа – сапожники, рыбаки, ремесленники – жили в бедности и были недовольны своим устройством жизни. Неудовлетворенность люди пытались утопить в вине. Казенную водку продавали в лавках, а также в аптеках.

Вид на деревню с колокольни васькнарвской православной церкви Пророка Илии. В реке Нарве виднеются поставленные заграждения для рыбы. На другом берегу реки – деревня Скамья. ~ 1925 г. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

В 1840-х годах на Чудском озере появились пароходы. Первым из них, ходившим на линии Тарту–Псков–Васькнарва, была "Юлиане Клементине", построенная по инициативе тартуского ратмана Фридриха Вильгельма Вегера (Friedrich Wilhelm Weger) и фабриканта – производителя зеркал Амелунга. Пароход затонул близ Васькнарвы в 1852 году.

Регулярное пароходное сообщение возобновилось в 1862 году, когда был спущен на воду пароход нарвского торгового дома Гента. Причал находился перед орденской крепостью.

Вторая половина века принесла культурное развитие: в 1864 г. в Васькнарве был построен школьный дом кихельконда, а в 1889 г. братья Абрамовы построили часовню Казанской Божией Матери. Прежняя часовня на том же месте пятью годами ранее сгорела. Оба здания уничтожены пожаром. В 1892 году в деревне был большой пожар, уничтоживший 64 дома.

В конце XIX века в деревне жила приблизительно тысяча человек, домов было около 200. Богатые строили дома из кирпича – те, кто победнее, жили в деревянных домах. Обычные весенние паводки обусловили своеобразие построек – высокие фундаменты.

XX век начался пожаром (1901 г.), в котором сгорело 82 дома (в том числе школьный дом), погибли животные и пострадали многие жители. Более 400 человек остались бездомными.

В 1922 году в деревне насчитывалось 256 хозяйств и 1061 человек. В деревне тогда были: волостная управа, почтовое отделение, полиция, дом пожарной охраны, начальная школа, детский сад, аптека, пункт врачебного приема (там же принимала и акушерка), а также часовня и церковь.

О промышленности известно следующее: в Васькнарве были четыре дубильные мастерские, шесть сапожных мастерских, восемь предприятий (в том числе магазин "Пейпус") и один пункт продажи водки (с именным разрешением). В северной части деревни работала ветряная мельница Томасовых, и на берегу реки шло строительство лодей.

Дважды в год в волости проходила ярмарка. В деревне был смешанный хор. Самый красивый, по мнению местных жителей, дом – здание местных богачей Абрамовых, находился на улице Яама. Справа от него стояла отстроенная часовня. Для хозяек велись курсы домоводства, готовки и шитья.

Молодые люди из зажиточных семей входили в народно-просветительское общество "Баян". Общество

Пароход "Таара", прибывший в Васькнарву из Муствеэ. Слева – вышка на доме пожарной охраны. ~ 1929 г. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Во время весеннего половодья по деревне можно было передвигаться лишь на лодке или по временным мосткам. 1924 г. Н. Абрамов. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

арендовало находившееся в центре деревни кирпичное здание, переоборудованное под клуб.

Бедная молодежь собиралась в напоминавшем сарай доме местного пожарного общества, находившемся рядом с развалинами крепости.Там ставились спектакли, работала библиотека, слушали лекции.

В Васькнарве стояли на причале пароходы "Таара", "Нептун", "Койт" ("Утренняя заря") и "Луйк" ("Лебедь").

Много неприятностей доставляли жителям частые наводнения. Во время разлива из одной деревни в другую ездили на лодках или передвигались между домами по временным мосткам. Весной 1923 года вода Наровы залила много прибрежных деревень, животных заранее эвакуировали на эстонские хутора, расположенные выше. Под водой скрылось и кладбище. Наводнения уносили большие куски берегов и причиняли деревням значительные повреждения, и поэтому берега реки стали укреплять. В 1924 году была построена защитная дамба.

В работах по укреплению берега участвовало более сотни местных жителей, в основном из Васькнарвы, но были люди также и из деревень Яама и Скамья.

В 1930-х годах, когда стали углублять реку Нарву и строить буны, по улице Яама в Васькнарве провели временную железную дорогу (в 1905 году на улице Яама был положен дощатый тротуар).

Буны и мол строили из плитняка, выломанного из реки, и укрепляли валунами. Плитняк выламывали со дна реки в порожистом месте между деревнями Пермискюла и Кароли, и привозили его на место на плотах. Народная молва говорит, что один плот перевернулся в истоке реки. Налим из Чудского озера стал заходить на это место метать икру и наверняка мечет там икру и теперь. Для ловли налима в то время пользовались налимьей мутовкой,[16] которой, по местному наречию, *кивают*. При движении вверх и вниз мутовкой, оснащенной острыми шипами и блестящими колокольчиками, прикрепленные к мутовке колокольчики издают звук, который приманивает нерестящуюся рыбу. В XXI веке ловля налима при помощи мутовки запрещена. О работах по углублению реки и тогдашней жизни в Васькнарве повествует Артур Вейссерик в своей книге воспоминаний "Я любил Эстонию" ("Ma armastasin Eestit").

В начале 1930-х годов в Васькнарве жили 1400 человек. В 1936 году газета "Пяэвалехт" писала, что жители деревни хотят, чтобы деревня стала поселком. На повестке дня стояло также слияние с деревней Скамья,

[16] Мутовка – предмет кухонной утвари в виде лопатки, палочки с крестовинкой, кружком, спиралью и т.п. на конце для взбалтывания, взбивания чего-л.

расположенной на противоположном берегу, где жило около 800 человек.

Местные жители вспоминают, что во время всяких церковных праздников они почти всей деревней перебирались через реку, чтобы пойти на службу в храм на другом берегу.

Каждый церковный колокол имел свой особенный звон, и каждый звонарь показывал свое умение. Поэтому для каждого звона был придуман соответствующий своеобразный шуточный стишок, который полунараспев повторяли дети, стараясь имитировать колокольный звон.

В 1939 году из-под Чудского озера, отступившего почти на километр из-за исключительно низкого уровня воды, на поверхность выступило старое сельское кладбище Васькнарвы. В том же году сгорело 13 домов, в том числе дом пожарной охраны, народный дом и кожевенная фабрика Махова.

В конце 1930-х годов страховые общества потребовали, чтобы новые дома строились поодаль от соседних домов во избежание последовательного возгорания.

В военное лето 1941 года деревня сильно пострадала, и ее тотчас же стали отстраивать, однако в 1944 году фронт стоял на берегу реки Нарвы около девяти месяцев, и 280 хозяйств деревни были уничтожены в пожаре войны.

Строительство дамбы в начале реки Нарвы для защиты Васькнарвы от наводнений. 1924 г. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Для облегчения строительства бун по деревне была проложена конная железная дорога. *Фото: Из фондов Нарвского музея.*

Промышленные предприятия

В XIX веке в деревне были дубильные мастерские, где тяжелым трудом, вручную, дубили в основном шкуры животных. За раз дубили 150 шкур, на их дубление шло три–четыре месяца и большое количество речной воды. С окрестных ив сдирали кору, так как коры требовалось для дубления много. Дубильные мастерские работали в деревне до 1940 года.

В старых ямах, где замачивались шкуры, еще и в советское время тонули овцы.

Вместе с дубильной промышленностью возникли сапожные мастерские, изготовленные в них сапоги из светлой юфти распродавались преимущественно на побережье Чудского озера, в Йыхви, Раквере и Тарту, где они были известны под названием “рыбацких” (*kalavinskid*) или “серенских” (от названия *Сыренец*).

Эти сапоги отличались по фасону от других сапог в русском стиле, их фасон был более удобным – у них были прямые носки без шва, изготовленные растяжкой из одного куска кожи. В изготовлении кожаных сапог участвовала вся семья.

Знаменитые васькнарвские сапоги с подошвой, прибитой при помощи маленьких деревянных гвоздиков, можно было увидеть на ногах носившего их еще и в середине XX века. Сапожное дело вымерло в конце 1930-х годов, когда на рынке появились дешевые резиновые сапоги.

В Скамье и Васькнарве находились мастерские по окрашиванию и набивке тканей. Туда отвозили набивать на тканях рисунок в основном жители берегов реки Нарвы и окрестностей Ийзаку. Набивку тканей в России знали уже в XI–XII веках, однако набивные ткани имели распространение лишь в городах и среди более зажиточных слоев общества. В XVIII веке появились новые технологии обработки тканей, и техника набивки тканей отступила из городов в деревенскую местность. Мастерские по набивке тканей были рассеяны по всему Причудью, а также во многих эстонских городах и поселках (в Вильянди, Выру, Пайде и т.д.).

В набивочных мастерских работали русские мастера. Однако текстиль с ручной набивкой оказался в Эстонии лишь кратковременным и преходящим явлением моды. Конец набивке тканей пришел на исходе XIX века, когда изготовленный на фабриках пестрый ситец стал доходить и до дальних деревень.

Мужчины из Васькнарвы, Кунингакюла, Пермискюла и Скарятина были умелыми плотогонами, их считали большими мастерами сплавного дела – *онезинами*. По этому названию можно сделать вывод о существовании связей местных жителей со сплавщиками из окрестностей Онеги. Бревна, сплавлявшиеся по рекам в Чудское озеро, связывали в плоты и буксировали по прибрежной воде Чудского озера в Васькнарву, где материал уже ожидали скупщики.

В один плот связывали 50–60 бревен, и на одну лошадь рассчитывали воз в 200–250 бревен. Буксировочные работы на озере можно было проводить только в тихую погоду, и старики следили за облаками – сто́ит ли пускаться в путь. Идти начинали после обеда, чтобы утром между пятью–шестью часами добраться до Васькнарвы. В Васькнарве местные жители сгружали бревна и сплавляли их вниз по течению.

Количество сплавлявшихся бревен было внушительным и вызывало восхищение. В 1935 году газета "Постимеэс" писала, что планируется сплавить в реку Нарву 100 000 бревен и, кроме того, пропсы[17] и дрова. На этом деле работу находили около 700 рабочих. Большая часть бревен шла в город Нарву на мельницы-лесопильни.

При этом отмечалось, что на реке Поруни и, должно быть, на дне и других притоков реки Нарвы лежат старые дубовые стволы, превратившиеся в так называемый черный, или мореный, дуб – ценный материал для изготовления мебели.

Рыболовство

В Васькнарве рыбу ловили при помощи перемётов.[18] До опускания в воду соединяли вместе несколько перемётов до тысячи крючков в ряд. Этот ряд с живой приманкой под грузом камней наполовину опускали в воду.

По примеру Причудья перемёты переняли также и на северном побережье. Утверждали, что такой способ ловли пришел именно из Васькнарвы, так как тамошние рыбаки ходили со своими *перемятками* ловить угрей на берег Финского залива.

В Скамье и Васькнарве ловили рыбу также и сооруженными в истоке реки заколами, поставленными таким образом, что оставался свободным лишь проход в середине реки, через который могли пройти плоты.

На реке Нарве, где уже в средние века ловили большое количество угрей, рыбаки применяли заграждения (сежи) и морды (мережи). Для ловли щуки перед всей этой системой, состоявшей из заграждений и морд, прикрепляли еще длинные сетчатые мешки *волуки* (волоки), отверстие которых не было натянуто на рамку, а его держало открытым течение. С помощью *волуки* рыбаки старались выловить и идущих на нерест, и уже возвращающихся с нереста щук. Ловля рыбы кустарной *волукой* не облагалась налогом.

В Васькнарве, как и в других местах на побережье Чудского озера, стояли печи для сушки снетка.

Лодки и лодьи для хождения по реке Нарве строились в основном в деревнях Яама и Васькнарве. Мастерами становились местные жители. Это не было предприятием в производственном масштабе, каким была обработка кожи.

---

[17] Пропс – круглое, очищенное от коры бревно определенной длины.

[18] Перемёт – орудие лова, состоящее из прочной бечевы и прикрепленных к ней коротких поводков с крючками, на которые насаживается приманка.

Советское время

После войны деревня была вновь отстроена. В 1958 году снова наступило большое наводнение, когда под водой оказались также и проселочные дороги. В советское время в Васькнарве планировалось построить центр спортивного рыболовства с домиками для рыболовов и коптильными печами, на берегу реки и озера – кооператив семейных дач, туристский лагерь на сто мест, ресторан на пятьдесят мест и создать маршрут водных такси на линии Васькнарва–Раннапунгерья.

В начале XXI века Васькнарва является типичной причудской русской деревней в одну улицу, с характерными одноэтажными деревянными постройками.

В деревне живет менее ста человек. В этом тихом поселении внимание привлекают развалины крепости, буны, лодочная пристань, пограничный кордон, кладбище и церковь. На противоположном берегу виднеется деревня Скамья с ее причалом и молом.

Деревенская улица в Васькнарве с видом на церковь. Для прибрежных домов характерен высокий фундамент. *Фотографии: Анне-Ли Фершель.*

В 2009 году в Васькнарве проводилась военная игра, противниками в которой были шведские и русские солдаты времен Северной войны. Идея мероприятия возникла на так наз. “мозговом штурме” гражданского объединения “Моя Эстония”, и она прекрасно подошла для того, чтобы отметить 660-летие городища. Мероприятие привлекло внимание к развалинам, нуждающимся в консервации.

Бун – дамб, регулирующих течение и защищающих берега, – в Васькнарве три. С первой от озера буны видна зеркальная гладь Чудского озера, песчаный пляж, широкий исток реки Нарвы и мол.

Со средней буны лучше виден длинный выгнутый мол, покрытый валунами, который начинается у первых домов деревни Скамья на российском берегу. Там на небольшом холме стоит наблюдательная вышка российской пограничной охраны. С третьей буны открывается панорама деревни Скамья, расположенной на противоположном берегу, и на луг. Вниз по течению виднеется первый остров на реке Нарве. В конце буны стоит наблюдательная вышка эстонской погранохраны, откуда можно видеть исток реки Нарвы.

Лодочный причал использует главным образом рыболовецкое предприятие ООО “Пейпус”, развивающее промысловое рыболовство на озере. На причале находится также пункт приема рыбы, соответствующий современным требованиям. Вместе с тем, пристань является единственным местом в северной части Чудского озера, где суда и лодки могут укрыться в случае шторма.

Новое здание кордона погранохраны построено на месте прежнего кордона, оно гармонирует с фасадом

В конце третьей буны стоит наблюдательная вышка погранохраны, откуда открывается вид на исток реки Нарвы и на мол, находящийся на восточном берегу. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Кажется, что мол восточного берега находится на территории России, однако в действительности граница проходит за молом. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Навигационный сезон васькнарвской гавани длится с 15 апреля до 15 декабря. Общая длина двух причалов составляет 32 метра, и величина акватории равняется 785 метрам.
Фото: Анне-Ли Фершель.

старого дома из красного кирпича. На кордоне имеются также новые подсобные постройки, загоны для служебных собак и причал.

Прежнее здание было построено в 1914 году, на протяжении времен оно выполняло разные задачи: было почтовым отделением, начальной школой, клубом и сельским советом. Фасад дома, построенного семьей Абрамовых, напоминает о расцвете Васькнарвы до второй мировой войны.

Церковь в Васькнарве

Строительство церкви началось в 1867 году на пожертвования купцов. Храм был построен и освящен в честь Пророка Илии в 1873 году. Главный церковный колокол весил 206 пудов (более трех тонн), и его звон был слышен в Куремяэ (Пюхтицах).

Когда строили васькнарвскую церковь, туда была доставлена на хранение чудотворная икона Пюхтицкой Божией Матери. Начиная с 1818 года, каждый год 28 августа, в праздник Успения Божией Матери, состоялся крестный ход с чудотворной иконой от Васькнарвы до Пюхтицкой часовни. Впоследствии, когда был построен соборный храм Пюхтицкого женского монастыря, икона была передана туда.

О судьбе церковного колокола известно, что он был в Тарту на реставрации и снова поднят на колокольню в 1935 году. Церковь была разрушена в 1941 году во время второй мировой войны. Еще в конце 1950-х годов жители многих деревень северного берега Чудского озера приезжали за кирпичами для строительства. Кирпичи выламывали из стен и увозили на рыбацких лодках.

После войны в деревне была маленькая деревянная церковь. В 1974 году настоятель храма протоиерей Василий (Борин) подручными средствами и с помощью добровольцев стал восстанавливать храм. У отца Василия был дар лечить людей, и для размещения прибывающих издалека при церкви было построено несколько побочных построек. В 1980-х годах стали строить церковную стену, работа продолжалась еще и в 1990-е годы. В июле 2009 года старая стена была разрушена, и начали воздвигать новую.

В 2002 году Ильинский храм в Васькнарве указом Патриарха был обращен в монастырский скит и передан Пюхтицкому монастырю, начался ремонт зданий. Из Пюхтицкого монастыря в Васькнарву переселились десять монахинь.

Церковь светлая, яркая, бóльшая часть икон – новые, из старых подлинных сохранились лишь единицы. В церкви не царит сумрак с золотым отблеском убранства и запахом, свойственным старым православным храмам. Иногда церковь называют также монастырем; ее купола покрыты медной жестью, как того требует название поселка. Двери церкви открыты и тогда, когда там не совершается богослужение, туда приходят поставить свечи как местные женщины, так и рыбаки до выхода в озеро.

Из Васькнарвы родом профессор славянских языков и литературы Иллинойского университета в Соединенных Штатах Америки Темира Пахмус (Temira Pachmuss, 1927–2007). В 2001 году она была награждена орденом Белой Звезды.

Купола васькнарвской церкви, как и положено по названию места, покрыты медной жестью. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Идя по направлению, указанному погранохраной, составители книги нашли в Васькнарве на пойменном лугу реки Нарвы артезианский колодец, из которого, как утверждают местные жители, во время половодья фонтаном бьет вода. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Стена здания кордона погранохраны сохранила в себе частичку истории – это стена когда-то самого красивого здания в деревне, скомбинированная с современной постройкой.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Деревня Яама

Названия места, встречающиеся в источниках: *деревня Яама (Яамакюла), (Село) Ямы, Ямъ (Вихтица), Ямы, Вихтица (Vihtitsa, Wichtitsa), Вихтсе (Vihtse), Вихтис (Wichtis), Вихтисбю (Wichtisby)*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Иллука, район струг
Название: более раннее название деревни "Вихтица" произошло от эстонского слова *Вихтсе* (*Vihtse*), обозначавшего реку (Яама) и деревню. По-видимому, в XVIII веке русские стали называть Вихтсе деревней Яама. Данное наименование предположительно происходит от слова *яма*, имеющее в деревне среди местных жителей и прямое значение (низменное, сырое место, которое река заливает во время половодья или в дождливую погоду), и переносный смысл (неприятное для пребывания место).

Происхождение названия деревни связано также со словами *ям*, или *почтовая станция*, однако, насколько известно, ее там никогда не было. Возможно, что подчеркивание слова *ям* (*jaam*) было обусловлено местонахождением деревни на перекрестке.

Деревня впервые упомянута в ваковой книге[19] Васькнарвского лена в 1583 году под названием Вихтсе, тогда там жили пять семей. Скотину они не держали и полей на низменных песчаных землях не возделывали.

[19] Ваковая книга, вакенбух – книга учета норм крестьянских повинностей.

Вид с реки на деревню Яама и церковь. Деревня протянулась вдоль берега струги. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Орденское имение Яама (Вихтсе, Вихтисбю) было основано до Ливонской войны (в 1558 г.), впоследствии там находилось государственное имение, входившее в кихельконд Вайвара.

В 1686 году в деревне Вихтсе было десять крестьянских дворов (хуторов) и восемь бобылей, обрабатывавших скудные поля и державшие скот на болотистых сенокосных лугах. Иногда крестьяне ходили в Нарву менять хороший улов на зерно и соль. Даже и в более поздние времена жители побережья Чудского озера и Принаровья обрабатывали землю и использовали ее по старинным общинным обычаям: повинности в деревне несли сообща всем миром, по числу семей. Годовая повинность семьи означала для города Нарвы оброк в виде ржи, ячменя и овса и еще двести угрей с деревни.

В 1703 году во время Северной войны русские войска под командованием фельдмаршала Шереметева по мосту на плотах перешли через реку Нарву и стали разорять Вирумаа. Они не пощадили и православных соплеменников на западном берегу реки Нарвы. Вторгшиеся войска через болота и леса быстро дошли до деревни Йыуга и встали там лагерем – очевидно, они воспользовались помощью местного проводника. Народная молва также говорит, что один из жителей деревни Яама показал русским войскам дорогу к деревням, расположенным в глубинных районах.

В 1858 году в деревне жили 373 человека. Они ловили рыбу и занимались ремеслом (дубили кожи, тачали сапоги).

С 1866 года имеются данные об имении Яама (Вихтисбю), которое было ликвидировано в 1892 году. Изначально как Вихтсе (Яама), так и Сыренец (Васькнарва) входили в Яамаскую волость, волостная управа находилась в Сыренце. Деревни Яама и Сыренец боролись между собой за получение статуса волостного центра. В окрестностях деревни Яама в то время были и маленькие деревни и хутора. Однако победил все же Сыренец – в 1892 году волость была наименована Сыренецкой.

В XX веке деревня Яама (Ямы) была одной из самых больших деревень Принаровья. Известно, что она несколько раз горела, и каждый последующий пожар уничтожал сохранившееся от предыдущего. Церковь Святого Николая (архитектор Владимир Лунский) была освящена в 1904 году, однако она была уничтожена вместе с деревней в 1944 году.

На главной улице деревни, которая шла вдоль струги (так в этих краях называют старицы, старые русла рек), были посажены клены и липы. Так в деревне появилась роскошная улица-аллея, от которой, к сожалению, сохранились лишь единичные деревья.

В 1922 году в деревне было 141 хозяйство, в них жили 623 человека. В начальной деревенской школе в Яама учились 96 детей. В деревне была часовня. Просветительское общество "Искра" является одним из старейших обществ в принаровских деревнях. В 1930-х годах в деревне был построен двухэтажный деревянный школьный дом, где находился также и интернат. Школа была шестиклассная.

Известно, что деревенские жители очень любили петь. В 1932 году в библиотеке книги выдавались 2767 раз, и число читателей росло с каждым годом.

В 1932 году жителей было около 700, большая часть народа была связана с сапожными работами. Говорят, что для изготовления одной пары сапог сапожнику требовалось около 20 часов. Торговцы платили за полусапоги 75 центов и за сапоги с голенищем одну крону, что, вместе взятое, давало скудный дневной заработок.

Однако дешевые кожаные сапоги, не пропускающие воду, не смогли конкурировать с резиновыми сапогами, завоевавшими рынок в середине 1930-х годов. Если раньше здесь изготовляли до 3000 пар сапог в неделю, то в 1939 году, по данным газеты "Пяэвалехт", столько сапог не заказывали даже в течение года. Это отняло у сапожников доход, и многие пошли работать на шахты, где добывались горючие сланцы. В том же году надельная земля (земля, отданная в пользование общине) была поделена на участки, что повлекло за собой распад большой русской деревни. Каждый землевладелец перенес дом на свой участок.

В 1939 году газета "Постимеэс" писала, что при строительстве новой дороги между деревнями Васькнарва и Яама примерно в километре от деревни Яама, в месте, где брали песок, строители наткнулись на один холм выше прочей поверхности земли, который оказался старинным кладбищем. В раскопанных могилах были кости и интересное шейное украшение из ракушек, в котором между каждой парой раковин было вставлено еще янтарное колечко.

Церковь в деревне Яама была построена в начале XX века, уничтожена в его середине и восстановлена в конце столетия. Перед церковью к камню прикреплена мемориальная доска с датой первого упоминания деревни.
Фотографии: Анне-Ли Фершель.

Последний приют одной семьи на деревенском кладбище Яама.
Фото: Эва-Лийс Туви.

После второй мировой войны в деревне Яама работал сельский совет, была 8-классная школа и лавка. Школа была закрыта в 1968 году по причине малого количества детей. Богослужение совершалось в кладбищенской часовне, которую приспособили под церковь.

За деревней возник дачный кооператив рабочих сланцевой промышленности Кохтла-Ярве, в котором построено около 70 домиков. В 1998 году в деревне жили 65 жителей.

Однако приезжие не передают дальше культуру региона и местные знания.

Эстонские крестьяне, нашедшие на горе Куремяэ (в Пюхтицах) икону, изображающую Успение Божией Матери, подарили ее православным крестьянам деревни Яама, сказав при этом: "Возьмите ее себе, мы перед образами не молимся, а вы молитесь". Православные приняли икону с благодарностью и благоговением и сохранили ее в годы всех войн и голода до сегодняшних дней.

В 1991 году с помощью Пюхтицкого монастыря началось восстановление яамаской церкви.

В настоящее время в деревне живет 28 постоянных жителей, летом число проживающих благодаря дачникам достигает чуть не двухсот. Небольшой магазин зимой работает два часа в день и летом – весь день.

Посередине деревни расположены хорошо ухоженное кладбище и деревенская площадь. В прежнем пожарном депо, или *пожарке* (добровольная команда прекратила деятельность в 2009 году), находится народный дом со стендом, знакомящим с историей места. На северном конце деревни, на берегу реки Нарвы, нахо-

дится Иллукаский Центр приема ходатайствующих о приюте. Местных жителей в деревне осталось мало, в основном это старые и пожилые люди. Большое прежде стадо домашнего скота теперь представляют лишь козы одного из хозяйств.

С рыболовством отныне сложности, так как старикам трудно прорубать во льду проруби, а в свободное ото льда время получить разрешение на ловлю сетями почти невозможно.

В деревне Яама стоит памятник сражавшимся здесь в 1941 году отрядам истребительного батальона, воздвигнутый в 1966 году, и памятник жертвам второй мировой войны, стоящий здесь с 1983 года.

В деревне Яама в реку Нарву впадает малая **река Яама (Струга)**. Эта река длиною в 15,4 км берет свое начало в заповедной болотной системе Агусалу, ее водосборная площадь составляет 47,3 км^2.

От прежнего большого стада крупного рогатого скота осталась лишь пара коз, гуси и утки. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Пойменные луга

На пойменных лугах реки Нарвы располагались обширные сенокосные угодья, ими пользовались имения, находившиеся в окрестностях Йыхви, и деревни, лежащие вокруг Ийзаку. Васькнарва сдавала свои земли в аренду, заготавливать сено сюда приезжали почти из всех деревень Северного Причудья. Прилегающая к стругам территория между деревнями Васькнарва, Яама и Кароли до второй мировой войны была разделена на разные участки. Самой крупной земельной единицей была в то время общая земля деревни Васькнарва, за ней шла общая земля деревни Яама. Землями около струг обзавелись хуторяне, начиная с Пюхтицы и кончая почти всеми деревнями Северного Причудья (Катасе, Алайыэ, Смольницы и др.). В деревнях Васькнарве и Яама в Юрьев день – день святого покровителя земледельцев и животноводов Святого Георгия – существовал обычай выгонять скот на площадь перед церковью, где во время богослужения благословляли каждое животное. После Юрьева дня скотину выгоняли на пастбища.

В 1930 году в деревне Яама было 280 коров и 160 лошадей, в Васькнарве 250 коров, и, кроме того, держали лошадей и овец.

Сено увозили на лодьях или на лодках, зимой – по снегу или льду. В бытность колхозов жители деревень Куру и Каукси на машинах и лодках приезжали на пойменные луга косить сено. Каждый косарь привозил женщину-сгребальщицу, которая при помощи

Трещащий мотоцикл с коляской, который эстонцы связывают главным образом с Кихну (мотоциклы с коляской являются одним из символов острова Кихну), можно увидеть и в других местах – например, в деревне Яама. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Часть лодок обрела свое место в оформлении садов, но часть их все же служит владельцам как средство передвижения. *Фотографии: Анне-Ли Фершель и Эва-Лийс Туви.*

волокуши, сделанной из двух молодых деревьев, сгребала с высоких кочек высокую сочную траву и тащила ее к стогам. Колхозники могли заготовить сено и для своего скота. Эти стога пронумеровывали и после тянули жребий. Домой сено увозили зимой на тракторе или грузовой автомашине. Деревенские жители предоставляли заготовителям сена, приехавшим издалека, ночлег на своем чердаке.

Русские кончали работать часов в шесть–семь вечера, переодевались, и начинались *посиделки*, с гармошкой и песнями, и так это было более или менее каждый вечер. Позже, к восьми часам, должны были кончать работу и эстонцы, так как иначе на них смотрели косо.

В стругах водилось огромное количество слепней, комаров и мошкары, которые отравляли жизнь и людям, и животным. Лошади валялись в прибрежном иле, и их мазали вонючей мазью для защиты от насекомых.

Во времена колхозов стадо деревни Яама водили на

В деревне Яама между домами вплоть до реки простирается поросль чужеземного вида недотроги железконосной (*Impatiens glandulifera)* винно-красного цвета. Это растение было привезено в Европу с Гималаев из-за его красоты. *Фотографии: Эва-Лийс Туви.*

выпас на яамаский пойменный луг. Для этого через реку было проложено несколько мостов. Молодые животные свободно паслись на лугу целое лето. Еще в 1980-х годах площадь покосов на васькнарвском пойменном лугу составляла 700 гектаров, там заготавливали как сено, так и силос.

Из деревни Яама за стругами и сенокосными лугами виднелась васькнарвская церковь – теперь же, когда сено уже не косят и буйно разросся кустарник, в хорошую погоду слышен лишь звон церковного колокола.

Кароли (Кароль)

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Кароли, Кар(р)оль, Карула, Кароль*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Иллука
Название: местные жители считают, что свое название деревня получила по королю Швеции Карлу XII (*король – кароль*).

Деревня (Карула) впервые упомянута в 1496 году в собрании документов, касающихся дворянства и поместий Эстляндии и Лифляндии "Est- und Livländische Brieflade".

В 1782 году в деревне жило 75 душ. Деревня принадлежала имению Тяривере. Старинный обычай общинного землепользования так укоренился в деревне, что, когда имение Тяривере стало продавать земли деревни Кароли, жители сообща выкупили всю землю и разделили между двенадцатью хозяевами в соответствии с тем, кто сколько денег вложил в покупку.

Деревенские жители общались в основном с крестьянами, жившими за рекой Плюссой. В то же время, утверждают, что деревню Кароли основали люди, пришедшие из большой деревни Яама.

В деревне Яама жить было тесно, число жителей росло, а земли, подходящей для строительства новых домов и для огородов, не было. Люди смотрели на стоящие впустую плодородные земли – на сенокосные угодья, расположенные около струг и стариц, и пошли туда жить.

Переезжая, новопоселенцы разбирали свои дома и снова собирали их на новом месте, были построены и новые дома. Прежние сапожники из деревни Яама стали возделывать поля и в свободное от полевых работ время тачать сапоги.

Пойменный луг между деревнями Васькнарва и Яама. Скашивание травы предохраняет местность от дальнейшего зарастания кустарником и восстанавливает исторические виды на ландшафт. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Название "струга" толкуется по-разному. Согласно одной версии, оно происходит от слов *старое русло*, или *старица*. На фотографии – струга Кароли. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Вид с берега на стругу деревни Кароли, носящую то же название, что и деревня. Улица в деревне Кароли.
Фотографии: Анне-Ли Фершель.

Вид на стругу Кароли вечером. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Среди мужчин Кароли, Васькнарвы и Яамакюла были умелые каменщики, они делали также и печные и гончарные работы. Мужчины ходили по городам и имениям на отхожий промысел. После выкупа хуторских земель в вечное пользование, мастеров звали также и в деревни класть из камней фундаментные стены и строить хлева.

В 1922 году в деревне было 23 хозяйства, в которых жили 157 человек. В деревне была часовня и начальная школа (четыре класса), в которой учились 23 ребенка.

В 1930-х годах рядом со школой стоял народный дом имени Пушкина. Активные сельские жители на хорошем уровне проводили культурные мероприятия, самым важным из которых стал ежегодный день Пушкина. К сожалению, местный школьный учитель деятельность народного дома не поддерживал.

В 2007 году в деревне жил 21 человек, зимой постоянно жили 14 человек. Местные жители помнят, что в золотые годы Принаровья сороки в их деревне так наедались рыбы, что, если они хотели застрекотать, то у них не шел голос, и "плотвы было так много, что она оставалась после приготовления пищи, и мы выбрасывали ее на поля как удобрение".

Ручей Кароли – это водоем длиной 5,1 км, несущий свою воду в реку Нарву с площади, равной 27,3 км^2.

На пойменном лугу Кароли наряду с местными крестьянами сено заготавливали также и жители деревень с другого берега реки Нарвы (Переволок, Кукин Берег /*Kukiranna*/ и др.). Во времена колхозов на лугу Кароли сено косили животноводы, державшие частное хозяйство. В последнее время мелкий скот на лугу Кароли пасли в 2004 году.

Деревня Кароли вместе с деревней Яама определены как единый ценный культурно-исторический природный ландшафт. Существует намерение сохранить старый облик деревни в одну улицу и ее архитектуру. Единственной в своем роде делают деревню струги в окрестностях устья реки Яама – старые речные рукава и их прибрежные луга, часто затопляемые во время половодий.

В 1980-х годах местные жители по собственной инициативе вырыли канал между стругой Кароли и стругой деревни Яама. Вначале узкая, в ширину лодки, водная артерия вследствие эрозии берега расширилась и теперь стала каналом шириною почти в десять метров. Старый мост, по которому скотину гнали на выпас, из-за этого обвалился в канал.

Из деревни Кароль родом протоиерей Евгений

(Евгений Федорович Пелешев, родился в 1930 году), который, будучи 15-летним парнишкой, после сожжения деревни в 1944 году пешком ушел в Печеры. Сейчас батюшка Евгений служит настоятелем храма Святой Варвары, находящегося перед воротами Псково-Печерского монастыря. Русская Православная Церковь удостоила отца Евгения за усердное многолетнее служение орденом Святого Князя Владимира, а к 75-летию и 50-летию служения – орденом Благоверного Даниила Московского. В 2010 году Эстонская Апостольская Православная Церковь удостоила отца Евгения орденом епископа Платона.

На месте, где когда-то была деревня, растет посаженный лес. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Эстонский Переволок

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Эстонский Переволок, Eesti-Perevoloki, Немецкий Переволок, Чухонский Переволок*

Местонахождение: деревня находилась рядом с деревней Кароли, в настоящее время она больше не существует.
Название: название деревни имеет славянские корни, *переволок* в русском языке означает место, где что-то переволакивают, перетаскивают. Здесь приходилось перетаскивать лодки, прежде всего, во время маловодья, а также через порожистые места. В 1190 году псковичи побили "чудь заморскую", которая перетаскивала свои лодки "от порогов к озеру".

Деревни с таким же названием встречаются в местах сужения Волги. В Сибири и в северной части Европы слово *волок* означало санный путь, пролегавший по замерзшим рекам и озерам.

Упоминание Эстонии и Германии в названии деревни отражают ее местонахождение на левом берегу реки Нарвы. Однако в деревне жили не эстонцы и не немцы, а русские.

Говорят, что вначале деревня Переволок находилась на полуострове по соседству с деревней Кароли, а река, образовывая петлю, текла по теперешней струге Кароли. На карте Шуберта (карты Петербургской губернии, составленные астрономом и геодезистом Федором Шубертом, были напечатаны в 1863 году) можно увидеть остров, называющийся Переволок, который находился в струге Кароли напротив деревни Кароли (см. стр. 94).

Число жителей деревни по сравнению с другими деревнями во все времена было небольшим. Во время переписи ("ревизии") населения 1782 года в деревне было 50 жителей. В 1795 году в деревне насчитывалось семь "дымов" (домов) и 37 человек.

В начале XX века (1905) в деревне проживал 31 человек. В 1922 году в деревне было три хозяйства и 38 человек. После второй мировой войны деревня восстановлена не была.

Пермискюла

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Пермискюла (*Permisküla*), Пермискюлль (*Permisküll*), *Verhneje Selo, Верхнее Село*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Иллука
Название: название деревни произошло из языков древних карел, ижорцев и вепсов, в которых слово *перм* означало странствующего торговца, коробейника.

Вид с реки – Пермискюла осенью. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В письменных источниках Пермискюла впервые упоминается в 1583 году. Местные жители занимались перевозкой товаров и торговлей на водном пути между Тарту и Нарвой. Это дело было прибыльным, и свою выгоду хотели извлечь как местные жители, так и более крупные города.

В первой половине XVI века магистрат города Нарвы, желающий сконцентрировать торговлю в своих руках, жаловался, что окрестные крестьяне торгуют с русскими, проходя мимо города так, что город не получает части прибыли. А в 1687 году жалобу шведским властям написали многие деревни Принаровья и несколько деревень Северного Причудья, которые существовали за счет того, что ходили обозами в Таллинн, и за счет торговли. Без права на торговлю и посредничество прожить на болотистых скудных землях было невозможно.

С XVII века известно, что крестьяне прибрежных деревень реки Нарвы продавали соль российским крестьянам.

В XVIII веке (1732 г.) обложение деревень еще не шло на основе гаков.[20] Общинная земля делилась на полосы (клинья), и, таким образом, каждая семья получала душевой надел либо по количеству душ муж-

[20] Гак (от нем. Haken — соха) – окладная единица на территории Эстонии и Латвии в период феодализма, согласно которой определялись размеры повинностей феодалу и государству.

В деревне можно увидеть и старую архитектуру, и архитектуру, получившую “новую одежду” со всеми ее дополнениями. *Фотографии: Эва-Лийс Туви.*

ского пола, либо по количеству членов семьи. Если число членов семьи изменялось, то следовал передел земельных полос. Кто получит какой именно надел, выяснялось путем жребия.

Сельские жители ловили рыбу и сплавляли по течению лес на лесопильные мельницы, находившиеся возле города Нарвы. В Пермискюла находилось побочное имение Пагари – имение Пермескюлль (Permeskyll).

В 1858 году в деревне жил 151 человек. В начале XX века здесь работала школа.

В 1922 году в 54 хозяйствах деревни насчитывалось 344 человека. В деревне было два объединения потребителей и два предприятия. В начальной школе учились 55 детей.

Между деревнями Пермискюла и Скарятино через реку был протянут трос, при помощи которого паром, управляемый опытным паромщиком Борисом Гладышевым, за три–четыре минуты переправлял желающих на другой берег. В середине реки на определенном расстоянии друг от друга находились две лодки, соединенные одна с другой при помощи якорей. Одна из них, в свою очередь, была прикреплена длинным тросом к парому. Когда паром начинал отходить от берега, он получал ускорение от находящихся в речном потоке лодок и, подхваченный силой воды, быстро двигался от одного берега к другому.

В 1944 году в деревне и на острове Пермискюла, расположенном над нею, шли жестокие бои, в ходе которых был уничтожен лес, полностью покрывавший остров. Саперы построили тогда мост, ведущий на остров. В бою 11 августа 1944 года при наступлении Красной армии погибло несколько сот бойцов II батальона VI полка пограничной охраны. Бойцы, прошедшие недостаточную выучку, в основном погибали от огня тяжелых орудий, от батальона уцелело лишь два–три человека. В 2004 году в День матери (9 мая) в память этих бойцов на острове был установлен крест с небольшой мемориальной доской.

В 1945–1954 годах в деревне находился сельсовет.

По данным переписи населения 2000 года, в Пермискюла проживали 27 человек. В 2007 году жителей было 48.

В конце Пермискюла, на берегу реки Нарвы, находится кемпинг Тиквели. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Остров Пермискюла, или Верховский, посреди реки Нарвы. Он стоит, как природная стена, скрывая поселения разных берегов друг от друга. Остров делит реку на две узкие и порожистые части. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Деревня оживает летом, когда приезжают отдыхающие. Туристов обслуживает местный кемпинг, находящийся на берегу реки напротив острова Пермискюла. В кемпинге находится также памятный камень красноармейцам, погибшим во время второй мировой войны (в 1941 г.). Там же видны и окопы времен второй мировой войны.

Четыре сравнительно большие деревни, находящиеся на западном берегу реки Нарвы, тесно общаются между собой, по очереди деревни справляют праздники. Последний большой праздник справляли в 2005 году, и следующий ожидается в 2011 году.

В Пермискюла жил человек, получивший мировую известность. Освальд Шмидеберг (Osvald Schmiedeberg) (1838–1921) был по национальности эстонец, свое детство он провел в доме отца – лесника, где впоследствии, будучи уже профессором, до первой мировой войны проводил летний отпуск.

Международную известность профессор фармакологии Освальд Шмидеберг приобрел исследованиями действия мухоморного яда мускарина на сердечную деятельность. Предположительно, идею исследовать действие этого гриба профессор Тартуского университета взял от живущих в Пермискюла людей, использующих мухомор в народной медицине. Впоследствии признанный ученый около полувека работал в Страсбургском университете во Франции.

На острове Пермискюла (Верхнесельском) площадью в 2,2 гектара до второй мировой войны жили две семьи. Остров называли также Верховский остров. Сейчас остров находится в пограничной зоне, и он необитаем.

Маленький (длиной 3,5 км) **ручей Циреток** берет начало в южном конце деревни Пермискюла на ее административной границе, в паре сотен метров от ручья Кароли, и впадает до деревни в реку Нарву. Если ехать вдоль правого берега острова, то места впадения не видно – его скрывает остров. В северном конце деревни главная канава Пермискюла длиной 15,7 км несет в большую реку воды с окраины болотной системы Пухату.

> *В старое время после Петровской войны здесь осталась одна старуха-шведка. Тогда Пермискюла называлась Грядантна (Hrädantna). Серебро этой старухи было [зарыто] в чемодане меж двумя можжевельниками. Это было на старом кладбище. Там было много крестов со шведскими буквами. Пошли мы туда искать [его]. Так уже утащили. Восемь лет назад утащили. Три шведа унесли. Между Пермискюла и Кунингакюла есть остров. Там на острове сейчас есть ящик серебра. Там должен быть камень с подковой. Шведы тоже ходили искали, но не нашли. Камень раскололи, когда строили Ольгину церковь. И никто его больше не найдет.*
> Эстонский государственный архив (далее – ЭГА) II 125, 83/4 (39)

Кунингакюла

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Кунингекюлль (Kunningekyll), Knjas-Selo (Село князя), Кунингакюла, Князь-Село*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Иллука
Название: деревня (земля) Кунинга (*Kuninga küla* – букв.: деревня Короля, Князя) означала землю или деревню, принадлежащую богатому человеку.

Как полагает профессор-филолог Вальдек Палль, понятие *kuningas* (король, князь) в значении вождя, старейшины или богатого человека прижилось в эстонском языке еще до Рождества Христова. У эстонцев есть (шведский) король, а у русских князь. Происхождение названия связывается еще с высоким гостем, остановившимся здесь отобедать. По одной легенде, по дороге в церковь, находившуюся на восточном берегу, в деревне останавливалась княгиня Ольга.

Название Кунингакюла (Kunningekyll) впервые упоминается в письменных источниках в 1583 году, до Северной войны там было 15 крестьянских дворов. На окраине деревни начиналась дорога через болота в имение Пагари.

В 1858 году в деревне жили 166 человек. Мужчины из Кунингакюла славились как умелые перевозчики товаров, сплавщики леса и рыбаки. Деревня тянулась вдоль берега реки. Дома располагались по обе стороны

улицы, образуя характерную деревню в одну улицу. В Кунингакюла был обычай – отмечать 26 октября деревенский праздник, или *мидруск*. Это был у православных день поминовения усопших.

Праздник начинался с того, что накрывались столы для душ умерших. Когда считали, что усопшие уже насытились, за стол могли садиться и хозяева.

По воспоминаниям местных жителей, раньше (в XIX веке) деревню окружали густые леса.

В 1922 году в 59 хозяйствах деревни насчитывалось 370 человек, в начальной школе учились 56 детей. В деревне была часовня.

Школа была основана в 1904 году, и работала она в не приспособленном для этого доме. Школьный дом был построен позже, по легенде, на месте, где когда-то останавливалась княгиня Ольга. Во время строительства школьного и народного дома в земле были найдены старинные монеты и металлические ковшики. Двухклассную школу до революции называли школой грамотности.

Землю, находящуюся за деревней, называли Добрыня, за рекой напротив деревни, на восточном берегу реки Нарвы, стоит Ильина гора (см. стр. 100), и оттуда дальше вверх по течению находится погост Ольгин Крест. Здание магазина в Кунингакюла вначале было церковью, которая находилась в деревне Агусалу.

В XX веке здесь жили за счет сельского хозяйства, однако клочки земли были маленькими, и хлеба на целый год не хватало. В помощь были ремесла, женщины собирали в лесу ягоды, их скупали и отвозили в город. Зимой мужчины ходили на лесозаготовительные работы. Весной сплавляли лес и грузили дрова на лодьи. В рыболовный сезон, кроме прочей рыбы, ловили в реке хариуса.

Вид на деревню с реки и с улицы. Дома Кунингакюла выстроились в ряд на берегу реки, держась от воды и нагромождения ледяных торосов на почтительном расстоянии. Характерная картина улицы. *Фотографии: Анне-Ли Фершель.*

В Кунингакюла находится водское курганное захоронение, состоящее из нескольких десятков курганов, оно относится, предположительно, к XI–XII веку. В 1934 году археолог-любитель доктор Адольф Фриденталь (Adolf Friedenthal) раскопал один курган. В числе находок были топоры, наконечники копий и уздечки. К ним добавились предметы того же рода, переданные местными жителями (находки были обнаружены в других курганах при копании погребов для картофеля). Вблизи Кунингакюла, на восточном берегу реки Нарвы, есть и другие захоронения с многочисленными курганами.

При низком уровне воды в Кунингакюла судоходство на реке Нарве прекращалось, так как суда больше не могли идти выше Омутских порогов, расположенных между Пермискюла и Кунингакюла. Иногда на порогах образовывалась ледяная пробка из шуги, принесенной из Чудского озера, после чего река поднималась и затопляла окружающие территории. В советское время армия ликвидировала ледяные пробки при помощи зарядов взрывчатки.

За островами Кунингакюла идут более мелкие острова между деревнями Кунингакюла и Городёнкой. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 2000 году в Кунингакюла жило 27 человек, к 2007 году население выросло до 42 жителей. Деревня вместе с Пермискюла, лежащей выше по течению, в тематической планировке уезда определяется как ландшафт Кунингакюла–Пермискюла, представляющий собой высокую ценность. Деревни с русским населением выделяются своей характерной архитектурой и расположением строений.

С северного конца Кунингакюла открывается красивый вид на реку Нарву – на участок реки шириной в 600 метров, с островками, образовавшимися после сооружения водохранилища.

Возле Кунингакюла, на юг от деревни, находятся два острова – в порядке вниз по течению они называются **Суурсаар (Большой остров)** и **Вяйкесаар (Малый остров).** Суурсаар раньше был известен как *Княжскосельский остров* и Ольгин остров. Большой остров, предположительно, когда-то был полуостровом, тогда река текла по этому суживающемуся рукаву значительно быстрее, чем теперь. Даже и в настоящее время знающий человек может пройти на Суурсаар, не замочив ног – переходя через реку в резиновых сапогах. По всей вероятности, на этом полуострове находился скрытый от ветра причал. Быстрый речной поток делал там поворот на 90 градусов, вследствие чего рулевые на лодках не видели друг друга из-за кустов. Это служило причиной столкновения и опрокидывания судов как в старые времена, так и в первой половине XX века. В 1917 году у Ольгина острова на подводные камни, еле скрытые полуметром воды, село судно "Победа".

В южном конце Кунингакюла находился гравийный карьер, о нем говорят, что там находили камни с крестами, которые связывали с могилами солдат, павших в войне между шведами и русскими.

> *Этот крест – людей Карла XII, если верить народной молве. На эту дорогу мы возили гравий – здесь, в конце Кунингакюла, на эстонской стороне, ближе к Васькнарве, есть гравий. Весной я отвез воз гравия на двор, смотрю, что это там на камне: крест. Народ говорит, тут шла шведско-русская война, и их здесь похоронили.*
> Государственный литературный музей (далее – ГЛМ) II 210, 29 (1)

Городёнка

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Городёнка (Gorodjonka), Стеклянный завод, Гласхютте (Glashütte)*

Местонахождение: уезд Ида-Вирумаа, волость Иллука, входит в состав деревни Кунингакюла
Название: название Городёнка, *или маленький город*, деревня получила в XVIII веке по поселку городского типа, в котором вокруг одних из старейших в Эстонии стеклодувных мастерских – стекольного завода сконцентрировались мастера и ремесленники.

Точное время основания стекольного завода в Городёнке неизвестно, однако это связывается с 1754 годом, так как тогда был введен запрет на вывоз из Нарвы древесины.

На карте Эстляндии, изданной в 1770 году Петербургской Академией Наук, стекольный завод уже отмечен.

Стекольная промышленность была в XVIII–XIX веках одной из важнейших отраслей промышленности. В основном производилась стеклотара, посуда, оконные стекла и т.п. Для основания производства в Городёнке были благоприятные условия: в окрестностях росло достаточное количество леса для плавления кварцевого песка, и местоположение около торгового пути также было хорошим.

Часть песка добывалась на месте, часть привозилась из других мест по реке Нарве и Чудскому озеру. Поташ (соль калия и угольной кислоты), необходимый для производства стекла, получали из золы лиственных деревьев. Готовую продукцию транспортировали по реке в город Нарву и далее, в том числе в Петербург.

По архивным данным, мастерские прекратили работать в 1768 году, так как леса в ближайших окрестностях были сожжены, а транспортировка древесины издалека себя не оправдывала. Маленькая стекольная мастерская с одной печью требовала тысячу кубических саженей (1 сажень = 9,71 м^3) дров, поэтому срок существования стекольных заводов был недолог – обычно пять–шесть лет. Из Городёнки стеклодувы переселились в Центральную Эстонию, так как там посреди больших лесов уже был создан следующий стекольный завод. На месте, где в Городёнке находился стекольный завод, еще в середине XX века находили оплавленные кусочки стекла.

Деревня Городёнка принадлежала имению Пагари.

В XX веке между деревнями Омутом и Городёнкой ходил паром, и на реке был остров Раудсаар.

В 1922 году в трех хозяйствах деревни жили 17 человек, и в деревне была часовня.

На **ручье Городёнка** длиной 21 километр находится около десятка небольших, высотою до полуметра, песчаниковых обнажений, в которых были обнаружены окаменелости бесчелюстных рыбообразных, двоякодышащих, панцирных и костных рыб, а также брахиопод (плеченогих).

Устье ручья Городёнка скрывается в растительности. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Кордон Пунамяэ, изображенный на фотографии, следит за тем, что происходит на реке. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Ручей, ныне соединенный с рекой Поруни, в свое время использовался для лесосплава. Для транспортировки лесоматериалов рыли каналы, по которым и бревна, и материал для дров, в конце концов, попадали в реку Нарву и оттуда – в город. Лесовладельцы, жившие в Нарве, распорядились вырыть близ Кивинымме Добринский канал, который шел в реку Поруни. На берегу канала была посажена дубовая аллея.

На рубеже XIX–XX веков в Городёнке на берегу реки Нарвы была корчма. От нее остался фундамент, заросший кустарником.

В 1930-х годах в деревне работала лесопильная мельница, принадлежавшая эстонцам – братьям Турау. Для присмотра за лесами района в 1924 году было создано Городёнское лесничество, спустя год переименованное в Пермискюлаское лесничество. Однако в народе, в том числе и сами лесники, называли лесничество Овинец.

Кордон получил название по Красной горе, находящейся вблизи – ее красные песчаные холмы окаймляют западный берег реки Нарвы. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

На красных песчаных холмах растут сосны, место отдыха облагораживают старые дубы. На заднем плане крест, воздвигнутый в честь павших во время второй мировой войны. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В 1922 году в Овинце было два хозяйства, в которых жили одиннадцать человек.

В 1944 году лесничество было театром боевых действий, с того времени в лесах и болотах находили всякую боевую технику.

В XXI веке в Городёнке находится пограничный кордон Пунамяэ и действует клуб военной истории "Отсинг" (*otsing* – поиск).

Кордон получил свое наименование по расположенной вблизи горе Пунамяэ (Красная Гора), высокие красноватые песчаные холмы которой окаймляют западный берег реки Нарвы.

Гора Пунамяэ – популярное место, где останавливаются и рыболовы, и отдыхающие. Там можно увидеть окопы времен второй мировой войны и простой деревянный крест, установленный около десяти лет назад в память павших в боях 1944 года. В 1999 году в районе были обезврежены сотни снарядов, оставшихся после войны. Пунамяэ является местом, где произрастает растение, входящее во II категорию защиты – мерингия бокоцветковая (*Moehringia lateriflora*).

Поруни (Боровня)

На берегу реки Поруни, приблизительно в пяти километрах вверх по течению от ее устья, стоял хутор лесника, который тоже называли Овинцем, как и лесничество, находившееся на берегу реки Городёнки. Хозяйство, в котором в 1922 году жило девять человек, было уничтожено в боях второй мировой войны. В то время в число служебных обязанностей лесника, кроме обязанностей, связанных с лесом, входило также оказание помощи полиции и пограничной охране.

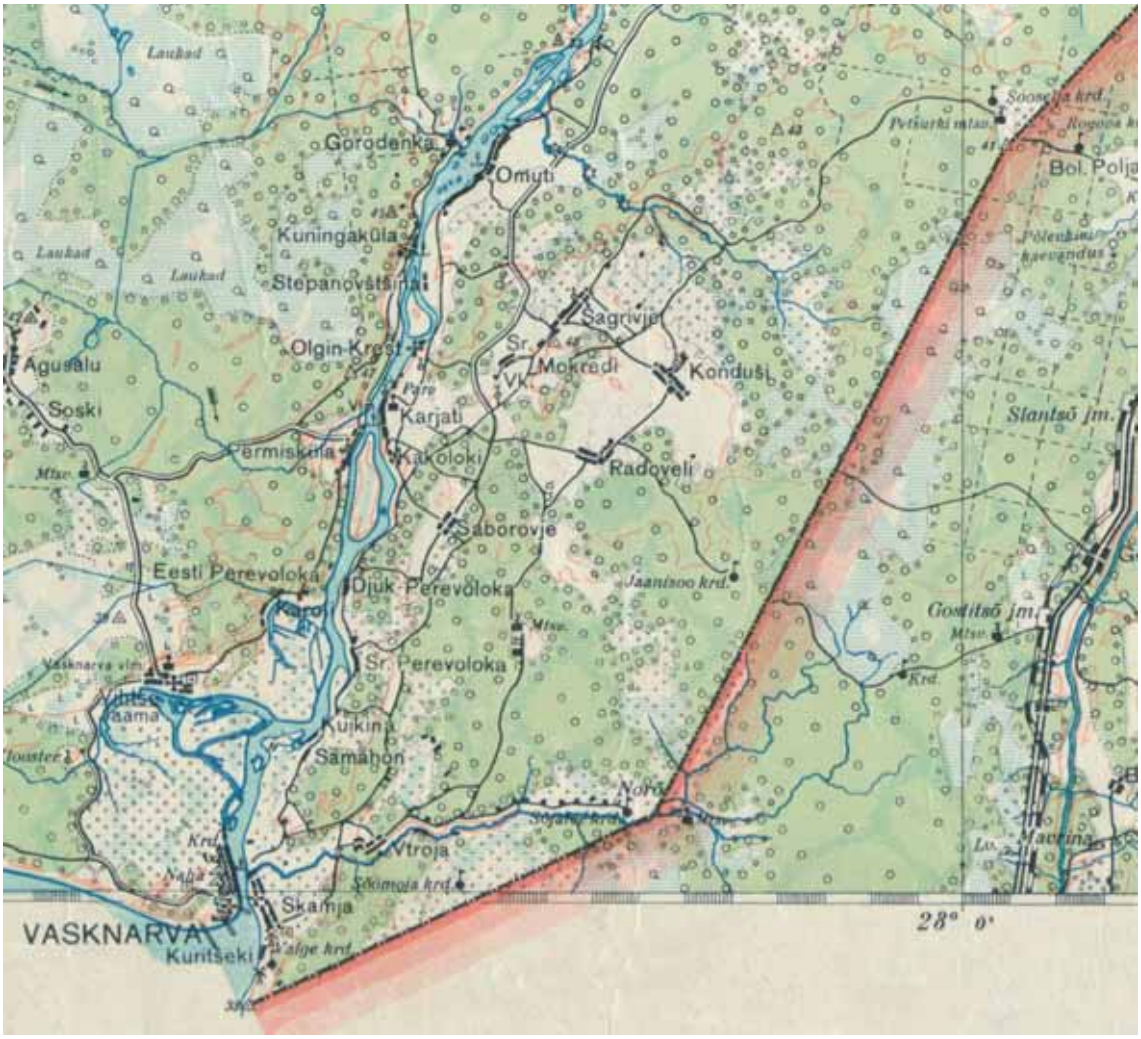
Река Поруни (длина 11,4 км) берет свое начало в болотной системе Пухату, она является местообитанием охраняемого вида – вьюна. Река прежде носила название Боровня, видимо, оно связано со словами *борона* или *борозда*. Глубокую речную долину действительно можно сравнить с огромной бороздой, проведенной сельскохозяйственным орудием труда. Деревня и камы[21] Кивинымме, расположенные по соседству, связаны с подвигами Калевипоэга – при преследовании врагов здесь его, ослабевшего, настигла смерть, и в Кивинымме он и похоронен. На могиле Калевипоэга лежит памятный камень.

[21] Камы – (от нем. Kamm - гребень), холмы, сложенные сортированными слоистыми песками, галечниками и гравием; иногда прикрыты сверху плащом морены. Высота 6–12 м (иногда до 30 м). Возникают у внутреннего края материковых ледников при таянии мертвого льда.

Река Поруни отступила весной в свое русло.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Река Поруни в ее нижнем течении осенью. В результате сооружения Нарвского водохранилища низовье реки было затоплено. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Учебная тропа Поруни знакомит туристов с биологическим сообществом векового широколиственного леса.
Фото: Анне-Ли Фершель.



Верхнее течение реки Нарвы. Фрагмент обзорной топографической карты Эстонии 1938 года. 15-Нарва (М 1 : 200 000).

Старики рассказывают историю о белом корабле на реке Поруни. Народ полагает, что на этом корабле во время Северной войны по реке увозили беженцев из города Нарвы подальше от военных действий. Корабль, шедший вверх по течению, был вынужден укрыться на реке Поруни, однако там он и застрял. Говорят, что впоследствии это место заболотилось, а на остове корабля присаживались отдохнуть охотники и собиратели ягод.

Сейчас вдоль реки Поруни проходят учебная и туристская тропы, первая длиной 2,5 километра и вторая – длиной десять километров. Учебная тропа знакомит с обнажениями, находящимися на берегу реки, широколиственным лесом и местным растительным и животным миром.

Туристская тропа сосредоточивается на следах деятельности человека – это оборонительные сооружения военного времени, разлив водохранилища и т.д. На тропе имеются информационные доски, места для лагеря и места для отдыха, которые любят как водные туристы и рыболовы, так и собиратели грибов и ягод, не говоря уже о пеших туристах.

Верхнее течение. Восточный берег

Скамья

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость
Название: о возникновении названия деревни повествует самая распространенная здесь легенда, что в X веке на реку Нарву прибыла княгиня Ольга со своей дружиной, корабли пристали к берегу, и местные селяне принесли на речной берег деревянную скамью, на которую княгиня могла присесть и отдохнуть.

Вид на деревню Скамья из Васькнарвы. Слева стоит православная церковь Святого Илии, рядом с нею – двухэтажный дом, принадлежавший церкви, и поодаль – дом купца Любомирова. ~1928 г. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Согласно другой версии, деревню тоже назвали по деревянной скамье, только в начале XVIII века местность посетил Петр I, и скамью ему на месте смастерили его слуги, а не местные жители.

Третья легенда о возникновении названия связана с крепостью XIV века, называвшейся Скамья. Точное местонахождение крепости неясно, но предполагается, что она находилась в таком месте, где было удобнее всего переправляться через реку. Переправой через реку пользовались торговцы и армия; плоты и лодки при помощи канатов перетаскивались по воде, и со временем на берегу образовалась богатая деревня.

В середине XIV века около Скамьи была слобода псковских рыбаков, или *исад*. Это была необлагаемая податями территория, жители которой имели огородную, но не пахотную землю. Слово "слобода" происходит из древнеславянского языка и означает свободу. *Псковский исад* означал поселок, причал.

Хронисты впервые упоминают Скамью в 1463 году и позднее, в 1558 году, – в связи с завоеванием Васькнарвы русскими войсками.

Во время так наз. прибалтийского особого порядка, которое обычно также называют царским временем (1710–1917 гг.), деревня входила в Гдовский (Oudova) уезд Петербургской губернии. В 1850 году по обету Федора Громова в Скамье была построена часовня. В 1850-х годах в деревне насчитывалось 44 хозяйства и 141 душа мужского пола. В следующем десятилетии количество жителей уменьшилось – по данным 1864 года, в деревне было 28 хозяйств, 63 души мужского пола и 75 душ женского пола.

В 1870–1871 годах по планам архитектора В. Виндельбандта деревенская часовня была перестроена в церковь Святого Илии. Церковь со стенами из белого камня и голубыми куполами, стоявшая на берегу реки Нарвы, была взорвана в феврале 1944 года. Сейчас о месте, где находился храм, напоминает деревянный памятный крест. О возникновении церкви легенда повествует, что в истоке реки Гдовки, близ города Гдова, была мель, мешавшая судам входить в реку. Говорят, что из камней, вытащенных со дна реки во время работ по углублению русла, и были сложены стены церкви в Скамье.

В 1920–1944 годах деревня Скамья входила в состав Эстонской Республики, и ее называли восточной половиной ворот у истока реки Нарвы. Западная половина ворот находилась в Васькнарве. Воротами или же украшениями берега служили белые каменные церкви Святого Илии, стоявшие одна напротив другой

Дома вдоль прибрежной улицы. В прежние времена здесь процветало строительство лодей. Под парусами и веслами лодьи приходили из Чудского озера в реку Нарву. В Скамье лодочники отдыхали, сидели на берегу реки на длинных скамьях и любовались рекой и видом на Васькнарву.
1929 г. Эд. Пяэро (Ed. Pääro).
Фото: из коллекции Леонида Михайлова.

в деревнях Скамья и Сыренец. Жизнь в обеих деревнях была похожей – большинство жителей были безземельными бедняками, которые занимались в основном тачанием сапог, рыболовством, выращиванием овощей и собиранием лесных ягод. В деревне работал кирпичный завод, и купец Громов привозил работникам этого завода глину из Пскова, которую примешивали к местной глине.

В Скамье строились лодьи и в более ранние времена – *лодки-пятерки* грузоподъемностью в 300–500 пудов. Зажиточно жили только купцы и церковь. Различие отражалось, прежде всего, в домах. Одноэтажные деревянные дома, стоявшие в ряд вдоль реки, принадлежали бедным крестьянам. За домами находился хозяйственный двор, баня и надельная земля. Окна в ряд выходили на улицу, под ними была скамья, на которой вечерами сидели и беседовали старухи. Двухэтажные же дома принадлежали купцам и церкви. Самый богатый дом в деревне – двухэтажный, украшенный традиционной кружевной резьбой по дереву, – принадлежал купцу Громову, а также и сотни гектаров леса, сенокосных угодий, пахотной земли и пастбищ. На восток от деревни Втроя, в прежних владениях Громовых, от старых времен сохранились три канавы, которые можно увидеть и на современных картах. По всей вероятности, канавы вырыли для сплава леса. Причал в Скамье построили купцы Громовы. Его построили из гранита, и груз причаливающих там судов мог весить несколько тысяч пудов.

В 1922 году в деревне было 142 хозяйства, где жили 695 человек. Многие жители деревни находились в родственной связи с жителями Сыренца, и жители обеих деревень ходили друг к другу в гости. В то же время, между двумя деревнями было нечто вроде соперничества – церкви обеих деревень были посвящены пророку Илии, и в одно и то же время (на Ильин день) три дня праздновали праздник святого покровителя деревни.

В деревне находилась гавань, пекарня, церковная школа и народный дом, в деревне был армейский телефон. До конца 1930-х годов в Скамье, как и в других прибрежных деревнях, в качестве питьевой воды использовали речную воду, и только потом в деревнях стали сооружать колодцы.

В школе кихельконда учились дети из прибрежных деревень реки Нарвы, после окончания школы они могли уже сами работать учителями в народных школах. В 1930-х годах здесь находилась шестиклассная начальная школа. В народном доме, принадлежавшем просветительскому обществу "Принаровье", на хорошем уровне игрались спектакли, после представления состоялся вечер танцев. Деревенские молодые люди вечерами гуляли по деревенской улице и пели.

В деревне Скамья некогда существовала пароходная компания "Громов, Абрамов и Ко". До второй мировой войны ходил пароход "Победа". Буксир "Нарова" принадлежал лесопромышленнику Зиновьеву, у которого был также и завод около города Нарвы.

В 2006 году в деревне жили 12 постоянных жителей. В деревне находятся два памятника: монумент воинам, павшим во второй мировой войне, и ангел, стоящий в конце причала Скамьи – памятник сражавшимся в армии Юденича, которые останавливались в деревне в 1919 году. Народное преданье гласит, якобы васькнарвские дети переплывали через реку и увидели под водой человека. Впоследствии, при расследовании этого случая с взрослыми, выяснилось, что это была каменная скульптура ангела; его вытащили на западный берег и поставили на крутом берегу для красоты. Однако люди с противоположного берега захотели забрать вытащенного из их вод ангела обратно.

Крест, установленный за пристанью, построенной купцами Громовыми, отмечает местонахождение прежней церкви в Скамье. *Фотографии: Анне-Ли Фершель и Олег Дроздик.*

Примерно в двух километрах от нынешней деревни Скамья и приблизительно в километре от прежней деревни Скамья находится небольшое кладбище, которое называли *холерными могилами*. В окрестностях реки Нарвы холера распространилась в 1872 году от крестьян, ходивших в города на работу, и рабочих Кренгольма, вернувшихся домой во время разразившейся там вспышки болезни. Во время крестных ходов, совершавшихся в деревнях Скамья и Кондуши, местные жители молились, чтобы холера и чума не затронули их людей. Старики очень боялись, что дождевые или талые воды размоют могилы, и зараза распространится снова. На кладбище похоронены люди, умершие от холеры и от брюшного тифа. В 1872 году на кладбище было около 40 захоронений, обозначения могил частично сохранились и до сегодняшнего дня.

Памятник воинам – ангел на берегу реки. *Фото: Елена Вальме.*

Заросшее кладбище, находящееся недалеко от деревни Скамья, называют *холерными могилами*. *Фото: Ольга Месилане.*

В конце деревни Скамья река Втроя как рукав впадает в реку Нарву. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Бригада рыболовецкого колхоза "Прогресс" в 1975 году на рыбной ловле. Улов продавали главным образом в Нарве и Сланцах. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

Деревня Втроя

Местонахождение: Российская Федерация, Сланцевский район, Загривская волость. Деревня Втроя находится на правом берегу реки с тем же названием. **Река Втроя** впадает в реку Нарву за деревней Скамья.
Название: название деревни объясняет легенда, записанная сотрудниками Загривского краеведческого музея. В XVII веке многие крестьяне бежали от своих господ, среди них и три крестьянина Орловской губернии. Беглецы нашли убежище в лесу, на берегу маленькой речки. В честь этих первопоселенцев место и стали называть Втроя, от русского слова *втроем*.

В речке Втроя находили каменные топоры без проушины, характерные для кундаской культуры, которая датируется средним каменным веком (IX–V вв. до Рожд. Хр.).

В 1922 году в деревне насчитывалось 41 хозяйство с 241 жителем. О деревне можно найти сведения в газете "Постимеэс", где пишут, что в деревне Втроя Скарятинской волости закрыта школа в связи со вспышкой дизентерии, и что от этой болезни уже умерли три ученика.

В устье реки Втрои короткое время ходил паром. Перевоз существовал на финансы, выделявшиеся земством, и за переезд брали плату, однако это предприятие все-таки оказалось неудачным. Близ устья реки Втроя на дне реки лежит остов судна.

На правом берегу реки находится садоводческий кооператив "Строитель".

Кукин Берег (Kukiranna)

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Куйкина (*Kuikina*), Кукенбереку (*Kukenbereku*), *Кукин-Берег (Kukin-Bereg), Куйкин-Берег (Kujkin-Bereg)*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость
Название: Легенда гласит, что когда-то до этого берега реки, весь в отрепьях, добрался путник, переживший шторм на Чудском озере. Он увидел золотой берег и зеленеющий за ним сосновый лес и решил: "Здесь будет моя деревня, а зовут меня Кукк!" Так и зародилась деревня Кукиранна (*kukk* – петух, *rand* – берег).

Струга Кукина Берега при свете заката.
Фото: Юрий Дроздик.

Вид с реки на деревню, расположенную на берегу струги.
Фото: Эва-Лийс Туви.

В 1864 году в семи хозяйствах деревни жили 45 человек. В 1922 году в деревне было 16 хозяйств и 87 жителей.

После 1922 года к Кукину Берегу присоединили соседнюю деревню Самохинскую (прежде Маленцово), которая находилась там, где река делала поворот направо. Деревню Самохинскую с ее прежнего местонахождения на берегу реки Нарвы смыло и унесло речным потоком. В 1864 году в шести хозяйствах деревни Самохинской жили 36 человек и в 1922 году в 10 хозяйствах – 57 человек.

После второй мировой войны в деревне Кукин Берег работала одна рыболовецкая бригада из четырех человек, и на лов на реку выезжали на моторной лодке. Рыбу продавали в Нарве, Сланцах и иногда, реже, в Ленинграде. В деревне и сейчас есть отделение колхоза "Прогресс", которое занимается рыболовством.

Деревня Кукин Берег расположена на небольшой одноименной струге, на берегу которой находится местная лодочная пристань.

Между деревнями Кукин Берег и Переволок находится российский пограничный кордон.

В окрестностях деревни имеется много дач и большой садоводческий кооператив, народ приезжает сюда летом отдыхать из Сланцев, Кингиссепа и Петербурга.

Популярное место для купания с песчаным дном в деревне Кукин Берег. *Фото: Юрий Дроздик.*

Дом со своеобразным внешним видом в деревне Кукин Берег.
Фото: Юрий Дроздик.

Переволок (*Suur-Perevoloka*)

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Suur Perevoloki (Большой Переволок), Переволоки (Perevoloki)*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость
Название: Более длинное название Большой Переволок употребляется только на картах, жители называют деревню просто Переволок, это наименование происходит от русского слова *переволакивать* и означает перетаскивание.

По данным из архива Загривского краеведческого музея, название деревни произошло из-за ее переноса подальше на сушу. Многоводная река Нарва часто выходила из берегов и затопляла отлогий правый берег, наводнение вынуждало жителей деревни три раза перетаскивать свои дома все дальше от реки и выше. Самые большие паводки наблюдались в 1840, 1841, 1851 и 1862 годах. Особенно большое наводнение было в 1844 году, когда под водой оказались деревни Скамья, Васькнарва, Яама, Кукин Берег, Переволок и Кароль. Позднее местные жители назвали 1844 год годом потопа. Начиная с 1930-х годов, деревня стоит на месте.

По-видимому, первоначально деревня Переволок стояла на полуострове, находившемся на струге Кароли. Основное русло реки проходило в то время по нынешней струге Кароли. Впоследствии при спрямлении русла и после изменения ландшафта прежде единая деревня распалась на три одноименные деревни на восточном и западном берегу. На восточном берегу образовались Большой Переволок и в настоящее время исчезнувшая деревня Дюк-Переволок и на западном берегу ныне исчезнувшая деревня Эстонский, или Немецкий, Переволок. На карте Шуберта виден остров под названием Переволок, находящийся на струге Кароли, напротив деревни Кароль и Немецкого Переволока.

Возникновение названия деревни объясняется также и родом занятий жителей тогдашнего полуострова – перегрузкой товаров и их перетаскиванием, или переволакиванием. Местные жители считают, что подножие вдающегося в реку полуострова было подходящим местом для пристани и перегрузки товаров. На северной

Объединенные фрагменты с карты Шуберта 1863 года. *Фото: с домашней страницы Переволока.*

Курсы домоводства в народном доме в деревне Большой Переволок. *Фото: из коллекции Валерия Фаронова.*

стороне полуострова стояли большие глубокие лодьи, приходившие с Чудского озера. Оттуда товар перетаскивали по подножию полуострова в речные лодки, ожидавшие на южной стороне. Перевозка грузов шла по реке вверх и вниз по течению между пристанью Кулгу и истоком реки Нарвы. Много перевозили дров.

В 1864 году в 15 крестьянских дворах деревни жили 99 человек и в 1922 году в 36 хозяйствах – 186 человек. Население занималось сельским хозяйством и рыболовством. Говорят, что за деревней находилась мастерская по обжигу кирпичей с маленькой печью.

Осенью 1925 года открыл свои двери народный дом, один из первых в этой округе, он стал центром местной культурной жизни и местом, где собиралась молодежь. Торжества по поводу открытия проходили в Михайлов день, в который отмечали традиционный деревенский праздник деревни Переволок. В 1926 году начало свою деятельность культурно-просветительское общество "Славия". Деревенская молодежь любила участвовать в спектаклях, и свои театральные пьесы молодые люди играли также и в соседних деревнях. Театральные труппы хорошего уровня были также в деревнях Скамья, Васькнарва и Яама.

В 1930 году в деревне существовали курсы домоводства и кулинарии, их проводили также и в Омуте, Кунингакюла и Яама. Молодые хозяйки приносили из дома продукты и вместе учились готовить обеды, сладкие блюда, закуски, пирожки, торты и печенье. В последний день курсов всю деревню приглашали в народный дом отведать блюда праздничного стола.

К 1940 году, благодаря улучшению условий жизни и медицинской помощи, число жителей Переволока увеличилось почти до трехсот.

Пахотной земли в деревне было 108 и сенокосных угодий – 200 гектаров. Из скота держали лошадей (их насчитывалось 32), коров (80), овец (150) и свиней (60), и, кроме того, кур и уток. К 1922 году жители деревни держали лишь шесть коров, шесть овец и 30 кур. В 2006 году из пятнадцати постоянных жителей деревни лишь члены одной семьи были исконными жителями.

По деревне течет ручей, называющийся Разбойник.

Пароход "Звезда" в деревне Переволок в 1956 году. *Фото: Александр Дроздик.*

Фотография – память о колхозных временах, когда выращивали кукурузу. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

Подобно стругам левого берега, здесь тоже имеется своя маленькая струга, называющаяся Переволок, на берегу которой расположена деревня. На берегу струги – баня, поодаль виднеется река Нарва. *Фото: Сергей Дроздик.*

Вид с реки Нарвы на деревню Большой Переволок.
Фото: Анне-Ли Фершель.

На сенокосе в деревне Переволок в 1960-е годы.
Фото: из коллекции Олега Дроздика.

Дюк-Переволок (Djuk-Perevoloka)

Название деревни, встречающееся в источниках: *Дюк*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость. Деревня была разрушена.

Дюк-Переволок находился в 1,5 километрах вниз по течению от деревни Переволок. Около деревни была переправа через реку Нарву. В 1856 году в деревне было четыре хозяйства, и в 1864 году в трех хозяйствах деревни жили 35 человек. В 1922 году в деревне было десять хозяйств и 45 человек.

В боях 1944 года деревня была уничтожена. До 1960 года там жила одинокая старушка Поля, после смерти которой деревня окончательно вымерла. В настоящее время прежнее местонахождение деревни отмечают почти сровнявшиеся с землей развалины.

Местность между Дюком и Переволоком в старое время называли Копполь (Kopli, Koppol).

Река Нарва между деревнями Переволок. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Каколок (*Какалоки*)

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Каколоки (*Kakoloki*), Коколок (*Kokolok*)
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость. Деревня больше не существует.

Каколок находился между деревнями Дюк-Переволок и Скарятино, напротив острова Пермискюла. Это была традиционная русская рядовая деревня, где за домами начиналась принадлежавшая семье узкая полоса полей, длиной до полутора километров.

Между берегом реки и островом до второй мировой войны находилась водяная мельница братьев Стольфат, ее держали три брата, дома которых стояли рядом друг с другом на берегу реки. Потомки братьев живут в Нарве и носят фамилию Стольфат.

Каколокская водяная мельница на берегу реки Нарвы в 1926 г. Густав Вильбасте. Занаровский ких.
Фото: ЭНМ, (Фф) 1394: 220.

У хутора Каколок, где берег более крутой и высокий, начинались подводные камни. Вода, с большой скоростью текущая по каменному руслу, бурлила, и капли воды образовывали над порогами облака пара.

Выше острова Пермискюла на восточном берегу реки находятся базы отдыха “Рябинка” и “Березка”, а также монумент, воздвигнутый в память красноармейцев, павших во второй мировой войне.

Базы отдыха разного облика. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Остров Каколок и правый берег реки Нарвы соединяет мост. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Скарятино (*Skarjatina, Скарятина Гора*)

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Карьяти (Karjati), Skarjatina, Скарятина Гора, Скарятино*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость. Деревня больше не существует.
Название: *Скарятина*, или *скорняк*, на диалекте русского языка означает дубильщика–кожевника.

Деревня находилась между деревней Каколок и погостом Ольгин Крест, вниз по течению от самой северной точки острова Пермискюла, и ее возраст подтверждает находящееся поблизости водское курганное кладбище, относящееся к XII веку.

Земли Скарятинской волости на востоке были болотистыми, и местами дороги между деревнями становились такими непроходимыми, что в ямах было не найти дна. Земли, расположенные в более южной части, были выше и песчаные, но с плохой урожайностью.

В 1838 году в деревне жили 110 человек и в 1864 году в 16 хозяйствах – 125 жителей. В 1922 году в деревне было 45 хозяйств, в которых жили 240 человек. Жители Скарятина занимались в основном земледелием и рыболовством, мужчины славились как умелые сплавщики леса.

В 1926 году газета "Постимеэс" писала, что от искр, вылетавших из трубы парового котла, сгорела паровая мельница со всем оборудованием, принадлежавшая Мирону Синдлеру и Никите Гладышеву. Предприятие было застраховано в обществе страхования от пожаров на 1 300 000 марок. В том же году был открыт новый школьный дом, где училось 50–60 детей.

Деревня Скарятино по числу ее жителей и домов не была самой богатой деревней Скарятинской волости. Домов и людей было больше в деревнях Омут, Загривье и Кондуши. В то же время, в деревне была сосредоточена административная власть и предпринимательство. В Скарятине работали врач, агроном, была аптека, кооперативный Скарятинский банк и сельскохозяйственное и молочное общество. Масло, изготовленное в маслобойне, принадлежащей упомянутому обществу, отвозили на рынок в Нарву.

В деревне Скарятино как административном центре в числе прочих предприятий работал Кооперативный банк (Ühispank).
Фото: из коллекции Олега Дроздика.

Праздничное собрание в Скарятине 24 февраля.
Фото: из коллекции Нарвского музея.

Женщины деревни продавали скупщикам лесные ягоды, их также в основном доставляли на нарвские рынки. В центре деревни находились пристань, народный дом, принадлежавший Скарятинскому просветительскому обществу "Огонек", и лавка, торговавшая алкогольными напитками. Эта лавка почти уничтожила интерес местных жителей к самодеятельности. Школьному учителю из Кондушей, жившему в деревне, все же удалось собрать хор "Русская песня", в который позвали певцов и из соседних деревень.

Нарвские луга со стогами сена. 1926 г. Г. Вильбасте.
Фото: ЭНМ, Фф 1394: 219.

Высокий речной берег и вековые деревья напоминают о месте, где когда-то находилась деревня Скарятина Гора.
Фото: Эва-Лийс Туви.

На старых картах эстонского времени между Скарятином и Пермискюла отмечено место паромной переправы. После того, как деревня была уничтожена во время боев 1944 года, она больше восстановлена не была.

Ольгин Крест (Olgin Krest)

Названия, встречающиеся в источниках: церковная усадьба Ольгин Крест, *Погост Ольгин Крест, Никола-на-Нарове*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость. Церковная усадьба не сохранилась.
Название: Возникновение названия места Ольгин Крест связано с легендами о великой княгине киевской Ольге, жившей в X веке, которая подарила местным жителям каменный крест; спустя десятилетия этот крест был найден в земле на месте прежней часовни.

Раннее заселение деревни подтверждается водским курганным могильником, относящимся к XII веку.

Церковная усадьба Ольгин Крест находилась между деревнями Скарятино и Степановщиной.

В прежние времена деревня называлась *Никола-на-Нарове*, в знак поклонения Святому Николаю Чудотворцу, покровителю путников и мореходов; в его честь была освящена и церковь, построенная на берегу реки.

Согласно легенде, княгиня Ольга ходила со своей дружиной охотиться в вековой лес на берегу реки Нарвы, в котором росли мощные деревья, и было много дичи. На прибрежной возвышенности Святого Илии – на могиле сопровождавшего Ольгу дружинника по имени Илия – стоял каменный крест, защищавший местных жителей. К сожалению, крест разрушен. Каменный крест княгиня Ольга воздвигла также и на Большом острове (Суурсаар) вблизи от деревни Ольгин Крест.

Овдовевшая княгиня должна была поддерживать порядок в принадлежавших ей владениях и посещать их, следя за благосостоянием народа. Река Нарова с ее злым нравом, бывшая в те времена еще более коварной, не пощадила и барки княгини, которых, как гласит местное предание, было шесть, и корабли стали тонуть. Корабль княгини наскочил на подводные камни в месте, где глубина реки была более полутора метров. Ольга спаслась, и ей удалось добраться

до одного полуострова, который впоследствии стали называть Ольгин полуостров. С этого полуострова Ольга перебралась на правый берег, где ее встретили представители местного племени наровчан, бывшие тогда язычниками. Местные жители пришли в восхищение от большой свиты Ольги, они угостили гостей и беседовали с ними о православной вере. Княгиня Ольга поблагодарила наровчан за добрый прием, дала им особые привилегии и денег на постройку православной церкви. С того времени на прибрежной тропе установлен большой деревянный крест, и это место, а также и церковь называют Ольгин Крест.
Устное сообщение

Ольгин Крест, по-видимому, уже в XI веке стал местным центром на правом берегу реки Нарвы, он был самым северным пунктом псковских владений и одним из старейших погостов[22] Северо-Западной Руси, в котором была сосредоточена также и финансовая, административная и судебная власть. После крещения Руси первые церкви строились на погостах. Понятие погоста связано с церковью и кладбищем, возникающим около нее. Слово *погост* связано также со словом *гость*.

Ольгин Крест упоминается в русских летописях в 1585 году в связи с русско-шведским перемирием (1583 г.), а в 1891 году – в связи со строительством Пюхтицкого монастыря. Главным источником существования на берегу богатой рыбой, в том числе угрем, реки было рыболовство. Местный речной берег из-за обилия рыбы называли царским берегом, возвышающаяся на котором белая церковь, окруженная стеной, была вроде маяка, обозначая порожистое место на реке с подводными камнями, – этот участок считался самым опасным на реке Нарве.

На погосте можно было подготовиться к преодолению порогов и, в случае неудачи, получить приют и помощь. Те, кто спасся, могли поставить в церкви свечку в благодарность за чудесное спасение, а тех, кто утонул в речных волнах, хоронили на местном кладбище.

В 1864 году в Ольгином Кресте жили шесть мужчин и десять женщин. Деревня вокруг храма не образовалась, так как ближайшие окрестные земли принадлежали погосту – в домах, находящихся около церкви, или церковной усадьбе, жили семьи священника и псаломщика. Церковь владела пахотной и огородной землей, лесом и сенокосными лугами. В 1843 году при церкви была открыта трехклассная школа, для нужд которой в 1883 году был построен школьный дом кихельконда.

Макет церкви Ольгина Креста, автором которого является Анатолий Никандров из города Сланцы. *Фото: Олег Дроздик.*

Историки полагают, что более раннюю церковь, посвященную Николаю Чудотворцу, построили псковские купцы по время царствования Ивана Грозного в XVI веке, а в 1807–1821 гг. была воздвигнута колокольня. Плитняк, требующийся для стен церкви и колокольни, добывали в реке Нарве. Ставшая тесной церковь Святого Николая была расширена в 1887 году, когда на южной стороне был построен большой храм в честь Святой

[22] Погост – 1. *стар.*: сельский приход, несколько деревень одного прихода под общим управлением; 2. отдельно от деревни стоящая церковь с прилегающим участком, домами священнослужителей и кладбищем; 3. сельское кладбище.

В память о церкви на берегу реки Нарвы был воздвигнут поклонный крест.
Фото: Сергей Дроздик.

На месте рощи Ольгина Креста до 1944 года находилась церковь.
Фото: Анне-Ли Фершель.

Ольги. Ранее Ольге была посвящена небольшая деревянная часовня и кладбище вокруг нее. В 1899 году в приход входило 416 хозяйств и 2471 человек.

Православные священники ездили обслуживать народ на лодке и совершали богослужение как на правом, так и на левом берегу реки. Усопших из Скарятинской и Васькнарвской волости хоронили на кладбище Ольгина Креста. Из внутреннего убранства церкви, построенной на пожертвования купцов, обращали на себя внимание синяя краска и серебряная люстра с 60 свечами.

Предметом гордости церкви был позолоченный иконостас, похожий на иконостас Таллинского собора Александра Невского, однако меньше, чем он. Звон колоколов церкви Ольгина Креста раздавался по реке до Омута, а в тихую погоду даже до Переволока и Кунингакюла. Около церкви проходила Петропавловская ярмарка, для которой было характерным обилие сладостей.

В военных событиях 1919 года церковь не пострадала и продолжала свою деятельность во время Эстонской Республики, оставаясь почти единственной действующей церковью в округе.

Во время второй мировой войны церковь сровняли с землей, найденные впоследствии обломки церковных колоколов можно увидеть в Загривском школьном музее. Храм и здания, стоявшие около него, не были восстановлены, и сейчас на этом месте выросла рощица с высокими деревьями. В память о церкви в 1998 году, в день Святой Равноапостольной Ольги, который отмечается 24 июля (по нов. стилю), здесь был воздвигнут металлический поклонный крест высотой семь метров. Ниже по течению от места, где стояла церковь, на берегу находится разрушающаяся база отдыха и фундамент некогда популярной, а ныне сгоревшей бани.

Течению реки Нарвы препятствуют Верхние и Нижние **пороги**. Верхняя часть порогов называется Ольгин Крест и нижняя часть – Омутские пороги.

Самая большая скорость и мощь реки Нарвы была у Ольгина Креста, где фарватер реки узкий, мелкий, порожистый и трудно преодолеваемый. Передвижение на судах по такому фарватеру требовало опыта и смелости, чтобы судно не наскочило на камни и быстрое течение не выбросило его на берег или вообще не перевернуло.

Еще труднее было двигаться против течения, что при помощи вёсел было почти невозможным. Поэтому там прибегали к помощи бурлаков. Быстрые современные моторные лодки с хорошей маневренностью могут преодолевать это трудное место, однако на старых пароходах мобилизовали всех мужчин на судне и снабжали их длинными шестами, чтобы толкать судно вперед.

Если на судне был тяжелый груз, а вода стояла низко, то порою пассажиры должны были идти по берегу пешком несколько километров, пока трудно преодолеваемое место не кончалось, и их снова сажали на корабль. В 1930 годах вода стояла очень низко, и суда проходить не могли – тогда они ходили до Кунингакюла.

В XIX веке майор Иоганн Ольденбург подал предложение построить слева от острова, то есть между западным берегом и Большим островом, плотину и шлюз. Такой же проект был составлен и для преодоления Омутских порогов. Эти планы остались неосуществленными.

И в сегодняшние дни в порожистых местах нужно двигаться на лодке осторожно, так как водовороты и сильное течение вырывают руль из рук, и течение может отнести судно в сторону от углубленного места реки. При низком уровне воды путешествие может кончиться тем, что судно наскочит на камни.

Вниз по течению идти на вёслах не нужно, однако лениться тоже не приходится, так как лодка так и норовит отклониться от курса. Тем, кто не знает о порогах, река, вообще-то спокойная в верхнем течении, может преподнести сюрпризы и небольшое вспрыскивание адреналина.

Остров Кунингакюла (Княжскосельский остров), его называют также Ольгин остров и Большой остров (Суурсаар), за которым, если идти вниз по течению, находится **Малый остров** (Вяйкесаар) (см. стр. 84).

С большой скоростью течет вода реки Нарвы по каменному уклону – по порогам Ольгина Креста. После сооружения водохранилища уровень воды поднялся, и пороги теперь не столь опасны, как в старые времена. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Молодые люди в национальных костюмах стоят на берегу реки Нарвы близ Ольгина Креста. Фотография сделана в 1930-х годах. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

Степановщина

Местонахождение: между Ольгиным Крестом и Омутом, Российская Федерация, Ленинградская область Сланцевский район, Загривская волость.
Название: Деревня находится на высоком обрыве близ подножья Ильиной горы. По легенде, основателем деревни был внебрачный сын богатого немца Степан, мать которого, крепостная, после рождения сына

Вид на Степановщину с левого берега реки Нарвы. Деревня скрывается за Большим островом и Малым островом, между островами виднеются лишь несколько домов.
Фото: Анне-Ли Фершель.

получила свидетельство об освобождении от барщины. Своему сыну Степану немец подарил землю – живописный речной берег.

В народе деревню называли Краков, возможно, что по одноименному польскому городу. Девочки, рождавшиеся в деревне, выросши, становились очень красивыми девушками, что связывали с польским происхождением.

В 1885 году великий князь Константин Николаевич (1827–1892) продал свое имение, находившееся на берегу реки Нарвы, купцам Громовым родом из деревни Скамья. Полученные от продажи 4000 рублей он пожертвовал на строительство церкви Святой Равноапостольной Ольги. После первой мировой войны в имении на Громовых работали пленные из Австрии, Польши и Венгрии, они валили лес и сплавляли его по каналу Громовых в реку Нарву, где его грузили на паром и везли в Нарву. В числе прочего пленные местную молодежь играть на разных струнных инструментах, а австрийцы – мастерить скрипки.

Прежнее имение находилось там, где в советское время была построена скотоводческая ферма, ныне разрушающаяся.

В 1938 году историки Тартуского университета во время раскопок на Ильиной горе нашли старые захоронения. По погребальному инвентарю их датировали

Если приближаться к деревне, двигаясь вниз по течению реки, то сначала показывается высокий берег и несколько крыш, после поворота уже открывается вид на всю деревню.
Фотографии: Анне-Ли Фершель.

XII веком. Вершинную гряду горы, образовавшуюся из груды голубой глины, отступающие во время второй мировой войны немцы срезали на шесть метров, чтобы наступающие русские войска не получили в свое распоряжение хороший наблюдательный пост.

В 1864 году в пяти хозяйствах деревни жили 44 человека. В 1922 году было записано 15 хозяйств и 75 человек.

До того, как земли за рекой Нарвой перешли под другую власть, в деревне было 13 домов и около 60 жителей. Жили здесь довольно хорошо, в каждом хозяйстве была корова или две, держали также овец, свиней и домашнюю птицу. Некоторые жители деревни переселились в Таллинн, девушек привлекала работа на нарвских фабриках.

В 1950-х годах в деревне был открыт водомерный пост, он действовал как сравнительный с Васькнарвским постом.

В 2006 году в деревне, утопающей в зелени, жили 84 человека, население деревни в основном состоит из дачников и пенсионеров. Круглый год живут только в трех домах. На южном конце деревни растут две красивые липы высотой 15 метров и в обхвате два метра.

Между Степановщиной и Омутом видны развалины брошенной большой фермы. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Омут (*Отрадное*)

Названия, встречающиеся в источниках: *Омут, Отрадное*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Сланцевский район, Загривская волость.
Название: происходит от слова *омут*, это глубокая яма на дне реки или озера; на дне омута часто возникает водоворот. По словам старожилов, на порогах, находящихся около деревни, утонуло много людей.

После второй мировой войны в моду вошло изменение названий деревень, и от сельсовета поступило предложение присвоить деревне новое имя – Отрадное. Однако, хотя решение и было принято, но деревенские жители называют деревню по-прежнему Омут.

По данным архива Загривского краеведческого музея, название деревне дали финские племена, жившие здесь в XVII–XVIII веках. Другая легенда повествует, якобы во время Северной войны отряд Петра I, которым командовал Меншиков, зашел в непроходимые болота, простирающиеся вниз по течению от деревни, и не прошел дальше к городу Нарве. Гонцу, посланному Петром, Меншиков ответил, что он застрял в омуте – отсюда и пошло название Омут.

В 1864 году в 32 хозяйствах деревни жили общим счетом 197 человек. Для того чтобы проводить суда через пороги на Нарве, в Омуте была создана артель лодейных проводников (лоцманов). Лодейные проводники, работавшие на договорной основе, должны были по первому приказу старшего в артели приступать к работе. За год они проводили через пороги сотни судов. Груз перегружали на меньшие лодки, грузоподъемностью 300–400 пудов, а лодью лошади тащили через пороги до семи вёрст при помощи канатов, сплетенных из нескольких толстых веревок. Перевоз с помощью тридцати лошадей в 1886 году стоил 30 рублей, с помощью двенадцати лошадей – десять рублей. При этом четвертая часть дохода оставалась в руках старшего артели.

Деревенская улица в Омуте, идущая вдоль берега реки Нарвы. 1972 г. Ю. Мааринг (Ü. Maaring). *Фото: ЭНМ, Фф 1672: 51.*

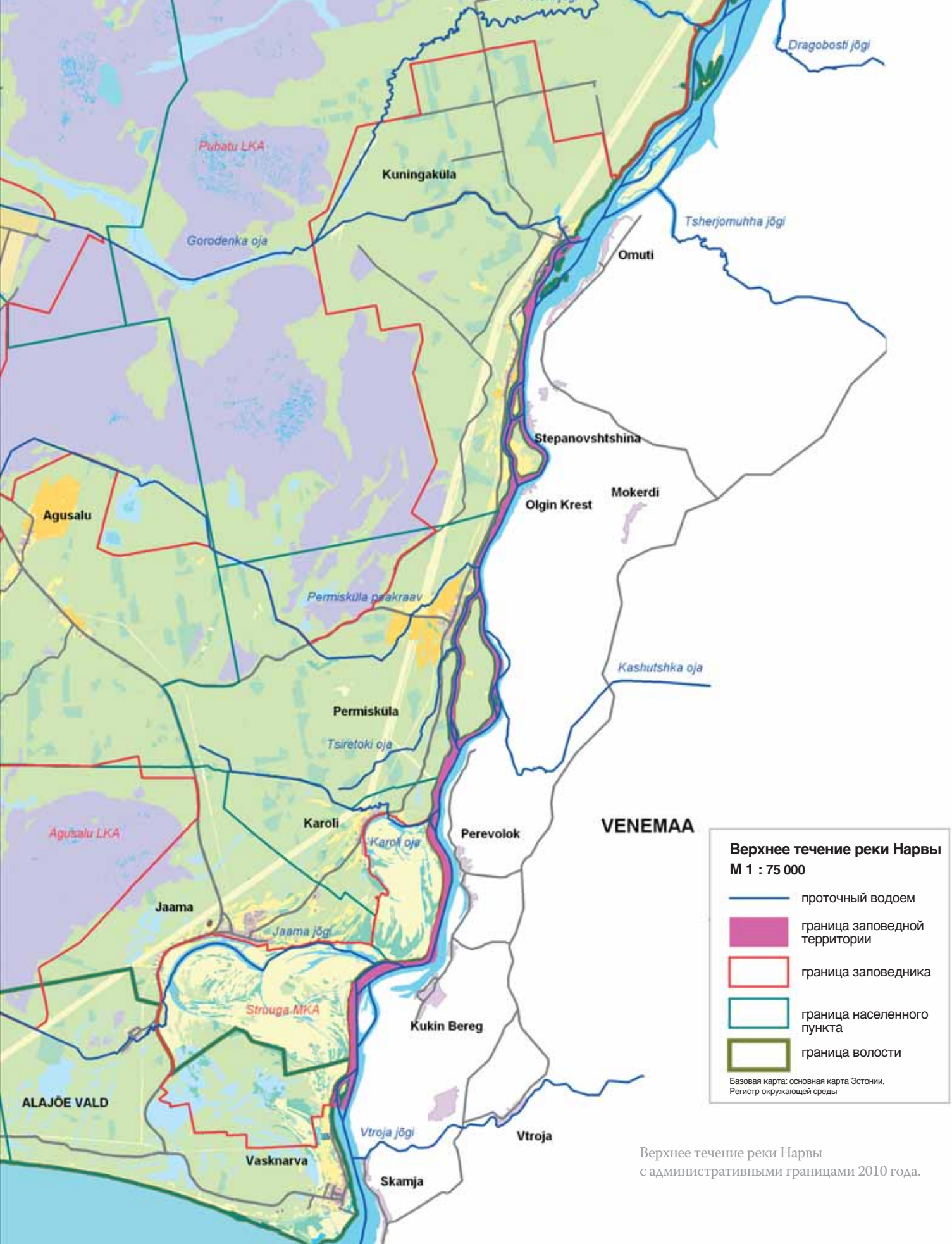
Грузоподъемность перетаскиваемых парусных судов достигала 4000 пудов, или почти 64 тонны. Такие плоскодонные речные суда строили в Омуте.

Иногда осадку речных судов приходилось уменьшать еще более, а пассажиры должны были у порогов несколько километров шагать пешком, и лишь тогда, когда река становилась глубже, они могли снова сесть на корабль. По сведениям газеты "Постимеэс", особенно низкий уровень воды в реке наблюдался осенью 1933 года.

Во второй половине XIX века передвигались главным образом по реке Нарве, по которой на "лодках" или "лодейках" возили товар и людей, плавучее средство могло нести до 4000 пудов. Лодку тащили канатом, спереди к ней был прикреплен канат длиной 150 саженей, его тянули 3 девушки. Но у деревни Омуда вперед ставили 30 лошадей, так как там вода сильно спадает, и лошади тащили дальше 9 вёрст.
Пыльдмяэ, 1931 г.

Деревня Омут была самой длинной из прибрежных деревень на реке Нарве – 2,5 километра, она доходила до реки Черемухи. До революции 1917 года деревня была поделена на две части. Деревня, находившаяся ниже по течению, называлась господской (немецкой) деревней, она принадлежала графине Коновницыной, вторая половина деревни была государственной собственностью, или *Павловским городским правлением*. Поэтому в отчетах полицейских участков Вируского уезда в 1922 году фигурируют Омут I и Омут II. В первой деревне было 77 хозяйств и 432 человека и во второй – 63 хозяйства и 348 человек.

В большой деревне активно работали люди любого возраста, заинтересованные в образовании и культуре, – дети в школе и взрослые в обществе "Знание". Школьный дом в деревне Омут и дети. Омутский народный дом. *Фотографии: из коллекции Олега Дроздика.*



Верхнее течение реки Нарвы
с административными границами 2010 года.

Вид на деревню Омут. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Деревня Омут является популярным рыболовным местом для жителей расположенных поблизости городов, это подтверждают многочисленные лодочные мостки и укрепления берега. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

У пристани находилось большое почтовое отделение, на нем была табличка с количеством домов и жителей, имеющихся в деревне. В деревне была часовня. В 1926 году был открыт новый школьный дом, там училось 50–60 детей. Строительство народного дома тянулось медленно из-за нехватки денег. В 1932 году был наполовину построен второй этаж, но не было облицовки и каменной лестницы. Просторное здание, зимой с холодным залом, обещали использовать лишь временно. Несмотря на это, сельская молодежь активно занималась в культурно-просветительском обществе "Знание". Проводились всякие мероприятия, в том числе курсы домоводства и кулинарии. До второй мировой войны все 120 домов стояли на одной улице, тянувшейся вдоль речного берега, жителей было 650.

В 2006 году в деревне жили 28 постоянных жителей. В деревне находится центр проката лодок и рыболовный центр "Омут", там есть мостки для лодок и дома для отдыхающих, увлекающихся рыбной ловлей.

Среднее течение. Западный берег

Вниз по течению – от деревни Омут до сооружения Нарвского водохранилища и обусловленного этим затопления окрестностей – на реке было много островов. Между деревнями Уусна и Омут на реке были следующие большие острова: остров Капса (Капустный) у Красной горы, Вазика (Телячий) напротив Глубокого канала и до Уусна – Кунингасаар (Княжеский); около устья Мустайыги (Черной речки) – остров Мустайыэ (Черновский), после Вяэска – Лийтсаар; рядом с Кулгу – Суурсаар (Большой остров, Кифтсаар).

Группа островов на реке Нарве на север от деревни Омут. 1926 г. Густав Вильбасте. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 224.*

Ууснова

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Валлисааре (*Vallisaare*), Уснова (*Usnowa*), Уус-Нова (*Uus-Nova*)
Местонахождение: прежняя деревня Ууснова, или Валлисааре, в последнее время входила в состав Кунингакюла.

В 1655 году деревня входила в состав скотоводческого имения Самокрассы (позднее Арумяэ). Она описывается как маленькая деревушка с тремя крестьянскими дворами. Земли на основе арендного права принадлежали также и городу Нарве.

В 1658 году в деревне было заключено перемирие между Россией и Швецией.

После окончания Северной войны деревню переименовали в Усново (Устьна), однако народ продолжал употреблять старое название Валлисааре.

В 1766 году в деревне была корчма.

В 1922 году в деревне был один крестьянский двор с тремя жителями, и в ее окрестностях был большой участок леса.

Река Нарва является любимым водоемом среди водных туристов. Группа туристов на каяках. *Фото: Имре Поом.*

Мустайыэ

Местонахождение: деревня находилась на берегу речки Мустайыги (Черной речки), впадающей в реку Нарву, на нынешней территории Эстонской теплоэлектростанции.
Название: деревня получила название лесной речки, на торфяных берегах которой она находилась.
Впервые деревня (Schwarzenbeck) упомянута в 1498 году.

Среднее течение реки Нарвы. Топографические карты Советского Союза. М 1: 250 000. *Веб-карты Земельного департамента.*

В 1635 году деревня, тогда казенная (т.е. государственная), была продана. Находящаяся далеко за болотами, она приносила мало дохода и часто меняла владельца. В XVII веке там поселилась небольшая группа староверов, пришедших из России, где их стали преследовать после церковной реформы.

Староверы, или раскольники, жили уединенно, довольно изолированно от другого народа. В ревизии гаков 1726 года отмечается, что они не обрабатывают поля, как эстонские крестьяне. Община пользовалась 1¼ гака земли и платила за нее 40 рублей в год. Жили староверы на доход от леса и рыболовства на реке Нарве и держали пчел.

> *В 1867 году тогдашний владелец имения Лаагна Р. фон Гендт приказал разбить деревни на участки. Такое разделение не понравилось русским, жившим в общинной деревне, и они ушли, кроме одной семьи. На место русских пришли эстонцы. Пахотные земли надела были скверными, и деревня стояла на отшибе, так как здесь не было шоссе, а передвижение шло по реке Нарве.*
> Пыльдмяэ, 1931 г.

Во второй половине XIX века (в 1871 г.) деревня с ее 21 семьей (в основном потомками староверов) отошла к владельцу Нарвской льнопрядильной фабрики Вильгельму Крамеру. Понемногу деревенская молодежь пошла работать на нарвские фабрики, и в деревню пришли семьи хуторян-эстонцев.

В 1875 году в деревне был построен школьный дом, и общественная жизнь оживилась.

Владелец лесов, прилегавших к речке Мустайыги, последний помещик имения Куртна Пельтцер (Peltzer), который жил в Нарве и которому принадлежало 60 процентов акций Нарвской суконной мануфактуры, распорядился прорыть канал от озера Консу до Мустайыги. Помещик также приказал осушить лес вокруг озера Консу и направить избыток воды в озеро. В регионе были и другие каналы (например, Апсааре, Илусамяннику).

Предприимчивый помещик погиб в реке Нарве – в 1907 году во время забастовки, вспыхнувшей на льнопрядильной фабрике, разъяренные рабочие бросили хозяина в водопад.

В 1922 году здесь работали мукомольная мельница и электрическое общество "Валге Сюси" (*Valge Süsi* – Белый Уголь) с тремя работниками. 33 хутора деревни располагались на левом берегу Мустайыги на полосе длиной шесть километров.

В 1933 году по распоряжению уездной управы на Мустайыги был построен новый мост.

Недалеко от места, где прежде было имение, находились древние могильники, там был и большой крест, который пропал.

В 1940 году рабочие, копавшие у шоссе канаву, нашли на глубине полутора метров скелеты и шведские деньги.

Во время первой мировой войны после прохода через деревню солдат Северо-Западной армии Мустайыэ уцелела, однако вторая мировая война – яростные бои, шедшие летом 1944 году на плацдарме Аувере, – сровняли деревню с землей.

После сооружения Нарвского водохранилища речка Мустайыги стала короче, так как ее часть была затоплена водохранилищем.

Рыболовы-любители из Силламяэ и Вийвиконна создали на берегах Мустайыги и водохранилища свои рыболовные базы. В 2007 году был открыт Мустайыэский пограничный кордон.

Мост через Мустайыги (Wasahof). Я. Кристин. Фотография из коллекции почтовых открыток 1899–1912 гг.
Фото: ЭНМ, Фф 114: 20.

На территории Эстонской теплоэлектростанции создан питомник по разведению сибирского и русского осетра.
Фото: Яак Вызу.

Время от времени какая-нибудь особь пускается наутек и рано или поздно попадает в рыболовные ловушки.
Фото: Лембит Кеслер.

На месте, где находилась деревня, в 1960-х годах начали строить **Эстонскую теплоэлектростанцию** (ТЭЦ). При выборе места решающим оказалось наличие воды для охлаждения (реки и водохранилище) и сланцевый карьер № 2 (под новым названием – Нарвский карьер), расположенный по соседству. Подготовка к строительным работам началась в 1963 году, строительство электростанции было объявлено всесоюзной ударной стройкой. Первый энергоблок мощностью 200 MW был запущен в 1969 году, полной мощности (1619 MW) станция достигла в 1973 году. В 1980-х годах на ТЭЦ работало более 1500 рабочих.

В 2001 году началось обновление станции, были освоены котлы с бóльшим коэффициентом полезного действия, базирующиеся на технологии кипящего слоя.

В 2009 году из всего, что сжигается в котлах станции, до десяти процентов образует биотопливо (биомасса); по данным Нарвских Электростанций, Эстонская теплоэлектростанция с ее восемью энергоблоками является самой большой электростанцией в мире, работающей на горючих сланцах.

Между Нарвским карьером, Эстонской ТЭЦ, ее зольными плато и рекой Нарвой на узенький участок втиснулся садовый кооператив “Тихая Заводь”.

Вяэска

Названия деревни, встречающиеся в источниках: *Вяска* (*Väska*), *Кальмукюла* (*Kalmuküla*)
Местонахождение: деревня находилась между речкой Мустайыги и Кулгу, сейчас под водой водохранилища.

Впервые деревня упоминается в источниках в 1521 году. Согласно народному преданию, постоянное поселение (один крестьянский двор) было здесь со времен Северной войны, когда в эти места ходили косить сено. Уже тогда речка около деревни была такой узкой, что косари могли перебросить через нее кисет. Старожилы говорили, что в деревне было кладбище (“могильник”), где хоронили беглецов и чужих людей.

Деревня Вяэска принадлежала имению Вяйке-Солдина. Она была известна своей корчмой.

Через Вяэска проходил фронт Освободительной войны. Солдаты Красной армии наступали по замерзшей реке Нарве и создали плацдарм для высадки десанта, который эстонские войска разбили 17 декабря 1919 года. 18 декабря красные снова пошли в наступление, на этот раз возле устья реки Мустайыги, и 28 декабря – также и между островом Хыбесаар и Пийманина, но эти попытки были отбиты, и Вируский фронт устоял.

В 1922 году в деревне было восемь хуторов с 66 жителями. Деревня располагалась вдоль речного берега на низменных землях, в 12 километрах от Нарвы, напротив Усть-Жердянки, и страдала от паводков.

В 1929 году жители бежали в деревню Самокрассы ожидать конца наводнения. Между Вяэска и Кривасоо было несколько бродов.

В 1933 году деревня с жителями-эстонцами, в большинстве своем состоявших в родстве между собой, привлекла внимание газеты "Постимеэс" стопроцентным участием жителей в выборах.

В 1941 году истребительный батальон сжег деревню Вяэска дотла. В 1956 году эта территория осталась под водой в результате того, что река Нарва была перегорожена плотиной.

Балтийская теплоэлектростанция

На запад от деревни Кулгу, в пяти километрах от города Нарвы, в 1956–1966 годах была построена Балтийская теплоэлектростанция общей мощностью 1600 MW. С 1966 года станция снабжает город Нарву тепловой энергией и производственных потребителей – па́ром. Из двенадцати энергоблоков станции после начавшейся в конце 1990-х годов реконструкции сейчас работают четыре.

Весной 2005 года были установлены два новых котла, работающих на технологии кипящего слоя. Балтийская электростанция является одним из самых крупных производителей тепловой энергии в Эстонии.

На берегу Нарвского водохранилища находятся два золоотвала Балтийской электростанции с отстойными бассейнами (там же находится и сильно осно́вное Зеленое озеро, его планируется нейтрализовать и превратить в природное водноболотное угодье) и свалка производственных отходов.

Первый золоотвал (на 505 гектарах сложено 86 миллионов тонн золы) используется с 1959 года. Второй золоотвал (на 550 гектарах – 32 миллиона тонн золы) использовался в 1964–1987 годах и ныне закрыт.

В ходе закрытия зоолотвала в 2002–2008 годах была ликвидирована возможная опасность для окружающей среды Нарвского водохранилища (осно́вная вода, летучая зола).

АО "Ээсти Энергия" планирует в будущем создать на этой территории парк ветряных мельниц с 17 ветряками.

Свалка, куда идут также и производственные отходы Эстонской теплоэлектростанции, находится на северной стороне золоотвала, занимая территорию в 2,5 гектара.

Балтийская теплоэлектростанция и золоотвалы.
Фото: Имре Пеэнемаа.

Кулгу

Местонахождение: вблизи Кренгольмского ручья, осталась под водой Нарвского водохранилища.

Кулгу является старым местом, где было поселение; историки считают, что гавань была в деревне еще до средних веков. Деревня принадлежала имению Йоала, образованному в XVII веке. Кренгольмская мануфактура построила на берегу реки дома для рабочих фабрики. Для строительства фабрик и фабричных городков использовали продукцию кирпичной мастерской, находившейся в Кулгу.

Памятник архитектуры – Нарвский Воскресенский кафедральный собор – построен в 1890–1898 гг. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Кулгуская пристань. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Кренгольмские фабрики приобрели кирпичный завод и торфяные болота вместе с землями имения Йоала в 1880 году. Потом завод был модернизирован, и к нему была подведена железная дорога. Изделия кирпичного завода на всероссийской Нижегородской ярмарке 1896 года были удостоены бронзовой медали. Из кулгуского кирпича Кренгольмская мануфактура в 1896 году построила Нарвский Воскресенский собор, который существует и в наши дни.

В 1924 году город Нарва расширил свои границы до Кулгуского порта. В 1930-е годы в Кулгу шла активная жизнь. По утрам с верхнего течения реки Нарвы прибывали суда с пассажирами и товарами: лодьи с грузом леса, кожаные изделия из Васькнарвы и Яамакюла, продукты крестьянских хозяйств.

После обеда в порт прибывал товар, который отправляли по реке вверх по течению и в причудские деревни (соль, сахар, бочки с сельдью, керосин, текстиль).

Для пассажирских рейсов использовался вместительный пароход “Койт” и маленькая быстрая моторная лодка “Хелью”. Суда выходили почти одновременно, цена билета тоже была более или менее одинаковой, но “Хелью”, конечно же, шла быстрее.

В 1933 году на речке Кулгу был построен новый железный мост, так как старый разрушился. Важный порт в 1935 году приехала инспектировать комиссия министерства путей сообщения. Суда, остановившиеся в порту (“Выйтья” – /“Победитель”/, “Койт” /“Утренняя заря”/, “Хелью”, “Виктор” и буксир суконной фабрики), получили предписания по ликвидации некоторых недостатков.

Регион, богатый лесом, и сплав леса по реке Нарве сделали из Кулгу важный транспортный центр. Бревна направлялись на лесопильную мельницу, находившуюся на правом берегу, а дрова – на левый берег реки, откуда их везли по конно-железной дороге до печей суконной фабрики.

Лес из Алутагузе везли также и по железной дороге на Таллинскую фанерно-бумажную фабрику. В 1937 году газета “Постимеэс” писала, что к отправке готовы 8000 кубометров пропсов, итого восемь вагонов, и так 85 дней подряд.

В деревне Кулгу родился один из вождей Кайтселийта (Союза обороны), генерал-майор Иоханнес Орасмаа (1890–1943). В 2007 году ему открыли в Нарве памятный камень.

Деревня Кулгу и липовая аллея остались под водой Нарвского водохранилища.

На берегу Нарвского водохранилища расположены три портовые территории, все они носят название Кулгуского порта. Кулгускую лодочную гавань, расположенную на полуострове водохранилища, окружает портовый мол. Для малых судов предназначается причал длиной 140 метров, глубина этой гавани – до двух метров. Портовые сооружения – это в основном лодочные ангары.

В будущем в Кулгуском порту могут развеваться белые паруса яхт. По проекту Целевого учреждения развития предпринимательства (EAS) предусматривается инфраструктура подъема яхт и маломерных судов с воды и транспортировки их по суше. Соответствующий кран был установлен осенью 2010 года. В ближайшем будущем могут состояться прогулочные поездки по Нарвскому водохранилищу и по реке до Омутских порогов.

Баржа “Слава”, принадлежавшая Михаилу Дроздику из Переволока, возила дрова с верхнего течения реки до Кулгуского порта. Нагрузка, рейс и разгрузка занимали около 20 часов.
Фото: из коллекции Олега Дроздика.

У плотины Кулгу на Балтийскую теплоэлектростанцию идет подводящий канал с охлаждающей водой.
Фото: Анне-Ли Фершель.

В более отдаленном будущем проектируется создание шлюза для малых судов в районе Омутских порогов, который сделал бы возможным прогулочные путешествия в верхнее течение реки, на Чудское озеро и на

Многочисленные лодочные ангары, построенные на берегу Нарвского водохранилища, свидетельствуют о том, что рыбаки любят этот водоем. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Хочется надеяться, что Кулгуский порт и его консольный кран в будущем найдут частое применение. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

реку Эмайыги, в Тарту, Вярска и Псков. В мечтах также создание канала для малых судов и сооружение шлюзов-подъемников для соединения с водохранилищем Нарвского и Ивангородского порта.

Нижнее течение речки Кулгу осталось под водой Нарвского водохранилища, речку по каналу, проходящему через Кыргесоо, направили в Нарвское водохранилище прямым путем. На левом берегу речки Кулгу находится деревня Кулгу с несколькими единичными хозяйствами.

Йоала

Местонахождение: с 1917 года входит в состав города Нарвы.
Название: название деревня и имение получили по Нарвским водопадам (*joa* – род. падеж от слова *juga* – водопад).

Деревня впервые упоминается в источниках в 1497 году, однако мельница на острове Кренгольм упоминается еще в XIV веке.

В 1538 году Ливонский орден построил мукомольную мельницу на левом берегу реки Нарвы. В 1650 году из Швеции была привезена медеплавильная печь, продукция которой шла в Россию.

В шведское время там работали также мельницы-лесопильни, также обрабатывали лен и коноплю, выделывали кожи и производили парусную ткань. Ткань изготовляли также и для нужд шведского флота.

Во время Северной войны, осенью 1700 года, русские войска сожгли деревню Йоала. Много солдат потеряла русская сторона в бою 30 ноября, когда солдаты отходили через реку на восточный берег, бредя по воде в 400 метрах выше водопада. Мощное течение подхватывало людей и коней и сбрасывало их в водопад.

В народе отмечали после этого события, что угри, обитающие в реке, выросли особенно толстыми. Однако рыбу есть не хотели, так как знали, что она откормилась на трупах. В 1704 году русская армия извлекла урок из ошибки, и при осаде Нарвы на реке заблаговременно построили мост.

По данным А. В. Хуппеля (A. W. Huppel), в последней четверти XVIII века на водопаде работали пять мельниц-лесопилен, в их числе мельница с 12-ю пилорамами на левом берегу реки, принадлежавшая имению Йоала. Одна пилорама этой мельницы, одной из самых производительных в Северной Европе в конце XVIII века, перерабатывала 10 000 бревен в год.

Ниже водопада работали еще две ветряные мельницы с 30-ю пилорамами.

Кроме деревни Йоала, имению Йоала принадлежала еще деревня Кулгу и остров Кренгольм. Петр I подарил имение Йоала камеристке императрицы Анне – дочери купца Крамера.

В 1835 году в имении насчитывалось 289 душ.

Говорят, что Петр I осмотрел водопад и сказал, что на этом месте очень выгодно будет построить большое предприятие, работающее на силе воды. Однако во время Петра I и значительное время после него на острове Кренгольм были лишь лесопильные мельницы.

Во второй половине XIX века остров Кренгольм отошел в руки нарвских купцов Сутгофов (Suthoff), у которых там был дачный дом и мельницы.

В 1856 году остров купил у Сутгофов барон Людвиг фон Кнооп. В 1880 году Товарищество Кренгольмской мануфактуры купило у Крамера имение Йоала, земли и принадлежавший имению Кулгуский кирпичный завод.

Богатые лесом окрестности Нарвы и водная энергия нарвских водопадов позволили на протяжении столетий развивать местную лесную промышленность и лесоторговые предприятия. Из Нарвы на запад отправляли доски, бревна, дрова, материалы для кораблестроения и стволы для корабельных мачт. В начале XX века лесные богатства стали исчерпываться, и вывоз леса был ограничен – производить вырубки разрешалось лишь определенным городам. Вместо лесопилен, расположенных в окрестностях водопада и на речных островах, появились текстильные фабрики.

В 1918 году на поле Йоала произошло первое сражение в Освободительной войне, и красные стрелки были вынуждены отступить.

В 1922 году в деревне Йоала было девять хуторов и 130 жителей, в доме волостного правления был телефон. В 1924 году город Нарва расширил свои границы до Кулгуского порта. В деревне осталось восемь крестьянских дворов. Сохранившееся здание усадьбы использовали в качестве подсобного хозяйства Нарвского торгового учреждения и как квартирный дом, пока здание не сгорело в 1966 году.

В 1930-х годах, по данным газеты "Постимеэс", из-за водопадов вспыхнул спор. Мощной и дешевой водной энергией хотели владеть как Нарвская суконная фабрика и Нарвская льнопрядильная фабрика, так и государство. Вначале водопад был закреплен за фабриками, однако главная комиссия по закреплению земель, лежащих за Печерами и Нарвой, в 1932 году присудила половину Нарвского водопада государству.

Кренгольм

Название: возникновение названия *Кренгольм (Kreenholm)* ученые объясняют по-разному – либо источником послужил *зеленый остров* (на шведском языке *Grönholm*), либо *вороний остров* (на шведском *Kräneholm*).

В 1856 году остров Кренгольм купил у Сутхофов барон Людвиг фон Кнооп. Владельцами острова стали Людвиг фон Кнооп, братья Алексей и Герасим Хлудовы, Эрнст Кольбе и Рихард Барлов, основавшие Товарищество Кренгольмской мануфактуры. Первоначальный капитал Товарищества составлял два миллиона рублей. К 1907 году он вырос до шести миллионов рублей. Краеугольный камень первой фабрики (старой прядильной фабрики) был заложен 30 апреля 1857 года.

Осенью 1858 года начала работать так называемая старая половина с ее 8000 веретенами. Строительство следующей, ткацкой фабрики было завершено в 1859 году, и в том же году фабрика выдала первые аршины миткалевой ткани.

Обе фабрики представляли собой четырехугольные здания с внутренними дворами (архитектор Генрихсен [Heinrichsen]), здания объединяли галереи.

В 1861 году была завершена "новая половина" прядильной фабрики, в качестве строительного материала использовали местный известняк. К фабрикам пристроили навесы соответственно для двух и одного водяного колеса.

В 1862 на острове Кренгольм находились большие производственные здания, каналы, мосты, и была завершена прокладка дорог. В первый год на фабрике работало 10 440 веретен и 516 ткацких станков.

Малый Нарвский водопад. 1911 г. Я. Кристин. Фотография из коллекции почтовых открыток 1899–1912 гг. Кроме водопада, на фото видны Георгиевская и Йоалаская фабрика и канал между фабриками. *Фото: ЭНМ, Фф 114: 7.*

Канал между Георгиевской и Йоалаской фабриками весной 2010 года. *Фото: Антс Анимяги.*

Первая турбина была установлена летом 1868 года на “старой половине” старой прядильной фабрики. Чтобы машины не прекращали работать и при очень низком уровне воды, для регулирования уровня воды использовали открывающиеся плотины.

В XIX веке водяные колеса, стоявшие на Нарвском водопаде (мощностью 500 лошадиных сил), были самыми мощными сооружениями подобного рода в мире. Следующее по мощности водяное колесо, в 280 лошадиных сил, работало на одной из металлообрабатывающих фабрик Нью-Йорка.

Турбины, заменившие водяные колеса, проработали до 1895 года и тоже были самыми мощными в мире до тех пор, пока не была введена в строй нижняя силовая станция на Ниагарском водопаде с турбиной в 3500 лошадиных сил – одной из самых мощных гидромашин в мире.

В 1873 году модель Кренгольмской турбины участвовала во Всемирной выставке в Вене.

В 1872 году был куплен Георгиевский остров, и в 1880 году Кренгольмская мануфактура приобрела у Крамера имение Йоала. В 1884 году из кулгуского кирпича была построена Йоалаская фабрика, к которой в 1890 году была сооружена пристройка. Строительство последней, Георгиевской фабрики (архитектор Пауль Алиш [Alisch]) было завершено в 1890 году. Для фабричных турбин были вырыты дополнительные подводящие каналы. Самым длинным был Йоалаский канал, который питал водой Йоаласкую фабрику и одну турбину Георгиевской фабрики. Всего на территории мануфактуры было 11 турбин (итого 8552 лошадиные силы): на острове Кренгольм шесть, на Георгиевском острове одна, на Йоалаской прядильной фабрике три и одна поменьше – в мастерской Тислера.

Производственный комплекс Кренгольма полностью соответствовал требованиям своего времени как в отношении машин, так и, к примеру, в отношении противопожарной безопасности – в особенности последнее касалось сферы быта, тоже отвечающей духу времени.

На фабриках было центральное отопление. Котлы топились в основном дровами, горячая вода подавалась в здания по трубопроводу. В первые годы XX века у Кренгольма была своя узкоколейная железная дорога, она вела в восточную часть торфяного месторождения – болота Кыргесоо, где добывали торф для отопления мануфактуры.

Осветительный газ производили из каменного угля в газовом цехе фабрики, находившемся в нижней части острова Кренгольм. В 1885 году на старой фабрике предприняли попытку освещать фабрики электрическими лампочками, после 1900 года то же сделали на Йоалаской и Георгиевской фабриках, однако еще и в 1907 году

фабрики освещались в основном газовыми лампами.

Сооруженная в 1900 году электростанция на правом берегу острова Кренгольм освещала, к примеру, в 1905 году фабричные дворы, улицы и квартиры.

Очистка воздуха на фабриках шла при помощи вентиляторов, вытяжных труб и местной вентиляции, работала система увлажнения воздуха, уменьшавшая возможность возгорания огнеопасной хлопчатобумажной пыли.

На фабриках и во всем городке был проведен водопровод.

В 1897 году на мануфактуре работало 5475 рабочих. К 1906 году количество веретен выросло до 460 280 и число ткацких станков – до 3024. В 1906 году было произведено следующее количество продукции: 594 745 пудов пряжи и 46 951 438 аршин (33 335 521 метров) ткани. Хлопок ввозился в основном из Америки, а во время гражданской войны в США – также и из Средней Азии и Египта.

Крупное промышленное предприятие нуждалось в большом количестве рабочей силы, здесь вырос городок с 60 зданиями, в котором, помимо жилых домов, были школы, больницы, аптека, детская комната, церкви, прачечная, баня и т.д. В 1898 году был воздвигнут бронзовый памятник барону Кноопу около его дома.

Вначале здания были деревянными, так как по действовавшему закону в радиусе 1½ верст от Нарвской крепости каменные здания возводить не разрешалось. Строительство каменных зданий на правом берегу Нарвы началось в 1864 году.

В годы основания Кренгольма работали две платные частные школы – эстонская и русская. В 1874 году были открыты 8-классные школы министерства народного просвещения; вначале в них было четыре класса. Для взрослых были открыты бесплатные вечерние школы: в 1878 году для эстонцев и в 1880 году для русских.

В 1907 году работали две школы: так наз. старая школа и фабричная школа. Из хоров действовали хор для праздников и хор с духовым оркестром; кроме того, имелось Эстонское певческое общество (1905).

Больница работала при мануфактуре с начала ее существования. В отдельном здании находились, например, инфекционная больница и родильный дом. В 1894 году произошла вспышка холеры.

До того, как были построены свои церкви, рабочие мануфактуры относились к приходу соборной церкви города Нарвы. Две трети рабочих Кренгольма были лютеранами. В 1881 году в поселке Йоаорг (в Долине водопада) на месте, подаренном помещиком Крамером, началось строительство Александровской лютеранской церкви, вмещающей до 5000 человек (архитектор Отто Пиуз фон Гиппиус [Otto Pius Hippius]). Церковь была освящена 28 мая 1884 года.

Вид на до сих пор закрытую территорию. Фабрики на острове Кренгольм и соединяющие их галереи. *Фото: Трийн Амос.*

В производственный комплекс входили и маленькие участки зеленых насаждений между фабриками. Вид на внутренний двор на Георгиевском острове весной 2010 года. *Фото: Трийн Амос.*

Типичные кренгольмские жилые дома, построенные из продукции Кулгуского кирпичного завода. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Александровская церковь в апреле 2010 года. В августе того же года в церкви проходили съемки кинофильма "Идиот", который снимает эстонский режиссер Райнер Сарнет по мотивам одноименного романа Ф. М. Достоевского. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 1899 году было получено разрешение на строительство в поселке Йоаорг православной церкви приблизительно на 2500 человек. Воскресенский храм был построен из продукции Кулгуского кирпичного завода. Церковь была освящена 17 ноября 1896 года.

Умерших Кренгольма вначале хоронили на кладбищах города Нарвы, однако в 1880-х годах там стала ощущаться нехватка места. Поэтому у города был куплен участок для собственного кладбища, и в 1885 году в Сиверцах невдалеке от других кладбищ было открыто собственное кладбище Кренгольма. Оно было поделено на две части: для православной и для лютеранской церкви.

Между островами и Йоалаской фабрикой посредством мостов была создана связь. Ниже левого водопада был построен металлический мост с несколькими арками, по которому могли свободно передвигаться рабочие и транспортные средства с грузом. Для соединения Кренгольма и Георгиевского острова в 1906 году был построен пешеходный висячий мост. Георгиевский остров и левый берег реки Нарвы соединили каменным мостом.

В 1897 году на Кренгольме жили 8539 человек, 5475 из которых были рабочие. По национальности большинство составляли эстонцы (более пяти тысяч), дальше шли русские (две тысячи), кроме того, были и представители других национальностей (немцы, англичане, поляки, финны).

В 1905 году на Кренгольме в домах и казармах для служащих было 104 и для рабочих 1694 квартиры. Казарменные квартиры были тесными (5,3 – 2,5 метра) и часто перенаселенными (пять человек в квартире).

В 1919 году войска Красной армии подвергли Нарву, в том числе и Йоаорг, бомбардировке. В начале 1920-х годов эта часть города была отстроена заново по старой планировке, и к 1930-м годам она стала жилым районом с новыми двухэтажными домами, который пользовался очень хорошей репутацией.

Кренгольмские фабрики принимали участие во многих зарубежных выставках. Самую высокую оценку продукция фабрики получила в 1900 году на Всемирной выставке в Париже, где она получила *grand prix*. На выставке мануфактурных произведений в Москве фабрика получила высшую награду (1865 г.), на Международной выставке хлопчатобумажных изделий в Америке – серебряную медаль (1881 г.), не говоря уже о многих выставках, которые давали право использовать на продукции фабрики знак гербового орла.

Кренгольмские фабрики вошли также и в историю рабочего движения. В августе 1872 года состоялась первая забастовка, которая была одной из самых крупных забастовок 1870-х годов в России. Забастовку вызвали тяжелые условия труда и жизни и холера, разразившаяся в том же году. В число требований забастовщиков входили: сокращение 14-часового рабочего дня, повышение заработной платы, уничтожение или снижение штрафов. В память о забастовке в парке, расположенном около Йоалаской фабрики, стоит памятник.

Среднее течение реки Нарвы. Фрагмент обзорной топографической карты Эстонии 1938 года. 15-Нарва (М 1 : 200 000).

В августе 1882 года в Нарве снова разразилась забастовка, к которой, кроме рабочих Кренгольма, присоединились также рабочие машиностроительного завода Зиновьева и суконной фабрики Штиглица, находившейся на правом берегу реки Нарвы. Забастовка была вызвана экономическим кризисом, и прекратилась она, когда в Нарву были посланы войска. Волны забастовок продолжались и в начале XX века.

Узкоколейная железная дорога, служившая внутренним средством транспорта на Кренгольме, была проложена в 1902–1908 годах. Также из находящегося в ближайших окрестностях болота на двор Йоалаской фабрики по ней привозили торф для отопления. После сооружения Нарвского водохранилища узкоколейка для подвоза торфа осталась под водой. В последний раз узкоколейная железная дорога отвезла складской комплекс на расстояние полутора километров от Кренгольма. Железная дорога была закрыта в 1999 году. Часть подвижного состава была отдана Лавассаарескому железнодорожному музею, а часть – в пользование АО "Тоотси Турвас".

В первые годы Эстонской Республики в связи с потерей российского рынка продукция фабрики и число ее рабочих сократились. Во время второй мировой войны Кренгольм, как и Нарва, был сильно разрушен. Были разрушены Георгиевская фабрика и Новая прядильная фабрика, а также много хозяйственных зданий городка.

Парковая зона Кренгольма, находящаяся на левом берегу реки Нарвы, на прибрежном краю которой, около реки, стоит мемориальный камень в память о забастовке 1872 года. *Фото: Трийн Амос.*

Здание Старой прядильной фабрики привлекает внимание не только своей длинной историей, но и бросающейся в глаза росписью над главным входом. *Фото: Трийн Амос.*

Йоалаский фабричный комплекс в ожидании грозы. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Сильно пострадали Старая прядильная фабрика, Старая ткацкая фабрика и Йоалаская фабрика. Кренгольм стали восстанавливать московские и ленинградские инженеры и строители.

Вначале была восстановлена Йоалаская фабрика (1944–1945), к 1962 году вместо прежней Георгиевской фабрики была построена ткацко-прядильная фабрика. Рядом с Георгиевской фабрикой в полностью новом здании в 1966 году начала работать отделочная фабрика. В 1970-е годы на мануфактуре работало 12 000 рабочих.

В конце 2008 года на Кренгольмской фабрике работало около тысячи рабочих, в 2009 году число работников еще более сократилось. Самый крупный в свое время нарвский работодатель – Кренгольм остановил последний ткацкий станок 17 июня 2008 года. Закончилось производство тканей на фабриках, проработавших более 150 лет.

Продолжалась обработка ткани-сырца на отделочных фабриках, построенных в 1967 году, и продолжали работать швейные фабрики.

В 2006 году начала работать комната дизайна. В списке продукции значилось постельное белье, скатерти, шторы и занавески, изделия из фроте и т.д. Продукции Кренгольма присвоено несколько экознаков.

3 ноября 2010 года правление материнской фирмы Кренгольма – фирмы Borås Wäfver, находящейся в Гётеборге, подало в Гётеборгский суд заявление о банкротстве, которое суд удовлетворил.

На территории закрытых фабрик и на острове Кёнигсхольм площадью в десять гектаров, находящемся на водохранилище (до 1940 года остров назывался Кунингасаар – Княжеский остров), а также на 20 гектарах земли, прилегающей к реке, владельцы Кренгольма хотят в будущем видеть площади для развлекательных и торговых заведений, офисов и гостиниц, а также жилые площади, при аренде которых следует соблюдать требования по охране природы и памятников старины.

Среднее течение. Восточный берег

Кривасоо – Криуши

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Криуша (*Kriusha, Kriuša, Kriuscha*), *Криуши*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Сланцевский район. Деревня частично осталась под водой Нарвского водохранилища.
Название: *грива* (*kriva*) означает тянущиеся с востока на запад песчаные гряды, некогда образовавшиеся из осадочных пород таявшего материкового льда. Русское название Кривасоо – Криуши является довольно распространенным топонимом в России.

Церковь в Криушах. *Фото: из коллекции Елены Вальме.*

В деревне Кривасоо находился курганный могильник XII века. В 1888 году на полуострове на реке Нарве была построена церковь Александра Невского (архитектор И. Буланов).

В 1838 году в деревне жили 177 человек, а в 1922 году в деревне было 58 хозяйств, в которых жили 276 человек. Деревня Кривасоо, расположенная вдоль берега реки, в свое время была центром Козеской волости. На берегу реки был причал, в деревне действовала 6-классная школа, еще здесь был народный дом, принадлежавший культурно-просветительскому обществу "Луч". 12–13 сентября в деревне проводилась традиционная ярмарка.

Между школой и зданием волостного правления стояла сложенная из валунов колонна, увенчанная памятником, изображавшим орла. Памятник был посвящен павшим в Освободительной войне.

Памятник павшим в Освободительной войне в Кривасоо. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

Вместе с деревнями Долгая Нива и Пустой Конец деревня Кривасоо образовывала так называемый Криушский ансамбль.

Островок деревень площадью в несколько квадратных километров давал приют среди болот и лесов. Эта тройка деревень имела также и стратегическое значение. В окрестностях деревни Кривасоо было много боев. В боях Освободительной войны с 16 ноября до 30 декабря 1919 года Криушский плацдарм, доходивший до реки Нарвы, дал Красной Армии возможность завоевать деревни Большую Жердянку и Усть-Жердянку, располагавшиеся вниз по течению.

Во время второй мировой войны по Кривасоо в 1944 году проходила линия фронта. К весне 1944 года Красная Армия на южных подступах к Нарве смогла закрепиться на так называемом опорном пункте Аувере, который воевавшие на стороне Германии эстонцы называли также Кривасооским мешком. Плацдарм, представлявший собой угрозу всему Нарвскому фронту, был для немецкого командования бельмом на глазу, и в марте–апреле

Под руководством активного учителя А. Паристе в школе действовали струнный оркестр и шахматный клуб, была группа гайдов (девочек-скаутов) и скаутов. *Фотографии: из коллекции Олега Дроздика.*

Занятия в школе Кривасоо начались в 1936 году под благословение священника. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

Деревня Кривасоо в 1930-е годы. Автор рисунка – учитель А. Паристе. *Фото: из коллекции Олега Дроздика.*

немецким войскам под командованием графа Гиацинта фон Штрахвица (Hyatzinth von Strachwitz) и при участии Эстонской дивизии удалось мешок взять, и фронт стабилизировался.

Деревня Кривасоо и церковь Александра Невского были разрушены в ходе боев. В 1955 году жителей деревни, возвратившихся домой после войны, выселили из их домов, так как это место должно было остаться под водой Нарвского водохранилища, однако, как выяснилось впоследствии, деревня не затонула.

Сохранился фундамент церкви и часть могил. Из-за строительства плотины был закрыт также и водомерный пост, открытый в 1902 году для исследований судоходного пути между Псковом–Тарту–Нарвой.

Пустой Конец

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Сланцевский район. Деревня не сохранилась.
Название: название деревни Пустой Конец толкуется как место, дальше которого поселений нет.

Деревня образовалась как расширение деревни Кривасоо, так как там для постройки новых домов больше не было места. В 1838 году в деревне жили 42 человека, в 1922 году в деревне было 15 хозяйств и 91 житель. Деревня и часовня вначале находились несколько поодаль от реки. В настоящее время покинутое после второй мировой войны место, где стояла деревня, частично находится под разлившейся водой реки Нарвы.

Долгая Нива

Название деревни в источниках: *Dolgaja-Niva, Долгая Нива*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Сланцевский район. Деревня была разрушена.

Долгая Нива, как и ее соседка – Пустой Конец, была маленькой деревней. В 1838 году в деревне жили 20 человек, в 1864 году – 78 человек в десяти хозяйствах. В 1922 году насчитывалось 25 хозяйств и 112 жителей. Между деревней и западным берегом устья речки Мустайыги ходил паром. На восточном берегу стояла ветряная мельница.

Другая деревня с таким же названием находилась на восточном берегу реки Нарвы, на севере от деревни Уускюла Кингиссепского района Ленинградской области, недалеко от города Нарвы.

23 сентября 1940 года в деревне Долгая Нива, которая находилась на восточном берегу реки Нарвы, был создан колхоз.

Берег Наровы около деревни Усть-Жердянка. 1940 г. Г. Вильбасте. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 723.*

Во время второй мировой войны деревня имела стратегическое значение, образуя часть оборонительной линии "Пантера", возведенной немецкими трудовыми и инженерными подразделениями. На западном же берегу реки Нарвы планировалось создание оборонительной системы с бункерами и стрелковыми ячейками, строительство которой осталось наполовине. Усилить оборону помогали и защитные сооружения Эстонской Республики. И хотя бетонные бункера в 1941 году были взорваны, то, что осталось, смогли использовать как окопы. В январе 1944 года началось мощное наступление Красной Армии на оборонительные линии немцев и эстонцев.

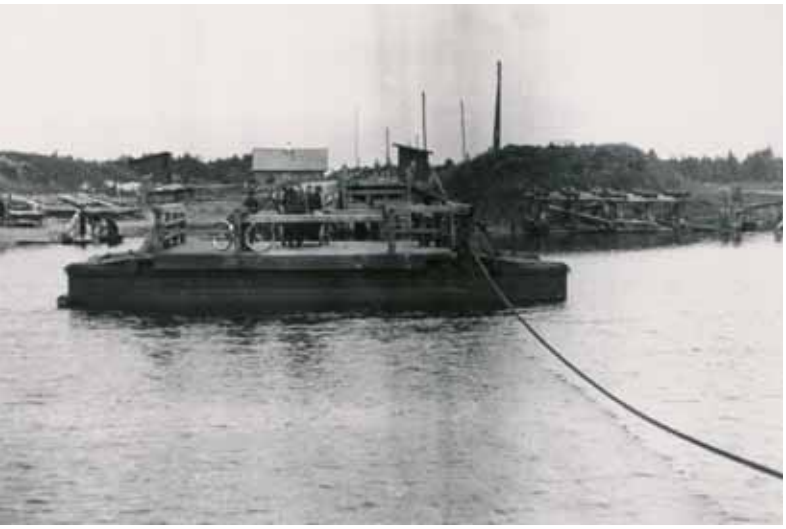
Разрушенная в боях деревня восстановлена не была, а ее место – поодаль от берега в 1950-х годах затопили воды реки Нарвы, перегороженной плотиной.

Усть-Жердянка

Названия деревни, встречающиеся в источниках: Устье-Жердянка (*Ustje-Žerdjanka*), *Ust-Ž(Š)erdjanka, Усть-Жердянка, Устье-Жердянка*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Сланцевский район. Деревня больше не существует.

Деревня находилась на восточном берегу реки Нарвы, в четырех километрах от деревни Кривасоо вниз по течению. Река была здесь зажата между высокими берегами, однако зе́мли района в большинстве своем были низменными и заболоченными. Во второй половине XIX века (в 1864 г.) в деревне было десять крестьянских дворов и 70 жителей. К 1922 году количество хозяйств выросло до 30, и людей стало в два раза больше – 137 человек. Большинство жителей составляли русские, но были и эстонцы. Жители деревни ловили рыбу и занимались сельским хозяйством. Последнему благоприятствовала близость города Нарвы. Молоко, яйца, кур, грибы и ягоды летом отвозили в город на пароходе, а зимой на лошадях по замерзшей реке.

Вид с Плюсской плотины на место слияния речек Плюссы и Пяты. 1938 г. Г. Вильбасте. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 710.*



Плюсский паром. 1938 г. Г. Вильбасте. Занаровский ких. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 711.*

Через реку вел большой деревянный мост, по которому можно было выехать на дорогу, ведущую в Аувере. В 1930-х годах у двора Барыгина работал паром. Около хутора останавливались передохнуть те, кто ездил по ледовому пути между Нарвой и Васькнарвой. В 1918 году возле речной переправы шли ожесточенные бои.

Деревенская гавань напоминала бастион старой крепости, она словно защищала высокий берег. Лодки местных жителей находились в прибрежном кустарнике.

В деревне находился полицейский участок Козеской волости и народный дом, принадлежавший пожарному обществу, в этом доме проводились просветительские и культурные мероприятия. Четырехклассная школа находилась между деревнями Усть-Жердянка и Большая Жердянка (Парсту) – таким образом, детям обеих деревень было удобно ходить в школу. Церковь находилась у дороги, ведущей в Большую Жердянку.

Покинутая после второй мировой войны деревня вместе с часовней, находившейся в ней, частично затоплена разлившей водой реки Нарвы, в 1950-х годах перегороженной плотиной.

Уускюла

Название в источниках: *Новинка*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район. Деревня была уничтожена в боях 1944 года, а в 1950-х годах эта территория осталась под водой Нарвского водохранилища.

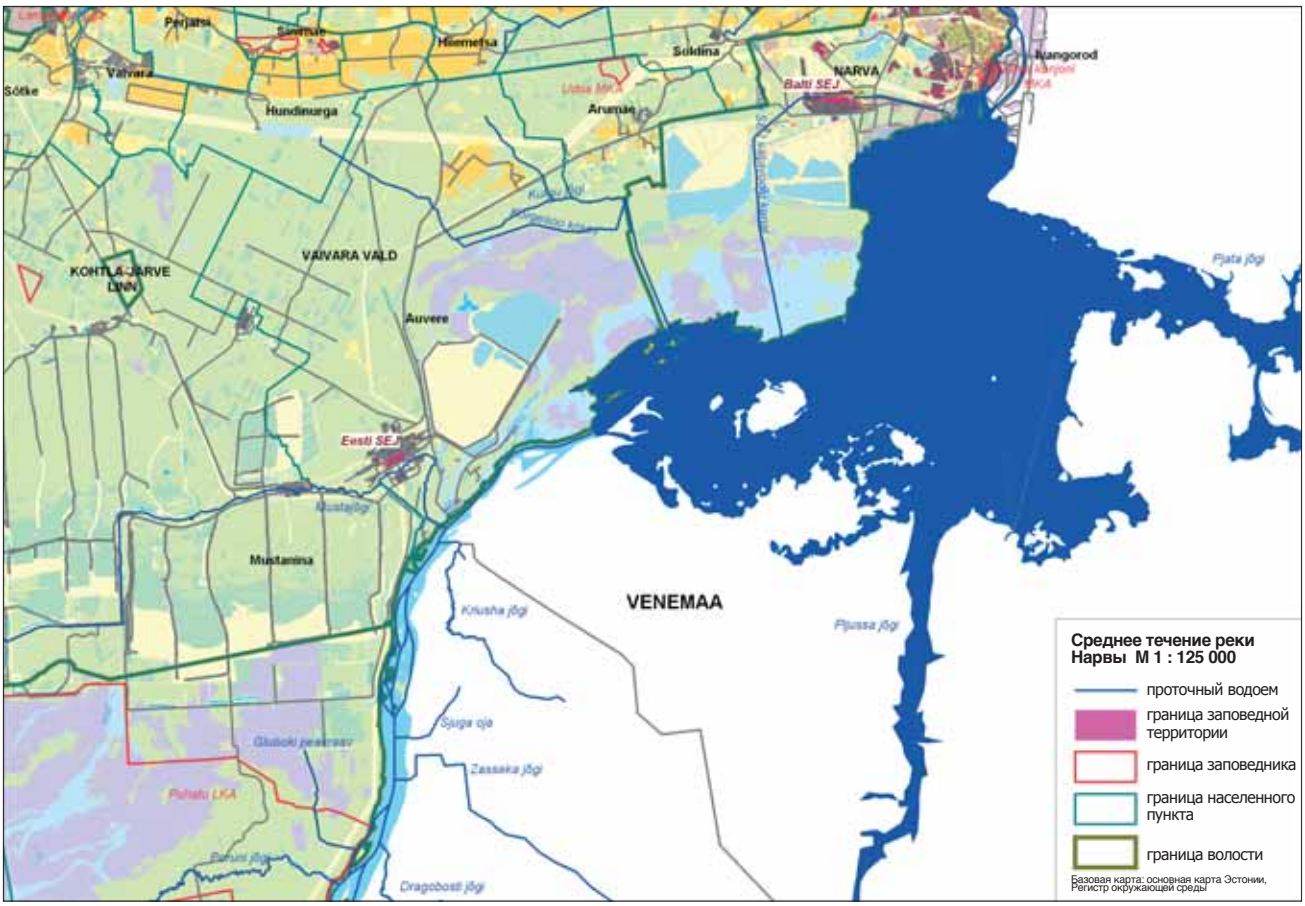
Долгая Нива

Названия, встречающиеся в источниках: *Tolgajaniiva*, на финском языке *Pitkänummi.*
Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район.

Тезка находящейся вверх по течению Долгой Нивы расположена в двух километрах от города Нарвы, и в 1930-е годы она была на хорошем счету. В каждом хозяйстве были лошади, коровы, овцы, свиньи и домашняя птица. Жители возили на рынок овощи, молочные продукты и прочие крестьянские товары. Молодежь деревни ходила на работу на льнопрядильную фабрику или на Кренгольмскую мануфактуру. Несмотря на близость города, в деревне построили свой народный дом, где проводились всякие курсы и читались лекции. В 1950-х годах деревня осталась под водой водохранилища.

Сплавщики леса на Нарове. 1940 г. Г. Вильбасте. Очевидно, это судно вышло из Кулгуского порта и встретило на своем пути плотогонов, направлявшихся в гавань. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 700.*

Вид на Шпилькин остров (остров Нос) и на Кулгускую пристань в Нарве. 1940 г. Г. Вильбасте. *Фото: ЭНМ, Фф 1394: 700.*



Среднее течение реки Нарвы с административными границами 2010 года.

Нижнее течение реки Нарвы. Топографические карты Советского Союза. М 1: 100 000. *Веб-карты Земельного департамента.*

Нижнее течение. Западный берег

Нарва

Самый древний вещественный археологический источник, свидетельствующий о человеческом поселении, обнаружен на месте стоянки каменного века в нарвском Йоаорге (Долине водопада). Рекой Нарвой как важным торговым путем викинги пользовались уже в V веке. В летописях его называли "путем из варяг в греки". Сухопутная торговая и военная дорога шла через реку около былой деревни Нарвия. Первое письменное сведение о поселении на этом месте (упоминается предместье под названием *Нарвский Конец*) имеется в Новгородской летописи 1171 года. В начале XIII века в нижнем течении реки Нарвы находилась деревня Нарвия.

Русские синонимы

Деревня, а впоследствии и город, как и река, получили свое название по водопадам (см. стр. 5). Синоним Рогодиво, употреблявшийся в древнерусских летописях, согласно одной точке зрения, означает производителя пеньки. Пеньку в Нарву привозили из Пскова и Новгорода, в Нарве ее перегружали или обрабатывали и в виде сырья или готового материала вывозили через Нарвскую гавань за границу. Пеньку экспортировали до XIX века.

Другой синоним Нарвы – Ругодив, он толкуется по его корню *ру-*, что означает *пустая земля*, а также *церковная земля*. Название вошло в употребление в XIV веке. По третьему варианту, слово Ругодив происходит от названия финского поселения или культового столба, именовавшегося *runkoteivas*. Знаменитый этимологический словарь Фасмера дает следующее толкование: "В основе лежит имя фин.-уг. божества: фин. *Rukotivo* "дух - покровитель ржи", также *Rongoteus* (Агрикола, XVI в.), эст. *Rõugutaja*".

В зависимости от административного подчинения историю города можно разделить на несколько периодов.

Время датского владычества: XIII–XIV века

В XIII веке начались работы по строительству Нарвского городища, как первое упоминание Нарвы называется несколько дат: 1256 и 1277 год. Первая – это год первого упоминания Ивангорода, а поскольку Ивангород и Нарва были города-близнецы, то этот год считается также и первым упоминанием Нарвы.

Нарвское городище, стоящее на левом берегу реки Нарвы, впервые упоминается в исторических источниках в 1277 году. Первоначально Нарвское городище было небольшим сооружением. В 1294 году русские сожгли деревню и деревянную крепость, построенную датчанами.

Местонахождение городища на границе и между разными культурами служило причиной постоянных нападений и восстановления.

В XIII веке сухопутной дорогой из Таллинна в Новгород, идущей через Нарву, стали пользоваться чаще. В 1203 году по ней проехал датский король Эрик IV Менвед (Menveld), введенный им запрет на вырубку леса считается первым законом об охране природы на территории Эстонии.

Постоянные конфликты с русскими вынудили датчан в начале XIV века возвести каменное городище. Город Нарва образовался на самом узком месте речной долины, на берегу каньона. Камень для строительства городища и оборонительных сооружений добывали в долине Йоаорг (Долине водопада). Историки полагают, что причиной возникновения города послужила необходимость безопасно перевозить товары в окрестностях водопада.

В 1345 году Нарва получила Любекские городские права, и из города сформировался центр пограничной торговли между восточной частью Вирумаа и водской землей.

Первое достоверное сведение о существовании поселения городского типа около Нарвского городища относится к 1342 году. На самом старом гербе города изображен осетр, которого в те времена ловили в реке в большом количестве.

Нарвское городище, известное также как городище Германа из-за башни Германа. На верхнем этаже башни открыта смотровая платформа. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Жалованная грамота Вальдемара IV от 1345 года подтверждает те же права и привилегии Нарвы, какими обладал Таллинн. Нарва становится самым восточным городом, имеющим Любекские городские права. В западноевропейских хрониках, написанных на латинском языке, Нарву называют городом (*civitas* или *oppidum*) уже в первой половине XIV века, в первый раз в 1329 году.

Под властью немецкого Ливонского ордена: 1347–1558 гг.

После восстания Юрьевой ночи в 1347 году король Дании Вальдемар IV продал Эстляндию Ливонскому ордену за 19 000 кёльнских марок. Нарвское городище стали перестраивать в строение для конвента, и, таким образом, из городища образовалась также и резиденция фогта и комтура.[23]

[23] Комтур – лицо в рыцарских орденах, владевшее комтурством, то есть областью, которая давалась в управление или пользование рыцарям.

В середине XIV века в западной части городища был разбит большой двор, где во время войн могли укрываться горожане. Нарвское городище стало одним из самых мощных опорных пунктов ордена на востоке – здание конвента как по его архитектуре, так и по предназначению можно было считать и монастырем, и крепостью. В центре крепости с массивными постройками образовался внутренний двор.

Летом 1492 года был заложен краеугольный камень Ивангородской крепости, вставшей на противоположном берегу. Строительство Ивангородского городища велось под руководством греческих и итальянских мастеров, воздвигших Московский Кремль. Городище, появившееся на противоположном берегу, вынудило орден укрепить свои позиции. В результате этого башня Германа была достроена до своей окончательной высоты, а в северо-западном углу западного двора воздвигли дополнительную артиллерийскую круглую башню – рондель, позволявшую вести обстрел вдоль стены. Такая же башня была построена вместо старой башни и в южном конце западного двора. Башня Длинный Герман строилась в три этапа, ее старейшие части относятся к XIII–XIV веку. Во второй половине XVI века высота башни равнялась 50 метрам. Название башни связывается как с тогдашним магистром ордена Германом фон Бриггеном (Hermann von Brüggeney), так и с Небесным покровителем рыцарей – Святым Германом.

Большая часть городища как резиденции орденского фогта, с его массивными флигелями и находящимся в центре внутренним двором, сохранилась (в обновленном виде).

В орденские времена – в 1501 году была открыта первая нарвская школа.

В середине XVI века в границы Нарвы входило городище Германа и поселок за пределами города с 500–800 жителями, занимавший около 13 гектаров.

В средние века в торговле с Ганзейским союзом Нарва конкурировала с Таллинном и Новгородом.

Время российского владычества: 1558–1581 гг.

В 1558 году в ходе Ливонской войны, воспользовавшись пожаром, вспыхнувшим в городе, русские войска Ивана IV завоевали город. Падение города воспринималось как чудо. Согласно легенде, пожар начался оттого, что в огонь была брошена икона, которая сама осталась невредимой, но деревянный город сгорел. Русские были заинтересованы в Нарве как в торговом городе, и разрушенные в пожаре войны постройки были быстро отстроены. К концу русского времени население города выросло и достигло 6000–7000 жителей. В то же время на реке Нарве был построен мост.

По данным зарубежных архивов, Нарва играла роль заграничной гавани Российского государства. В 1559 году царь издал указ перевести российскую торговую контору из Выборга в Нарву.

Шведское время: 1581–1704 гг.

Короткое русское время окончилось в 1581 году, когда Нарву завоевали шведские войска под командованием полководца Понтуса де ла Гарди, выходца из Франции. Первое изображение города Нарвы находится на надгробии де ла Гарди в Таллинском Домском соборе. Однако, хотя полководец и завоевал город, но в 1585 году погиб в бурных водах реки Нарвы.

В 1559–1581 годах Нарва была заграничной гаванью России, однако после ее завоевания Швецией торговля вначале почти полностью прекратилась, и русские купцы перевели свои склады товаров в Псков. Такое положение дел уменьшило доходы города, а также его население.

Шведские власти были заинтересованы не столько в развитии города, сколько в местоположении крепости на границе, и стали ее дополнять новыми линиями укреплений и оборонительными сооружениями. Кроме ронделей орденского времени, в XVI – начале XVII века шведы построили укрепления типа бастионов. Шведы приспособили городище под резиденцию наместника, и в 1586 году к внутренней стороне северной стены внешнего двора была пристроена новая резиденция – Большой каменный зал. Теперь там находятся административные помещения Нарвского музея.

Городище окружено оборонительными сооружениями – это бастионы Спес (надежда) и Фортуна (удача), а также Юго-западная рондель. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Вид на Большой западный двор из защитного прохода западной стены городища: новые ворота, Северо-западная рондель, Большой каменный зал, а также участники Дня истории, устроившиеся на дворе. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 1610 году город был опустошен вследствие пожара. После длительного упадка Шведское государство в 1640-х годах начало целенаправленно развивать нарвскую торговлю и сам город. В 1643 году были уравнены условия торговли для Таллинна и Нарвы. Для оживления торговли были снижены портовые и таможенные тарифы, и вторая половина XVII века стала золотым веком Нарвы как торгового города. В гавань заходило более 200 кораблей в год. Во II половине XVII века нарвская торговая деятельность отличалась особенностью, свойственной именно для этого периода и этого города – местные купцы обладали многочисленным торговым флотом. Купцы стали покупать и строить большое количество кораблей в середине 1680-х годов, и это продолжалось до конца XVII столетия.

В 1670-х годах на северной окраине города, на острове Камперхольм, была сооружена судостроительная верфь, где под руководством голландских мастеров строились торговые и военные суда для дальнего плавания. В 1689 году на воду был спущен первый корабль, построенный в Нарве, окрещенный, само собой разумеется, по имени шведского короля Карла IX (Carolus XI). Небольшие суда строились здесь и раньше.

Известно (зарегистрировано) около 80 кораблей, принадлежавших нарвским купцам. О величине флота представление дает количество кораблей, зарегистрированных в Эресунде: рижских кораблей проходило в год 30, нарвских 20. Третье место занимали таллинские суда. Шведское государство поощряло судостроение местных купцов, так как содержать свой флот государству было накладно. Большие корабли получали также и большие привилегии. Вначале привилегии получали только подданные Швеции, потом их расширили для подданных Эстляндии, Лифляндии и Ингерманландии. Корабли нарвских купцов использовались также и в русско-шведской войне.

По данным нарвских архивных материалов, первый торговый корабль “Фортуна” ходил под нарвским флагом в 1645–1655 годах и впоследствии был продан в Голландии. Вывозились главным образом лесоматериалы, зерно, лен и пенька.

Градостроительство было отброшено назад по время русско-шведской войны (1656–1658 гг.) и вследствие пожара 1659 года. После этого стали строить каменный город. Барочная Нарва должна была стать вторым городом Швеции, где король намеревался пребывать каждый четвертый год.

Во времена королевы Кристины Нарву называли жемчужиной в короне, внешний облик города был одним из самых красивых, который только знала тогдашняя (Север-

ная) Европа. Барочные дома горожан в голландском стиле и общественные здания образовывали единый городской ансамбль. Для города Нарвы XVII века были характерны каменные здания с прекрасными порталами со скульптурными украшениями, крыши которых венчали горделивые кованые флюгеры.

Первым большим строением стала ратуша, построенная по приказу шведского короля Карла IX по проекту любекского зодчего Георга Тейфеля (Georg Teuffel), строительство которой было завершено в 1671 году. Вместе с расположенными вокруг площади зданием биржи, аптекой и другими зданиями ратуша образовывала центр Старой Нарвы. Великолепное здание восстановлено, башню венчает позолоченный флюгер с изображением журавля. На фронтоне находятся часы, а над дверью – привезенный из Стокгольма портал из песчаника с тремя женскими фигурами, символизирующими справедливость, мудрость и умеренность.

Между скульптурами находится исторический герб города, который в 1585 году дал городу шведский король Юхан III (Johan III). Герб похож на сегодняшний, на нем изображены рыбы, мечи и пушечные ядра. Впоследствии этот герб вновь утвердили король Сигизмунд III Ваза и Петр I.

Рыбы на гербе указывают на обилие рыбы в реке Нарве и значение рыболовства, разные мечи – на статус Нарвы как пограничного города и три пушечных ядра – на военное значение Нарвы. Прямой обоюдоострый меч, находящийся в верхней части герба, изначально означал Шведское государство, а сабля, находящаяся в нижней его части – Россию.

Бывает, что какой-то парусник и в наши дни по ошибке заходит в реку Нарву. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

На гербе Нарвы в разное время изображались разные виды рыб. На старом гербе был атлантический осетр с короной. Сейчас атлантический осетр – редкий гость в прибрежных водах Эстонии. Рыба, выловленная в реке Нарве и заливе, происходит из рыбоводного хозяйства ООО "Стёрфиш" (OÜ Störfisch). Осетров этого хозяйства (сибирского и русского осетра) выращивают в воде, которую берут из реки Нарвы (Нарвского водохранилища). В XIX веке река Нарва была основной эстонской рекой, где нерестился атлантический осетр, ныне входящий в III категорию защиты. Насколько известно, самая крупная особь была выловлена в реке Нарве в 1945 году (288 см и 128 кг, икры в ней было 25 кг). Осетр ценится и из-за своего мяса, и из-за икры – черной икры, или кавиара (ее называют еще паюсной или зернистой). Современный герб ведет происхождение с XVI века, на нем между мечами и пушечными ядрами плавают хариусы. Хариус также является охраняемым видом III категории защиты, который обитает на порожистых участках реки Нарвы.

Рядом с ратушей строится учебный корпус Нарвского колледжа Тартуского университета, внешне напоминающий прежнее здание биржи. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Портал городской ратуши, украшавший ее на протяжении столетий, выразителен и сегодня. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Наряду со строительством центра города продолжалось обновление оборонительных сооружений. В 1676–1680 гг. у реки был построен новый бастион – Врангель. В 1683 году под руководством выдающего военного инженера Эрика Дальберга началось строительство новых оборонительных сооружений. Эти сооружения известны под названием бастионов новоитальянского типа, а система – под именем ее автора, французского военного инженера Вобана (Vauban) или, относительно Нарвы, – под именем системы Дальберга.

Вначале намеревались построить девять бастионов: Фортуна (удача), Триумф, Фама (молва), Глория (слава), Гонор (честь), Виктория (победа), Пакс (мир), Юстиция (правосудие) и Спес (надежда). Бастион Пакс был перестроен из бастиона Врангель, и наполовину недостроенным остался полубастион Юстиция.

К началу Северной войны успели построить шесть бастионов.

В стенах бастионов находились сводчатые помещения с ходами, или казематы, для защитников города, общая их длина составляла более полутора километра. Казематы с внешней стеной толщиною в два метра были защищены еще и земляным валом, находящимся на противоположной стороне оборонительного рва, этот вал препятствовал направлять пушечный огонь прямо в стены бастионов.

Несмотря на то, что бастионы представляли собой последнее слово в строительстве оборонительных сооружений того времени, в 1704 году русские завоевали Нарву. Река, ранее служившая защитой, в век огнестрельного оружия сделала нарвские оборонительные сооружения, находившиеся со стороны реки, легко уязвимыми, так как на реке было невозможно построить земляные укрепления, которые укрывали бы стены бастионов, стоявших напротив Ивангорода, от прямого попадания пушечных ядер.

До сегодняшних дней лучше всего сохранились бастионы Пакс (Врангель), Виктория и Гонор. В двух последних можно увидеть казематы и их сводчатые ходы, которые использовались защитниками города. Проникнув через Бастион Гонор, русские войска в 1704 году завоевали город Нарву. Самым мощным нарвским бастионом была Виктория, высота ее внешней стены составляла 16 метров.

Сохранились также бастионы Глория и Фортуна и южная стена бастиона Триумф. Из бастионов Дальберга полностью разрушен бастион Фама. В здании прежнего армейского магазина (склада для хранения боеприпасов) ныне находится художественная галерея Нарвского музея.

Однако на берегу реки Нарвы возникали не только оборонительные сооружения, но и развивалась промышленность. Преимуществом Нарвского региона для предприятий мануфактурного типа была сила воды, используемая в качестве источника энергии, и доступность российских товаров (сырья).

Мельницы нарвских окрестностей

Примечания о (мукомольных) мельницах, принадлежавших государству, можно найти в привилегиях, данных городу Нарве в XVI веке.

О существовании мельниц на берегу реки Нарвы можно узнать из путевых заметок, относящихся к 1615 году. В XVII веке самыми крупными владельцами мельниц были государство (мукомольная и лесопильная мельница у водопада ниже деревни Йоала) и частные владельцы. Частные мельницы на западном берегу принадлежали графу города Юргену Тундерфельдту, который впоследствии приобрел и государственные мельницы, и на восточном берегу – Акселю Кристерсону Лильегрену (Axel Christersson Lilljegren) (мельницы Акселя), у которого было дополнительное право ставить в реке заграждения для ловли рыбы. Позднее на восточном берегу добавились лесопильные мельницы Якопа Портеуса (Jacop Porteus) в Ингерманландии, работавшие на силе ветра. Здесь следует учесть, что в XVII веке Нарва входила в Ингерманландское генерал-губернаторство и с 1651 года была столицей губернии. Долгое время казенные (государственные) мельницы имели монопольное право молоть муку для государства, города и дворян, и ввоз молотого зерна в город был запрещен.

В середине XVII века несколько представителей высшей власти (например, дипломатический представитель Швеции в Москве Петер Антон Лофельдт) сделали предложение создать на берегах Нарвы торговые и промышленные предприятия. Первая мельница для обработки кож была построена в 1649 году, а в 1650 году была построена медеплавильная мельница. Шведское королевство вывозу сырья предпочитало экспорт готовой продукции.

В 1685 году была открыта канатная мануфактура, принадлежавшая графу города Тундерфельдту, всячески поддерживалось сооружение лесопильных мельниц – выделялась земля, давались и другие привилегии с целью пополнить казну государства таможенными пошлинами.

Чтобы в случае военного положения избежать голода в городе, в 1687 году во дворе городища была построена мельница на лошадиной тяге; впоследствии жернова на

Бастионы вдоль реки Нарвы. Первый называется Пакс (мир), далее идет Виктория (победа). После бастиона Виктория оборонительные сооружения находятся поодаль от реки. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 1704 году русские войска завоевали Нарву, взяв бастион Гонор (честь). *Фото: Эва-Лийс Туви.*

ней вращали пленные. Нарвские мельницы действовали до Северной войны, в ходе которой мельницы, в том числе и находившиеся в Ингерманландии, были разрушены. Лесопильные мельницы, работавшие до Северной войны, пилили бревна преимущественно российского происхождения.

В начале Северной войны в Нарве было около 5000 жителей. Город раскинулся на 67,8 гектарах, но гражданские строения занимали лишь 14,6 гектара.

Время российского господства (русское время): 1704–1917 гг.

Хотя в 1700 году Карл XII добился под Нарвой блестящей победы над превосходящими силами русских, однако это было лишь победным началом конца.

Русская армия победила в Северной войне, завоевала Нарву, и с городом был объединен Ивангород. Для обеспечения лучшего сообщения, в 1728 году между двумя городами был построен первый мост из деревянных брусов. Внимание Российского государства было направлено, прежде всего, на развитие Ивангорода. Административно город Нарва входил в состав Петербургской губернии. Лишь промышленный поселок на острове Кренгольм числился в Эстляндской губернии. И хотя еще полтора столетия после Северной войны в списке российских крепостей Нарва значилась как форбург (предкрепость) Петербурга, свое стратегическое значение она уже утратила.

Бастионы, пострадавшие во время Северной войны, и другие оборонительные сооружения были отремонтированы и достроены до конца. Крепость Германа приспособили под казарму, а к бастионам Глория и Триумф были пристроены военные складские и вспомогательные здания.

В XVIII веке началось строительство нового города, для новых зданий стали брать камни из городской стены, в результате чего граница между средневековым старым городом и новым городом исчезла. Был достроен бастион Пакс, ниже вала которого после Северной войны находилась личная гавань Петра I. Висячий мост вел из гавани в дом Петра, стоявший на высоком берегу. Впоследствии здание использовалось как музей.

В начале XVIII века Петр I основал в Нарве мореходное училище – навигационную школу, которая в 1715 году была переведена в Петербург.

В 1708 году по приказу Петра I бóльшая часть населения Нарвы была отправлена в Россию (в Вологду, Казань, Москву и др.). В городе были оставлены немцы, эстонцы и финны – общим счетом 242 человека. В 1714 году нарвитянам разрешили вернуться, но в родной город возвратилось менее половины покинувших его. По указу царя, каждый мог получить обратно свой дом и участок.

В 1717 году по указу Петра I в городе был основан кожевенный завод, в то же время из бревен была проложена канализация с водой. В 1740-х годах на ратушной площади была построена важня.

В 1780 году в Нарве проездом останавливалась Екатерина II.

В 1822 году на западной стороне полосы укреплений, в долине между старым городом и городищем Германа, были установлены Петровские ворота в классицистическом стиле, через которые можно было пройти прямо на мост, ведущий через реку Нарву. По воротам была названа и Петровская площадь.

Вместо старого деревянного моста в 1828–1829 гг. был построен новый мост с гранитными опорами, соединяющий Нарву и Ивангород.

В 1846 году началась реставрация городища Германа, которую прервала Крымская война (1853–1856). Исследовательскими и реставрационными работами руководил военный инженер и художник М. Д. Резвый. В 1863 году Нарва была вычеркнута из списка крепостей.

Первый железнодорожный мост в Нарве был открыт в 1870 году, однако в 1918 году его разрушили немецкие войска.

Началом пассажирского судоходства и, вместе с тем, речного туризма можно считать 1872 год, когда Нарвская городская управа царского времени распорядилась о курсировании первого пассажирского судна между Нарвой и Усть-Нарвой (Нарва-Йыэсуу) – это был пароход "Алерт". Вскоре в дополнение к этому стали ходить суда многих предпринимателей. Судоходное сообщение было открыто и между Нарвой и Петербургом, рейс длился одиннадцать часов.

В 1898 году между Нарвой и Усть-Нарвой стала ходить почтовая карета, которую называли *дилижансом*. Помимо речного пути, летом шедшего по воде и зимой по льду, самым используемым транспортным средством являлись извозчичьи дрожки, которые были обычной картиной на улицах еще и в 1930-х годах.

В 1875 году в южном конце Пимеаэда (Темного сада) была построена лестница, которую назвали по имени тогдашнего главы города (1873–1877 и 1882–1884 гг.) Адольфа Хана (Adolf Hahn) – он был и инициатором сооружения лестницы. Городской глава Хан много сделал для благоустройства города Нарвы, он был также инициатором создания Нарва-Йыэсуу как города-курорта.

В 1876 году в городе была проведена водопроводная сеть и канализация.

В конце XIX века в городе оживилась жизнь обществ: в 1884 году было основано общество "Ильмарине" и в 1890 году – общество трезвости "Выйтлея" (Борец). В 1886 году в южной стороне бастиона Фама было завершено строительство Петровской церкви. Бастион Виктория был переоформлен в городской парк, по находившимся там воротам Пимевярав (Темные ворота) получивший название *Пимеаэд* (Темный сад) (см. также и раздел "Охраняемые территории").

В парке Пимеаэд находятся два памятника. В 1882 году на плитняковом постаменте был воздвигнут крест в память о русских воинах, павших при завоевании Нарвы в 1704 году. Второй памятник был установлен в 1918 году солдатам II Вильяндиского коммунистического стрелкового полка, павшим в бою в долине Йоаорг, – они перезахоронены вблизи кладбища Сиверцы.

До Освободительной войны площадь около монумента использовалась как каток, а в первые годы Эстонской Республики там стояла раковина эстрады, где летом проходили концерты под открытым небом.

До введения пограничной зоны горожане могли спуститься по лестнице Хана от бастиона Пакс к реке. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

До первой мировой войны в Нарве жило более 21 000 жителей, а общая площадь города занимала 823,8 гектара. В 1917 году к городу были присоединены фабричные поселки на обоих берегах реки, и площадь увеличилась на 746 гектаров. Нарва была присоединена к Эстляндской губернии.

Эстонское время: 1918–1944 гг.

В 1922 году в городе было 26 000 жителей и 2540 жилых домов. В 1930 году по проекту архитектора города Э. Оттинга в районе Йоаорг была построена купальня с кабинками для переодевания и кафе, а также четыре бассейна. Для улучшения условий для купания в реке был создан мысок, отделяющий бассейны от быстрого течения реки. Прилегающая к реке территория была благоустроена и превращена в зону отдыха. Йоаорг является популярным местом отдыха и в наши дни, в 2009 году закончился конкурс идей по реконструкции места для отдыха и плавания. Йоаорг (Йоахимсталь) формировался на протяжении столетий, когда здесь добывали известняк для Нарвского городища, средневековой городской стены и самых ранних береговых укреплений. В местности Йоаорг обнаружены следы поселений конца мезолита (среднего каменного века), бронзового века и раннего железного века.

Лодочная пристань на берегу реки Нарвы в конце улицы Раквере. 1967 г. А. Лутс. *Фото: ЭНМ, Фф 1537: 47.*

Вместо железнодорожного моста, разрушенного немецкими войсками в 1918 году, 12 сентября 1923 года был открыт новый нарвский железнодорожный мост длиной 107 метров (проект А. П. Пшеницкого), который был разрушен во время второй мировой войны. Он был первым крупным сооружением Эстонской Республики, построенным своими силами, и одновременно последним железным мостом, так как в дальнейшем мосты строились из железобетона.

Вторая мировая война принесла Нарве огромные разрушения. Бомбардировка Нарвы советской авиацией 6 марта 1944 года превратила город в сплошное пожарище и пепелище. Более или менее нетронутым остался Кренгольмский район города. Разрушения меньшего масштаба причинили военные действия обеих сторон уже раньше (взрывались мосты, заводы и здания).

Когда строили первую нарвскую железную дорогу, я был 8-летним мальчишкой. Нарвский железный мост привезли на корабле в Нарва-Йыэсуу. Это было осенью. Море было открыто, а река совсем застыла. Эти материалы железного моста везли в Нарву на лошадях. Тогда стали строить мост. Мы с отцом тоже ходили посмотреть на этот мост. Когда стали ездить первые поезда, много народу ходило смотреть на это. Лошади очень боялись поезда. Мужчины рассказывали друг другу, что кареты едут без лошадей. Ни лошади впереди нет, ни вообще ничего нет.
Архив Эстонского литературного музея (далее – АЭЛМ), 462, 4

Советское время: 1944–1991 гг.

После войны старый город, стоявший в развалинах, был инвентаризован и, под руководством архитектора Эрнста Эдерберга, целиком и полностью взят под охрану государства. В список вошел 31 объект, стоявший в руинах, однако в действительности восстанавливать начали только городище Германа и три здания: ратушу и два жилых здания. Остальные развалины старого города были снесены преимущественно в 1950-е годы.

Реставрация ратуши началась в конце 1950-х годов. Здание приспособили для Дворца пионеров. Вместо барочной Нарвы встал новый город, построенный по советским типовым проектам.

Расчистка города от развалин началась в 1953 году, реставрация шла постепенно с 1967 года. Последним в 2005–2006 годах был отреставрирован Северный двор.

Городище было открыто для посещения в 1986 году.

После войны коренным нарвитянам вернуться домой не разрешили. С помощью приезжей рабочей силы начала работать текстильная промышленность.

В 1944 году в Нарве осталось 550 человек, в 1949 году количество населения за счет приезжих выросло и составляло уже более 15 000. Самые масштабные восстановительные работы проводились в районе Кренгольма, и на правом берегу реки была построена гидроэлектростанция.

В 1960-х годах между Нарвой и Ивангородом был построен новый бетонный мост длиной 162 метра – мост Дружбы, в 2010 году он был отремонтирован.

Во второй половине 1980-х годов в Нарве жило около 90 000 человек, по окончании советского времени число жителей стало быстро уменьшаться. В 2009 году в Нарве насчитывалось 65 900 жителей.

Новая Нарва в осенних красках. *Фото: Тийт Мытус.*

Мост Дружбы между Республикой Эстония и Российской Федерацией. *Фото: Тийт Мытус.*

Сад, носящий имя знаменитого шведского ботаника Карла Линнея (Carl von Linné), был открыт на дворе городища в 2009 году. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Республика Эстония

Главными достопримечательностями города являются нарвское городище Германа и бастионы, ратуша, монумент Шведский лев и Кренгольмский комплекс.

На Северном дворе нарвского городища Германа в 2004 году была сооружена интерпретация городского квартала ремесленников XVII века, созданная Нарвским музеем. Новейшим дополнением к городищу является сад Карла Линнея. На городище можно принять участие во всяких мероприятиях и учебных мастерских, особенно много их проводится летом.

2010 год был последним годом для эстонских денег, в том числе и для пятикроновой купюры, которую украшают портрет шахматного гроссмейстера Пауля Кереса, родившегося в Нарве, и изображение прибрежных укреплений.

Памятник "Шведский лев" вначале стоял не там, где сейчас. В 1936 году его установили в деревне Хярмамяэ (у шоссе Таллинн–Нарва). На открытии присутствовал шведский принц Густав Адольф с большой свитой.

Шведский лев, вновь установленный 19 ноября 2000 года, напоминает о победном сражении шведов

Одним из главных мероприятий, проводящихся Нарвским музеем, является представление – имитация исторического сражения, происходившего между шведами и русскими. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Исторический центр, действующий на Северном дворе. Кузнечное дело и кружевная мастерская. *Фотографии: Анне-Ли Фершель.*

в 1700 году. Этот лев является копией льва, находящегося возле королевского дворца в Швеции. В Стокгольме об успешном сражении напоминает улица, названная Нарвской (*Narvavägen*).

В будущем город Нарва хочет осуществить большие планы. Готовы несколько эскизных решений, меняющих внешний облик Нарвы – например, променадная аллея вдоль берега реки и зона отдыха Йоала.

На нарвской стороне променадной аллеи планируется создать тематические объекты: Европейскую аллею, эстраду Дальберга (на подножии склона Пимеаэда), Шведскую террасу и открытое летнее кафе.

На ивангородской променадной аллее планируются следующие объекты: "Богатое рыбой место", детская игровая площадка Яанилиннаке (Городок Ивана), зона отдыха "Старая лесопильня", фонтан "Царевна-лягушка", который будет оформлен в так называемом билибинском стиле (по художнику Ивану Билибину).

Учебный корпус Нарвского колледжа Тартуского университета строится на ратушной площади, на месте, где исторически находилось здание биржи.

Через город Нарву проходит значительная часть транзитной торговли Эстонии с Россией, на повестке дня стоит перенаправление транзита, идущего через центр, за пределы города. Для этого нужно построить новый шоссейный мост, идущий через реку Нарву, пункты пограничного и таможенного контроля. Мост Дружбы останется тогда только для проезда автобусов и легковых автомашин и для пешеходов.

Памятник "Шведский лев" – одна из достопримечательностей города, его можно видеть и из двора городища.
Фото: Эва-Лийс Туви.

Нарвский порт

Из-за водопада и длинного порожистого участка в городе Нарве, по всей вероятности, было два места, где находились порты – в восточной части города ниже порогов и на левом берегу реки, выше водопада, там, где из города шла дорога через деревню Йоала.

В XVII веке перевоз товаров через водопад был старинным особым правом ломовых извозчиков города Нарвы и крестьян из деревни Йоала.

Во второй половине XIX века маленький городской порт Нарвы уже не поспевал за быстрым ростом города и промышленности. Расширение торговых связей требовало улучшения судоходных условий на реке Нарве. Песчаная коса, намытая в устье реки Нарвы, и узкая река препятствовали входу больших судов из моря в реку и в порт, и поэтому они должны были стоять на внешнем рейде в Нарвском заливе у деревни, расположенной в устье реки. Там грузы перегружались на небольшие суда, что заметно повышало цену товаров.

Сегодняшний Нарвский порт находится в пределах города Нарвы, на левом берегу реки, в 14 километрах от Финского залива и в одном километре от центра города.

В яхтенном порту с охраняемой стоянкой можно получить навигационную информацию, питьевую воду, электропитание, воспользоваться душем, баней и прачечной.

Нарвский порт. О. Хайдак.
Фото: ЭНМ, Фф 1523: 175.

Прежний и нынешний Нарвские порты находятся поблизости один от другого. *Фотографии: Эва-Лийс Туви и Анне-Ли Фершель.*

С моря можно зайти в порт и идти по реке без помощи лоцмана и буксирного судна. Длина фарватера составляет 15,5 километра, ширина 30–50 метров и глубина 3–4,5 метра. Максимальная глубина порта – 2,7 метра. К четырем причалам общей длиной 126 метров могут пристать 15–20 судов. Порт принимает суда длиной до 38 метров и шириной до 15 метров.

В октябре 2010 года с перерывом в пару недель заработали консольные краны на колонне и в Кулгуской гавани, и в Нарвском порту.

Есть надежда, что краны помогут оживить туризм и передвижение маломерных судов и яхт из Финского залива на Чудское озеро – в речном порту судно будет подниматься и помещаться на трейлер, а в Кулгуском порту снова спускаться на воду.

Кран, стоящий на причале речного порта, с подъемной силой десять тонн, предназначается для спуска маломерных судов на воду и поднимания их с воды, а также для погрузки товаров. Новый кран также поможет работе погранохраны и таможни (см. стр. 115).

Нарвские легенды

Одна легенда повествует о привилегиях, дарованных после русско-шведской войны. Пришел Петр I тайно в город и спрятался под одеждами одной дородной госпожи. В награду за спасение Петр даровал спасителям большие привилегии. Мужчины этой общины освобождались от всех сборов и налогов, а также от рекрутчины. Кроме того, им было дано исключительное право на погрузку и разгрузку кораблей, чтобы они имели хороший доход. Так образовалась нарвская шведско-финская община, так наз. *трегели* (trägel) – носители.

Еще рассказывают о нарвской колдунье, которая была матерью шведского короля Карла XII. Эта колдунья жила на верху башни Германа и охраняла городище. Семь лет безуспешно пытались русские завоевать городище. Согласно предсказанию, город было невозможно завоевать до тех пор, пока колдунья будет жить в башне. Один солдат по имени Иван обещался прикончить колдунью, но сказал при этом, что и ему тогда не суждено остаться в живых.

Однажды вечером колдунья выглянула из окна, и Иван застрелил ее серебряной пуговицей. Колдунья превратилась в ворону и улетела. В это время в Москве Карлу XII явилась его мать в свой смертный час и пожаловалась: “Ах, Карл, Карл, что ты мне сделал!”

После выстрела Иван побежал к реке и утопился. В честь солдата Ивана крепость, находящуюся на правом берегу реки Нарвы, назвали Ивангородом. На перилах моста, построенного во время Николая I, между двумя орлами были изображены щит, боевой топор и стрелы. На щите было изображено лицо колдуньи.

> *В маленьком нарвском парке Пимеаэд в старину был подземный ход, он шел под рекой Нарвой на правый берег реки. Говорят, что подземный ход выходил на том берегу на месте Петербургской улицы, поблизости от стоявшей там мельницы. А маленького Пимеаэда тогда вообще еще не было: там росло только одно большое дерево, которое сейчас находится на том краю парка, что прилегает к реке. Двери в этот подземный ход были где-то около этого дерева. Этих дверей теперь больше нет. Говорят, что отверстие заделали, а ворота увезли в Петровский музей. Рассказчик говорит, что в юности (ему было тогда 15–16 лет) видел эти двери в начале подземного хода.*
> ЭГА II 215, 73 (5)

Сиверцы

(на немецком языке – *Sievershausen*)

Местонахождение: деревня, находившаяся на земле Вайварской волости, не сохранилась.
Название: очевидно, местность получила название по имени помещиков (Сиверсов – Sievers).

Немецкое кладбище, открытое для посещения общественности, призывает беречь мир. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

На территории Сиверцы люди жили уже в мезолите (среднем каменном веке). В начале 1930-х годов в донном иле под торфом были найдены плоское липовое грузило с обрывками веревки, поплавок из сосновой коры и предметы из кости.

Во время Северной войны, в 1700 году, здесь состоялось сражение между шведами и русскими, в ходе которого русские пытались отступить по наплавному мосту через остров Камперхольм на восточный берег реки. От большой нагрузки мост рухнул, и многие воины нашли свою холодную могилу в ледяной воде. В настоящее время остров Камперхольм сросся с правым берегом. Имя Петра носит остров (Суурсаар – Большой остров), который находится в двух километрах к морю от места, где в давнее время располагался лагерь. На острове, когда-то покрытом лесом, русские купцы в царское время поставили памятник Петру I.

В старое время в период лесосплава остров брали в аренду иностранные купцы, чтобы на его приморской стороне и за островом причаливать плоты, которые стояли там в ожидании вывоза.

Народное предание гласит, что шведы закопали на острове, под большим дубом, бочку золота. После второй мировой войны остров опустел, а в первые годы Эстонской Республики там жил рыбак Мадис Ару со своей семьей.

Памятник на берегу реки Нарвы, посвященный сражению 1700 года во время Северной войны. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Кладбище Нарвского гарнизона с отломанными крестами и монументом в память Освободительной войны. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В 1796 году Сиверцы принадлежали государственному имению (*Wasahof*), которое было побочным имением Хермамяэ. Впоследствии здесь образовалось северное предместье Нарвы со спичечной фабрикой и лесопильным заводом.

В 1900 году на берегу реки был открыт памятник в форме пирамиды в память воинов, сражавшихся и павших здесь в сражении 1700 года во время Северной войны. Император Николай II посетил памятник летом 1901 года, а шведский кронпринц Густав Адольф в 1936 году возложил венок в память о погибших русских солдатах.

В 1910 судовладелец П. Кочнев построил в Сиверцах причал.

На границе района Сиверцы и города Нарвы находятся нарвские городские кладбища (немецкое, финско-шведское, кладбища Александровского и Петровского приходов, а также захоронения павших Северо-Западной армии Белого движения и погибших в нарвском лагере для пленных и в нарвском концлагере). В 1921 году на кладбище Нарвского гарнизона был открыт памятник павшим в Освободительной войне, который был взорван осенью 1940 года.

В 1960-х годах кресты на могилах кладбища Нарвского гарнизона были отломаны, и бóльшая их часть была сдана как металлолом. Примерно пара десятков крестов хранится в Нарвском музее.

Восстановление монумента и кладбища в 1996 году поддержала городская управа Нарвы.

В 1926 году газета “Постимеэс” писала, что лесопильный завод Сиверцев Woodmen Northeren Trading Co Ltd., на котором было занято около 150 человек, будет работать на электричестве.

В феврале и марте 1944 года шли тяжелые бои на западном берегу реки Нарвы, где Красная Армия пыталась любой ценой создать плацдарм. Бои шли также и возле кладбища в Сиверцах и монумента в память сражения 1700 года, под которым было вырыто укрепленное пулеметное гнездо, доминировавшее над местностью. Войсковые части Эстонской дивизии отвоевали плацдарм в Сиверцах 2 марта 1944 года.

Сегодня Сиверцы известны главным образом как район кладбищ, однако там находятся также трасса для проведения мотокроссов и отстойные бассейны сточных вод города Нарвы.

По дороге в Сиверцы ходит один в черной одежде, и когда он зайдет в какие-нибудь ворота, то исчезает. Люди говорят, что это привидение. Сиверская дорога ведет из города Нарвы в сторону кладбищ.
ЭГА II 215, 57 (7)

Вепскюла

Разрастание растительности в реке показывает, что городские сточные воды повышают количество питательных веществ в реке, что, в свою очередь, благоприятствует буйному росту растений. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Местонахождение: деревня находилась на территории Вайварской волости и после второй мировой войны не восстановилась.

Название: деревня была названа по ее коренным жителям – вепсам.

Впервые деревня под названием *Wepzendorpe* упоминается в 1373 году. В 1503 году о деревне говорится в приказной грамоте магистра Ливонского ордена Вольтера фон Плеттенберга в связи с закреплением права местных жителей на рыболовство. В XVI веке здесь находилось летнее имение короля Швеции Густава I Вазы (*Webskyl*). В 1655 году Вепскюла вместе с имением Рийги (Ваза) было объявлено родовым имением Врангелей. Помещичья усадьба находилась в треугольнике, образованном устьем речки Тырвайыги и рекой Нарвой, и здешний лес в прежние времена называли лесом Густава Вазы.

До осады города Нарвы в 1700 году русские солдаты переправились на лодках через реку Нарву, а позже соорудили в Вепскюла наплавной мост на плотах. Мост оставался вне укрепленного лагеря русской армии, вследствие чего у острова Камперхольм построили еще один мост.

В 1782 году в деревне жили 65 человек. В 1922 году в деревне было 11 хозяйств и 83 жителя. Деревня стояла на низменных заболоченных землях, и крестьяне обрабатывали мало полей. Пропитание в основном давало рыболовство на реке Нарве и на море. Школы и народного дома в деревне не было, так как и Нарва, и Нарва-Йыэсуу находились поблизости. Костры на Яанов (Иванов) день зажигали на Петровском острове, а по воскресеньям в обычае было кататься в свое удовольствие на лодках по реке Нарве.

В 1938 году здесь была сформирована первичная организация Всемирного союза эстонской молодежи. В 1939 году в деревне под слоем почвы толщиной в метр были найдены залежи диатомита (осадочной горной породы, состоящей из раковинок диатомовых водорослей).

На линии Вепскюла–Сиверцы–Рийгикюла в 1944 году шли бои, Красной Армии удалось создать здесь два плацдарма. За геройство, проявленное при их ликвидации, эстонский унтер-офицер Харальд Нугисекс получил от немецкого командования Рыцарский крест Железного креста.

25–26 июля 1944 года Советская Армия форсировала реку Нарву и завоевала город Нарву. В память об этом на берегу реки был установлен памятник – танк Т-34, ствол орудия которого в советское время молодые люди под покровом ночной темноты поворачивали с направления на Эстонию в направлении на Россию, пока его не приварили направленным на запад. Эта боевая машина является единственным монументом-танком, сохранившимся в Эстонии.

Около Вепскюла высоким является левый, а не правый, как обычно, берег реки Нарвы. На фотографии справа – Петровский остров.
Фотографии: Эва-Лийс Туви.

Рийги, Рийгикюла

Местонахождение: деревня прекратила существование после второй мировой войны. Сегодня находится в составе деревни Тырвайыэ.

Название: название деревня получила по своей принадлежности – она принадлежала государству (*riik* – государство). На немецком языке она называлась *Wasahof*.

В XVI веке земли деревни принадлежали шведскому королю Густаву Вазе. Впоследствии эти владения приобрел фельдмаршал Врангель, однако в 1688 году имение было огосударствлено.

Впервые Рийги как топоним (название места) упоминается в 1808 году. В XVI–XVII веках эта область принадлежала имению Рийги (Государственному – *Wasahof*). Однако в конце XVII века Рийги была частью имения Кудрукюла Нарвского городского лена. В то время поблизости от устья речки Тырвайыги была корчма, а за ней кладбище. В 1684 году нарвский магистрат построил вместо корчмы постоялый двор.

В 1828 году петербургский купец II гильдии Г. Герден основал в деревне Рийги фабрику по производству уксуса и свинцового сахара,[24] на которой получили работу 26 человек. В 1831 году к применению были взяты паровые котлы, и пятью годами спустя здесь производилось 3400 пудов свинцового сахара и уксуса в год.

Однако фабрика загрязняла реку Нарву, и страдали ее рыбные ресурсы, поэтому предприятие было закрыто. Рыба была главным источником существования деревни Рийгикюла и ее ближайших окрестностей, так как пахотных земель было мало, да и те были тощими.

Во время Освободительной войны здесь шли ожесточенные бои.

В 1922 году в деревне было 15 хозяйств и 94 жителя. После Освободительной войны вместе с жителями Кудрукюла крестьяне основали Общество сельских женщин и Пожарное общество. На праздники местные жители ходили в школьный дом Кудрукюла или в деревню Пеэтерристи. В школу дети ходили в Кудрукюла,

[24] Свинцовый сахар – ацетат свинца, или уксуснокислый свинец.

а потом в Нарва-Йыэсуу. По вечерам молодежь собиралась на место встреч Кийгемяэ (*Кийгемяги* – Горка качелей), туда приходила и молодежь из соседних сёл. В 1935 году был открыт сложенный из булыжного камня памятник с крестом свободы, который был разрушен в 1941 году и до сих пор не восстановлен.

С начала 1930-х годов до 1939 года на восточной границе молодой Эстонской Республики строились оборонительные сооружения. Между городом Нарвой и Кудрукюла, на западном берегу реки, был создан ряд стрелковых ячеек. Больше всего их было в окрестностях деревни Рийги. На берегу реки были построены железобетонные оборонительные сооружения, предназначенные для станковых пулеметов, они были укрыты сверху и с боков, так что их можно было заметить только с близкого расстояния. Оборонительная линия была взорвана в 1940 году.

Бои 1944 года не оставили от довоенных строений ничего. После войны в Рийгикюла было создано Нарвское лесничество с жилыми домами и ботанический сад. Источник Рийгикюла, находящийся близ устья речки Тырвайыги, популярен среди нарвитян как место забора питьевой воды.

Деревня Рийгикюла несомненно войдет в историю также и своими археологическими находками. Рийгикюлаская гряда, находящаяся между Нарвой и Нарва-Йыэсуу, – одно из самых богатых мест в Эстонии, где обнаружены древности каменного века, здесь представлены все неолитические культуры, встречающиеся на территории Эстонии.

Рийгикюлаская территория заселения стала известна среди археологов уже в 1920–1930-х годах, когда здесь были найдены каменный клин и кольцо из сланцевого камня. Первые зафиксированные древности были обнаружены после второй мировой войны в связи со строительством Нарвской гидроэлектростанции.

Речка Тырвайыги впадает в реку Нарву. На фотографии внизу: Водой из источника Рийгикюла пользуются как местные жители, так и жители Нарвы. *Фотографии: Анне-Ли Фершель.*

По каким-то причинам нарвская археологическая экспедиция сосредоточилась только на Рийгикюла. Руководителем экспедиции была русский археолог Нина Николаевна Гурина, в 1951 году она обнаружила три места поселения. На раскопках, проходивших в начале 1950-х годов, на одной из стоянок были найдены черепки глиняной посуды, кремневые осколки, отходы, образовавшиеся при обработке кремня (нуклеусы[25]), наконечники стрел и копий, обработанные обломки костей и т.п.

Рийгикюла является также единственным местом в Эстонии, где были раскопаны основания жилищ каменного века. Довольно хорошо сохранившиеся кости животных позволили также сделать ряд хозяйственно-исто-

[25] Нуклеус – кусок кремня или камня др. породы, от которого отбивались или отжимались отщепы или ножевидные пластины для изготовления каменных орудий.

Пулеметный капонир времен Эстонской Республики в Рийгикюла. *Фото: Тынис Толпатс.*

рических обобщений, касающихся неолита (младшего каменного века). На землях Рийгикюла находится одно из самых богатых своими материалами и шнуровой керамикой мест поселений в регионе Балтийского моря (около 2500 лет до Рожд. Хр.).

Во время спасательных раскопок 2006 и 2007 года были найдены и другие места стоянок каменного века. К сожалению, незаконно проводившиеся строительные и землекопные работы уничтожили большую часть места поселения.

Во время полевых работ 2006–2007 годов было обнаружено два углубленных в землю очага без камней и одно углубление в природной песчаной почве и собрано 3416 каменных или костяных орудий каменного века. Кроме того, был найден также материал нового времени (патроны, осколки снарядов, образцы новейшей керамики, осколки стекла, монеты).

Керамика, найденная на этой территории, относится к периоду 5000–1900 лет до Рожд. Хр. В начальное время заселения там, очевидно, был берег пролива, соединяющего море и лагуну или даже две лагуны, располагавшиеся одна за другой. Впоследствии поселение осталось на берегу реки Нарвы, проложившей себе русло на месте прежнего пролива. В каменном веке лагуны были очень благоприятными местами для образования поселения, возраст этих поселений, по словам археолога Айвара Крийска, во взятом вместе регионе Нарвы и Луги может составлять по меньшей мере 8500 лет, а по всей вероятности, и еще больше.

В 2006 году министр экономики и коммуникаций Эстонии Эдгар Сависаар и министр транспорта Российской Федерации Игорь Левитин подписали протокол о строительстве нового моста на реке Нарве. Как его возможное местоположение рассматривался район Рийгикюла, подходящий для этого в геологическом отношении. Кроме археологических находок, на возможном местонахождении нового моста остались бы единственные сохранившиеся эстонские пограничные оборонительные сооружения (капониры – оборонительные сооружения, для обстрела линии фронта), построенные в 1939 году, и оборонительные сооружения времен второй мировой войны.

Кудрукюла

Наименования, встречающиеся в источниках: Куттеркюля (*Kutterkylä*), Куттеркюлль (*Kutterküll*)
Местонахождение: Вайварская волость

Название: относительно названия существует несколько историй. Возможно, что деревня получила свое название по одномачтовым парусным судам – тендерам (по-эстонски *kutter* и *küla* – деревня), которые стояли за островом в укрытом от ветра месте. Говорят также о птицах, от воркования которых пошло это название (*kudrutama* – ворковать). По третьей версии, потерпевшие кораблекрушение не получили пищи в деревне, находившейся в устье реки, и в негодовании окрестили ее Гунгербург (Hungerburg – Голодный город). Когда же в следующей деревне им дали и еды, и приют, то эту деревню назвали Куттеркюлль (Kutterküll), или *добрая деревня.*

На землях деревни была обнаружена неолитическая стоянка.

Первые письменные сведения о деревне (Kudderendrop) имеются в приказной грамоте 1503 года маги-

стра Ливонского ордена Вольтера фон Плеттенберга. В списке деревень Нарвского городского лена рыбацкая деревня отмечена в 1583 году. По материалам исторического архива, Кудрукюла попеременно принадлежала городу Нарве и государству; по реестру поместий, имение принадлежало городу Таллинну.

В 1646 году шведская королева Кристина подарила Кудрукюла городу Нарве как городское наследственное имение. Доходы, получаемые от имения, шли на содержание лоцманской службы на реке Нарве. В XV веке некоторые торговые суда уже были такими большими, что не осмеливались входить в реку Нарву с ее меняющимся устьем без помощи местного народа, хотя коги[26] и лодьи меньших размеров могли там проходить относительно свободно. Крестьяне Гунгербурга и Кудрукюла были лоцманами, проводившими прибывающие суда в Нарвский порт. Они стали первыми постоянными жителями на полосе земли между морем и рекой; для того, чтобы прожить, они еще ловили рыбу.

По приказу нарвского магистрата 1685 года, лоцман должен был с апреля до конца навигационного сезона жить на побережье, следить за кораблями, приходящими с моря, и немедленно оказывать им помощь.

В 1688 году в деревне жили 14 семей (из них две в Вяйке-Кудрукюла), которые обрабатывали земельный надел, равный общим счетом приблизительно трем гакам. Население деревни удвоилось во время так наз. великого голода XVII века, когда люди из отдаленных районов переселялись на берега реки, богатой рыбой.

В начале XVIII века на берегу реки Нарвы находилось имение (Katarinenhof).

В начале XIX века (в 1805 г.) на барщину нужно было ходить – отрабатывать на лоцманской службе – от Юрьева до Михайлова дня. Для лодки требовались шесть человек на вёсла и, кроме того, рулевой и шкипер, он же лоцман.

Нарвский магистрат, на попечении которого было обучение лоцманов, предупреждал арендаторов имения, чтобы те не налагали на лоцманов чрезмерных повинностей. Посылать лоцманов работать на поле можно было в свободное от лоцманской службы время, однако арендаторы соблюдать это не желали, отчего в 1821–1822 годах крестьяне стали оказывать сопротивление и требовали уменьшения барщинной повинности.

Место в Старой Кудрукюла, где находилась гавань. Здесь и сейчас есть лодочный причал. В нижнем правом углу фотографии видно старое укрепление гавани. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Сети на берегу реки Нарвы около Кудрукюла. 1941 г. Г. Вильбасте. *Фото: ЭНМ, Фф 1523: 3274.*

[26] Ког – одномачтовое судно с прямым парусом и навесным рулем. Ког являлся основным типом торгового судна Ганзейского Союза.

Около Кудрукюла на реке находится остров Кауниссаар. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Скудный улов миноги и торбы для лова миноги рыбака из Кунингакюла осенью 2010 года. *Фото: Юри Кийк.*

Деревня располагалась на обоих берегах ручья Кудрукюла (Пруука), причем поселение на левом берегу называлось Вяйке-Кудрукюла (Малая Кудрукюла; на шведском языке – *Lilla Kutterküll*). Берега ручья Пруука были тогда излюбленным местом отдыха, куда ходили завтракать на воздухе. В народе говорят, что на берегу ручья завтракала даже сама Екатерина II. Возможно, что из-за завтраков ручей и получил свое название (*pruukosti võtma* – завтракать).

В 1862 году в деревне работала школа, куда ходили и дети из деревни Рийгикюла. В 1864 году в Кудрукюла был построен новый школьный дом. Местные крестьяне получали дополнительный доход от того, что сдавали берег реки в аренду иностранным фирмам для причаливания плотов, так как вблизи находились лесопильня Зиновьева и Кочнева и фанерные фабрики. Во второй половине XIX века в деревне работали лесопильный завод компании Вейльгейзен и Ко и фабрики по производству красок Фолька (Volk) и Штурма (Sturm).

В 1922 году в деревне было десять хозяйств и 110 жителей. В конце деревни, на границе с Нарва-Йыэсуу, на высоком берегу реки находится место упокоения старых лоцманов и рыбацких семей Кудрукюла.

Когда формировался курорт Нарва-Йыэсуу, то его основное население составляли жители Кудрукюла. После второй мировой войны от деревни осталась лишь пара домов. Болото Леэково было осушено, и там образовались садоводческие кооперативы. До 1993 года в деревне работало садоводческое хозяйство. Под прежним болотом есть залежи диатомита.

Остров, находящийся около Кудрукюла, называли Каннисаар и Кауниссаар. *Kani* на финском языке означает "кролик", таким образом, одним названием было Кроличий остров. *Kaunis* – на эстонском языке значит "красивый", "прекрасный" – то есть, другое название означало Красивый остров. На острове пасли овец.

Нарва-Йыэсуу

Названия места, встречающиеся в источниках: Хунгербург *(Hungerburg),* Гунгербург *(Gungerburg)* (в русской огласовке), *Mündung, Seemündung, Narova-Mündung, Naroova-Jõesuu,* Усть-Нарова *(Ust-Narova),* Усть-Нарва, *Narva-Jõesuu* (начиная с 1920 года)

Местонахождение: на побережье Финского залива в устье реки Нарвы.
Название: впервые название Нарва-Йыэсуу – Гунгербург (Голодный город) употребили 28 августа 1684 года в связи с запретом нарвского магистрата продавать там соль и пиво. Согласно одной легенде, месту дали название немецкие купцы, потерпевшие кораблекрушение, которые не получили на берегу пищи.

Другое предание гласит, что это название дал Петр I, который голодал там до Северной войны. Местным жителям было нечего дать Петру поесть. Однако следует отметить, что название Гунгербург (Hungerburg) было увековечено на картах за несколько десятилетий до того, как Петр I попал в эти места.

По третьей, менее всего распространенной версии, поселок получил название из-за ослабевших от голода шведских солдат, которые в начале Северной войны попали в западню в укрепленном лагере в устье реки.

Деревня, расположенная на противоположном берегу, называлась Магербург, или Город бедняков (или Город тощих людей). На гербе Гунгербурга изображена корзина, сплетенная из ивовых прутьев, в которой были скрещенные кости. Наряду с названием Гунгербург употреблялись еще немецкие наименования Seemündung (Устье у моря) (1764–1798) и Mündung, по-эстонски Мересуу (Устье). В документах название Гунгербург сохранилось до 1922 года. В начале 1920-х годов курорт назывался Нарова-Йыэсуу, что вскоре превратилось в Нарва-Йыэсуу. В русской огласовке место называется Усть-Нарва (от слова *устье*).

Сведения о наличии здесь первых строений относятся к началу XVI века: магистр Ливонского ордена Вольтер фон Плеттенберг разрешил горожанам города Нарвы строить на берегу Финского залива временные хижины и постройки для хранения рыболовных орудий и лодок. На реке нарвитяне не могли ловить рыбу, так как река была поделена на участки лова между фогтом Нарвы и крестьянами Кудрукюла и Вепскюла. Жилые дома, которые могли бы использоваться круглый год, на морском берегу строить не разрешалось, также было запрещено торговать и держать корчму. Нарва-Йыэсуу была аванпортом города Нарвы, для обороны которого во время Ливонской войны (1558–1583 гг.) на берегах реки было воздвигнуто три деревянные крепости. Одна из них находилась на месте Нарва-Йыэсуу – она преграждала вход в реку. В 1579 году шведы сожгли крепость. В 1557 году для обороны Ивангорода в устье реки Нарвы была построена крепость, и гавань, сооруженная под ее защитой, стала воротами морского пути из Ивангорода и Нарвы.

Первые жилые дома, предназначенные для использования в течение круглого года, были построены в Нарва-Йыэсуу лишь во второй половине XVII века; также здесь стали заниматься торговлей и держать корчмы. В 1688 году по приказу Королевской редукционной комиссии имение Кудрукюла, к которому относилась также и территория Гунгербурга, была изъята из владения нарвских бургомистров и магистрата и передана государству.

Нарвский залив, старый порт в Нарва-Йыэсуу и устье реки Нарвы. *Фотографии: Эва-Лийс Туви и Анне-Ли Фершель.*

Красавица, скрывающаяся в зелени улицы Айа, – дача Пантелеева (на фотографии вверху) и дача Лаврецова на той же улице. *Фотографии: Анне-Ли Фершель и Эва-Лийс Туви.*

В 1755 году Гунгербург был присоединен к имению Кудрукюла, а в 1782 году деревни Кудрукюла и Гунгербург были объединены. В 1688 году шведский король Карл IX закрепил первое население Гунгербурга, состоявшее из четырех человек. К этому же году относятся сведения о доме лоцманов. Лоцманы и люди, находившиеся в их распоряжении, на протяжении столетий сажали деревья для закрепления дюн и наносного песка, со временем из них образовался лес.

Во время Северной войны русские войска воздвигли новые укрепления в устье реки и в Кудрукюла, чтобы в 1704 году воспрепятствовать шведским кораблям прийти на помощь осажденной Нарве. Новый маяк был построен в 1808 году. Во время Крымской войны (1853–1856 гг.) его покрасили в серый цвет, а огонь потушили.

6 июня 1855 года на рейде появились английские корабли, они обстреляли берег, оказались напротив батареи береговой защиты и через два дня ушли.

В шведское время гавань действовала как самостоятельный порт, и до 1873 года она играла роль аванпорта города Нарвы. Успешному развитию порта Нарва-Йыэсуу способствовал не только государственный строй, но и осаждения на дне реки Нарвы. В ареале устья реки Нарвы песок постоянно забивал фарватеры. И поскольку река Нарва была слишком узкой, то суда должны были оставаться в Нарвском заливе и ожидать своей очереди.

Реку Нарву использовали также как убежище во время шторма. Иногда большие корабли должны были оставаться во время шторма в открытом море. Но песчаное дно Нарвского залива не давало кораблям достаточно крепко встать на якорь, и во время сильных северных штормов сорвавшиеся с якоря суда выбрасывало на берег. Так в 1747 году погибло 22 английских и голландских корабля.

В 1766 году в Нарвский порт было проведено 460 кораблей. Первый план по углублению порта был составлен в 1746 году. В 1767 году речные берега были укреплены

на протяжении шести километров, и было построено 410 метров причалов. Фарватеры были укреплены сваями на протяжении 70 метров, промежутки между сваями заполнялись камнями.

Основательные работы по углублению порта были предприняты вновь в 1880–1881 гг. На рейде были установлены пять светящихся бакенов на закрепленных якорях, к этим бакенам корабли могли пристать в случае шторма. Эти меры значительно улучшили судоходные условия, и число кораблей, приходящих в Нарвский порт, снова увеличилось – в 1895 году в Нарвский порт зашло сто пароходов и парусных судов. На торговых судах ввозили хлопок для Нарвского Кренгольма, экспортировали лесоматериалы, изделия фанерной фабрики и лесопильного завода.

В 1838 году француз Жуссон (Jousson) построил в поселке лесопильную мельницу, перерабатывавшую более 18 000 бревен в год. Лесоматериалы везли в Бельгию и Голландию. Петербургские купцы основали здесь предприятия, выпускавшие химическую продукцию (уксус, краски и т.д.) (фабрики по производству красок Фолька и Штурма). Несколько лет в Нарва-Йыэсуу работала ситцевая фабрика братьев Борнхаузен.

В городе два парка – Темный (Pime) и Светлый (Hele) парк. Темный парк напоминает лес, а в Светлом парке есть пруд, детская игровая площадка, скамейки и дорожки для прогулок. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Во второй половине XIX века появились лесопильные предприятия (Зиновьева и др.), использовавшие паровые машины, судоремонтные мастерские и рыбокоптильное предприятие. До того, как поселок стал курортом, здесь работали универсальный магазин, школа и две лавки. На берегу реки стояла греко-католическая часовня и старое кладбище (теперь там находится школьный дом).

Переломным в истории Нарва-Йыэсуу стал 1873 год – поселок стал курортом и начал быстро расти. Предложение создать из относящегося к городу Нарве прибрежного поселка курорт сделал тогдашний глава города Нарвы Адольф Теодор Хан (Adolf Theodor Hahn), часто посещавший Нарва-Йыэсуу. Отдыхающие приезжали по железнодорожной линии Петербург–Нарва–Таллинн, открытой в 1870 году, и на пароходе "Арлет", начавшем курсировать по распоряжению нарвской городской управы в 1872 году. С 1898 года движение облегчила почтовая карета, ходившая по регулярному графику.

Создание курорта планировалось на треугольнике, лежащем между морем и рекой. Одно ответвление шло по берегу Финского залива, а другое – вдоль реки Нарвы. В месте соединения ответвлений намечалась площадь дугообразной формы. Территория продавалась по участкам.

Впоследствии земли сосредоточились в руках богатых нарвских и петербургских купцов и союза промышленников. Вначале не было ни улиц, ни канализации, часть территории (ныне район улицы Нурме) была заболоченной. Первая водонапорная башня была построена в 1880 году, затем была проведена водопроводная сеть, проложены улицы и вырыты дренажные канавы. Строились частные и сдающиеся в наем дачи и пансионаты. Кроме самого длинного песчаного пляжа, особенностью курорта стала архитектура вилл в стиле историцизма, наряду с национальной русской деревянной архитектурой, красочность которой придавала богатая кружевная резьба по дереву. Много жемчужин архитектурного искусства своего времени было уничтожено во время войны или после нее: например, вилла Кольбе в мавританском стиле (прекрасная деревянная дача, где в советское время находилось травматологическое отделение городской больницы) сгорела в 2006 году, Вилла Каприччио Хана (каменное здание, напоминавшее дворец) была разрушена во время второй мировой войны. Дачей Лаврецова в стиле "а-ля рюсс" и дачей Пантелеева можно еще и сейчас полюбоваться на улице Айа.

Дача Пантелеева (бывший дом отдыха Кренгольмской мануфактуры, здание считается украшением нынеш-

Пляж в Нарва-Йыэсуу. Я. Кристин. Коллекция почтовых открыток 1899–1912 гг. *Фото: ЭНМ, Фф 114: 24.*

Общий певческий праздник уездов Вирумаа и Ингеримаа в Нарва-Йыэсуу 5 августа 1923 года. Выступление ингерманландцев. П. Селлеке. *Фото: ЭНМ, Фф 1524: 3.*

ней улицы Айа) и другие дачи были построены в первые годы курорта. Быстрое строительство деревянных вилл поддерживала местная лесопильная промышленность.

В 1881–1882 гг. Хан построил курортный зал, где сосредоточилась общественная жизнь курорта. Впоследствии здание принадлежало городскому правлению. В курзале работала библиотека, состоялись концерты и спектакли. В 1902 году рядом с курзалом было построено здание театра. Для обучения музыкантов, игравших на пляже и в парке, в 1884 году была открыта музыкальная школа. В 1895 году Адольф Хан предложил взять гунгербургский лес на протяжении около 400 саженей под охрану, чтобы обеспечить сохранение соснового леса как важной части климата курорта.

При строительстве домов не разрешалось спиливать деревья, по лесу были проложены дорожки, там были установлены скамейки и построено кафе. Было высажено множество декоративных кустов и цветов, которые щедро удобрялись рыбными отходами.

В 1910 году роскошный курзал сгорел. Новое каменное представительное здание было построено в 1910–1912 гг. и обновлено в 1921 году.

В то время это была самая большая эстонская летняя гостиница с 80 номерами. В советское время здание обслуживало отдыхающих и служило местным домом культуры, однако сейчас оно стоит в развалинах. В связи с развитием курорта было построено много общественных зданий: аптека (1875 г.), лечебное заведение (так наз. отделение горячих ванн) (1876 г.), почтовое отделение и телеграф (1877 г.), здание полицейской службы, содержащееся на налоги с отдыхающих (1891 г.).

В 1894 году было завершено строительство грязе- и водолечебницы, грязи в которую вначале привозили из Кудрукюла, а потом из Курессааре. В XX веке в дополнение к ним появилась еще новая водолечебница (1902 г.) и больничные корпуса (1905–1907 гг.). Рай отдыхающих в 1893 и 1907 годах опустошили эпидемии холеры.

Дачникам предоставлялась возможность играть в теннис, ездить на велосипеде или кататься на яхте. В 1902 году была открыта регулярная судоходная линия по реке Россонь (Россоне) до Тихого озера (Вайкне ярв) и Сааркюла. Развивались и возможности для отдыха на берегах Россони – там были построены дачи, яхт-клуб и пансионат. Развитие курорта вытеснило с побережья рыболовные сети и рыбацкие лодки, их место заняли купальни-кабинки и купальни-тележки.[27] В 1914 году в городе проводили лето 10 000 отдыхающих. Наряду с иностранными промышленниками и людьми творче-

[27] Купальни-тележки выглядели, как легкие домики, поставленные на тележку с колесами. Их отвозили на некоторое расстояние от берега, они стояли в воде, в них можно было переодеться и из них выйти прямо в воду.

ских профессий в Нарва-Йыэсуу отдыхали представители эстонской культуры, в основном из Таллинна: писатели Антон Хансен Таммсааре, Эдуард Вильде и Фридеберт Туглас, певец Артур Ринне и др.

В конце XIX века большинство 2000-ного населения города составляли эстонцы. Перед первой мировой войной в городе действовали три школы и несколько обществ. После большого пожара (1866 г.) было создано пожарное общество. Члены общества трезвости (1899 г.), кроме движения за трезвость, занимались еще игрой на музыкальных инструментах и ставили спектакли (в т.ч. оперетты). В 1911 году при обществе трезвости был создан спортивный кружок, который пополнило созданное в 1923 году спортивное общество "Калевала". В Нарва-Йыэсуу были смешанный и детский хоры, которыми руководил композитор и дирижер Туудур Веттик. Хоры ездили на певческие праздники, а в 1923 году в Темном парке организовали общий певческий праздник.

В 1922 году в поселке была 61 улица, 900 домов и 2900 постоянных жителей. В дачный сезон число жителей возрастало до пяти–шести тысяч. В 1926 году в Светлом парке Нарва-Йыэсуу был открыт памятник в честь Освободительной войны, автором которого был Амандус Адамсон (автор знаменитого таллинского мемориала "Русалка"). Памятник был разрушен в 1941 году и не восстановлен.

Во времена курорта порт работал и как пассажирский (был прямой рейс из Петербурга в Нарва-Йыэсуу), и как торговый. До первой мировой войны около маяка находились причал, таможенная служба и портовая контора. В 1920 году в порт прибыло 223 корабля. Навигация начиналась 15 апреля и кончалась 19 декабря. Ввозились уголь, автомашины, бензол, фенол (карболовая кислота), бумага, лекарства и литература; вывозились бревна, шпалы, кирпичи, соленая салака и картофель. В начале 1921 года Россия и Германия обменялись в Нарва-Йыэсуу пленными. В связи с этим в порт Нарва-Йыэсуу в последний раз пришли большие корабли. Сильные штормы 1921 и 1922 года разрушили береговые причалы и закупорили устье канала. В 1929 году были начаты новые работы по углублению фарватера. Во время шторма 1924 года водой смыло несколько участков на улице Тулеторни, поэтому был укреплен берег Тырвала, и в море построен мол. В начале мола находилась сторожевая служба маяка, то есть пристань спасательной станции со спасательной лодкой и будкой с наблюдательным постом.

Порт Нарва-Йыэсуу (Гунгербург). Я. Кристин. Коллекция почтовых открыток 1899–1912 гг. *Фото: ЭНМ, Фф 114: 21.*

Кусочек семикилометрового песчаного пляжа, где люди наслаждаются одним из символов города – солнцем. В устье реки возвышаются радарная мачта пограничной охраны и маяк Нарва-Йыэсуу. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 1928 году городская управа продала землечерпалку "Нарова" и паромы главному управлению морского хозяйства.

Лодки, ходившие по реке в 1960-х годах. Типичная речная лодка. Длина по килю 3,95 м, ширина сверху 1,4 м. Нарва-Йыэсуу. 1967 г. А. Лутс. *Фото: ЭНМ, Фф 1537: 48.*

Лодка типа "ялик". Более ранние лодки этого типа были немного выше и на полметра длиннее. Длина 3,3 м, ширина 1,25 м. Нарва-Йыэсуу. 1967 г. А. Лутс. *Фото: ЭНМ, Фф 1537: 51.*

Вид на заброшенный рыбообрабатывающий завод в Нарва-Йыэсуу. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

В 1930-х годах между двумя городами была открыта автобусная линия, и речное судоходство отошло под управление нарвской горуправы. Кроме судов, принадлежавших городу ("Нарва", "Ауга", "Пауль"), продолжал ходить и пароход Рейнапа "Ээсти Ингери", он ходил по линии Нарва–Нарва-Йыэсуу–Ванакюла. В последний пункт заходили уже по реке Россонь.

На открытии нового, современного общественного здания на морском берегу присутствовал президент Эстонской Республики Константин Пятс (здание было разрушено в 1941 году). В то время прежним отдыхающим русского происхождения искали замену на западе. В 1937 году Нарва-Йыэсуу рекламировали в финских и шведских изданиях, фильм, знакомящий с курортом, показывался на ярмарке в Кёнигсберге и на всемирной выставке в Париже. Отдыхающих вновь приехало около десяти тысяч.

Вторая мировая война разрушила бывшую Жемчужину Балтийского моря, или Эстонскую Ривьеру, как называли тогда климатический курорт Нарва-Йыэсуу с его прекрасным длинным песчаным пляжем. В городе с прежде оригинальной деревянной архитектурой стали строить большие дома отдыха, санатории, пионерские лагеря, которые на сегодняшний день в большинстве своем превратились в пустующие дома. В 1970–1980-х годах здесь встали и девятиэтажные жилые дома. Большие дома отдыха и лечебные заведения находились во всесоюзном подчинении. В конце советского периода – в 1986 году в Нарва-Йыэсуу отдыхало 37 000 отдыхающих.

Для людей, работавших в эстонских колхозах, в 1961 году в Нарва-Йыэсуу был построен дом отдыха в стиле функционализма. Впоследствии дом отдыха превратили в санаторий, и там снимались эпизоды культового эстонского фильма "Мужчины не плачут".

Вместо старого маяка, разрушенного во время войны, в 1956–1959 годах был построен новый, третий на этом месте маяк высотой в 26 метров. На месте Малого порта Нарва-Йыэсуу были построены цеха рыболовецкого колхоза Ленинградской области и база для рыбоморозильных судов треста "Ленрыба". Теперь этот комплекс стоит бесхозный.

Морская рыбная промышленность позже соединилась с Тойласким рыболовецким колхозом. На рыбокомбинате выпускались на экспорт консервы из речной миноги, обрабатывалась килька, салака и океанская рыба. В 1991 году колхоз был реорганизован в общество с ограниченной ответственностью, однако и ООО "Виру Ранд" (OÜ Viru Rand) в 1999 году прекратило свою деятельность.

ООО "Виру Калатёэстус" (Вируская рыбная промышленность) было переименовано в 2008 году. Названием предприятия снова стало ООО "Виру Ранд" (Viru Rand OÜ), оно работает в Тойла. Фирма скупает у рыбаков Нарва-Йыэсуу миногу для консервов.

Небольшой цех ООО "Кирдеранна" (Kirderanna OÜ), находящегося в Нарва-Йыэсуу, с 2002 года выпускает разные консервы и кулинарные изделия из миноги, угря, осетра, сельди, салаки, судака, щуки и океанской рыбы. На этикетке этих продуктов используется старая гравюра с рекой Нарвой и силуэтом Нарвы и Ивангорода.

В 1996 году был создан Союз рыбаков Нарва-Йыэсуу, сотрудничающий с рыбоводческим хозяйством Пылула, члены Союза ловят в реке племенного лосося и племенную морскую форель для сбора их икры и молок.

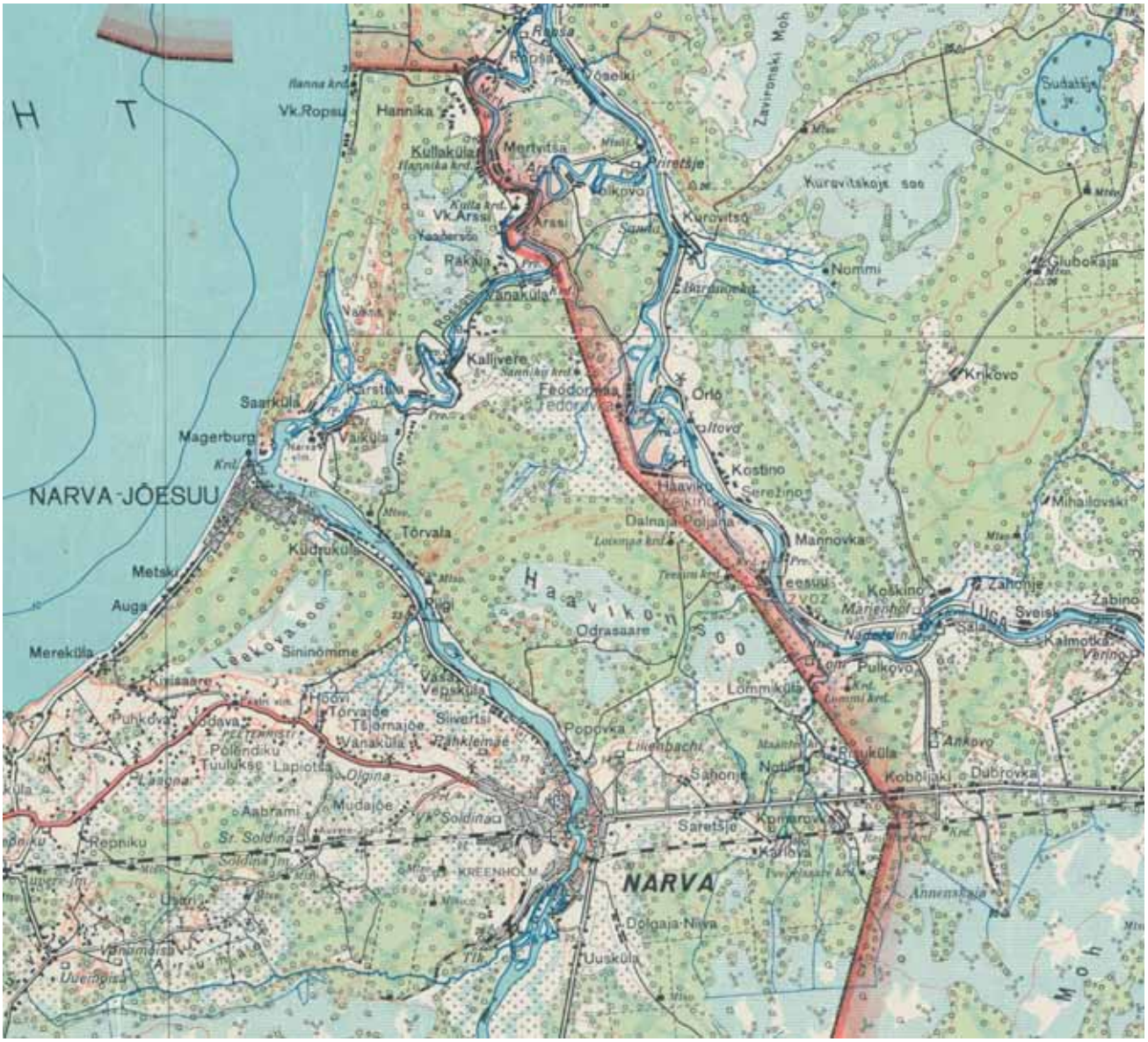
Культурную жизнь современного города с его почти 3000 жителями оживляет краеведческий музей, русское культурное общество Allikas ("Родник") и несколько кружков самодеятельности. С 1992 года действует эстонское общество Нарва-Йыэсуу – "Калью". В 1992–2005 годах в Нарва-Йыэсуу работал учебный центр пограничной охраны.

Мол в Нарва-Йыэсуу начали восстанавливать в 1988 году, но работы полностью завершены не были, и теперь вода разрушает сделанное наполовину. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Порт Нарва-Йыэсуу. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В Нарва-Йыэсуу строят большие планы на будущее – город хочет стать летней столицей. Предпосылки для этого имеются. В 2009 году около 200 частных домов (т.е. третья часть) принадлежала гражданам иностранных государств. На улице Айа и на улицах, идущих от нее к побережью, планируется разбить променадную аллею. В связи с планируемым в 2013 году созданием в устье реки закрытого центра серфинга с искусственными волнами, в печати освещалась также идея создания променадной аллеи на берегу реки.

В Нарва-Йыэсуу получила начало новая традиция – фестиваль миноги, впервые проводившийся в сентябре 2009 года. В окрестностях городской набережной проходила рыбная ярмарка, проводилась культурная



Нижнее течение реки Нарвы. Фрагмент обзорной топографической карты Эстонии 1938 года. 15-Нарва (М 1 : 200 000).

программа, соревнование по рыбной ловле. Предлагали отведать миног в капустном супе и в хот-доге, называвшемся гунгербургером. Интересующиеся могли подняться в лодке по реке вместе с рыбаками вынимать торбы с миногами.

В нынешнем порту Нарва-Йыэсуу находятся пограничный пункт и яхтенная гавань. Порт Нарва-Йыэсуу находится на левом берегу реки Нарвы, в 750 метрах от устья реки – это последняя или первая яхтенная гавань на южном побережье Финского залива на Балтике, в зависимости от того, с какой стороны идти.

Там находится пограничный пункт, так как по фарватеру реки Нарвы проходит граница между Республикой Эстония и Российской Федерацией. Заиливание устья реки Нарвы, движение осадочных песков и небольшая глубина подходного канала делает навигацию в порт сложной. Департамент водных путей Эстонии проектирует разметить вход в реку навигационными знаками, чтобы обозначить фарватеры, минимальная глубина которых составляет 2,6 метра.

Нижнее течение. Восточный берег

Ивангород

Названия города, встречающиеся в источниках: *Ивангород, Jaanilinn, Iivananlinna, Jaanilidna*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район.
Название: согласно одной версии, город получил название по имени своего основателя Ивана III – Иванов город. По другой легенде, город назвали в честь солдата Ивана, который убил нарвскую колдунью ценою своей жизни (см. стр. 142–143).

Строительство Ивангородской крепости, сохранившейся до наших дней, началось в 1492 году, то есть во время правления Ивана III, или Ивана Великого (1462–1505). После присоединения Новгородского княжества (феодальной республики) к Великому княжеству Московскому Российское государство стало простираться до реки Нарвы. Городище, сложенное из местного плитняка, было сравнительно небольшим – 1600 квадратных метров. Городище квадратной формы с угловыми башнями по сравнению с его западным соседом было более современным и представляло собой новый этап в строительстве русских крепостей, в которых учитывалось применение огнестрельного оружия. Местонахождение крепости было хорошо выбрано – прямо напротив Нарвской крепости находился высокий полуостров Девичья гора (*Neitsimägi*), с двух сторон окруженный порожистой рекой.

Во время шведско-русской войны шведы сожгли крепость. В 1496 году ее стали восстанавливать и пристроили к ней Большой Боярший город прямоугольной формы. Крепость в 25 000 квадратных метров защищали семь башен: Новая Воротная, Провиантская, Широкая, Новая (Водяная), Старая Воротная, Верхняя и Набатная. Башни сохранились до наших дней, из прямоугольных башен (угловые башни – круглые) лучше всего сохранилась Набатная, ворота которой в XVI веке были главными воротами крепости.

Развитие строительства и жизни крепости оживило и жизнь в приграничной области Северо-Западной России, развивались торговля, сельское хозяйство, рыболовство и ремёсла. В 1498 году, по введенной оброчной книге, в Ивангороде насчитывалось 165 хозяйств и 198 хозяев. После основания крепости население увеличилось, и расширился ареал рыболовства на реке Нарве. Это обусловило изменения в сформировавшихся обычаях лова и еще более повысило напряженность между соперничающими крепостями.

В 1507 году Ивангородская крепость была расширена: на северо-западе к ней было пристроено трапециевидное сооружение, которое в летописях называлось Замком (в западных хрониках – собственно Крепостью). Отныне крепостная стена вместе с двумя новыми башнями – Пороховой и Колодезной – шла вдоль края берегового обрыва, позволяя при необходимости держать под огнем Нарвское городище и препятствовать доступу к реке. С целью безопасного доступа к воде к Колодезной башне был пристроен данскер[28], то есть закрытый ход, который вел из двора городища до уровня речной воды. Вследствие возникновения пристройки, крепости на противоположных берегах стали отстоять одна от другой лишь на расстояние полета стрелы.

Ходы колодезных башен как Ивангородской, так и Нарвской крепости доходят до уровня воды в реке, и сооружены они один напротив другого на обоих берегах реки. Колодезные башни крепостей породили много легенд о подземных ходах, идущих под рекой. В народе говорили, что под рекой вырыли потайной ход в период шведско-русских войн. Утверждали, что под рекой даже происходили сражения. Однако ход был замурован во время Петра I.

[28] Данскер (нем. Dansker) — оборонительное сооружение в замках, часть башни замка, выступающая от стены наполовину своего объема, и галереи-хода к ней. В Ивангороде в этой пристройке находился колодец.

Крепость, построенную на плитняковом берегу, с обеих сторон окружает быстротекущая река; на переднем плане – Колодезная башня. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Рыцарь Генрих фон Беренгаупт (Heinrich von Bärenhaupt) – рыцарь Медвежья Голова, который жил в Нарвском замке во время орденского владычества, вырыл под рекой подземный ход и намеревался пойти в Ивангород отомстить за гибель его жены и пленение сына. Собственно, русские хотели похитить его красавицу жену вместе с маленьким сыном. Чтобы спасти честь жены, рыцарь сам своим мечом лишил ее жизни, но их сына увели в плен. 30 лет рыл Беренгаупт с двумя своими слугами ход под рекой. Не выдержав тяжелой работы, слуги умерли в подземелье, но одержимый рыцарь продолжал дело своей мести. Добравшись до Ивангорода, отец попытался убедить сына, ставшего уже молодым мужчиной, вернуться домой, но безуспешно. Отец и сын встретились в бою, происшедшем под рекою. В тот миг, когда отец погиб от руки своего сына, воды Наровы ворвались в подземелье и затопили неприятельские отряды. В штормовые ночи стража, стоящая в замке на посту, слышала у подземелья стоны. Говорят, что это стонет дух молодого человека, не находящий себе покоя из-за лежащего на нем кровавого деяния.
Тынурист, 1924

В 1558 году в ходе Ливонской войны Ивангород и Нарва были объединены, и через реку построили мост. Ивангород стал частью Нарвы, которую стали называть *русской Нарвой*. Во второй половине XVI века количество жителей увеличилось, поселение разрослось, и была построена новая церковь. Гарнизон крепости

состоял приблизительно из 1600 стрелков. Торговый порт Ивангорода в XVI веке приносил от таможенных сборов около 50 000 рублей дохода в год.

В XVI веке Ивангород превратился в главный центр влияния Москвы в регионе Балтики. Будучи мощной крепостью на северо-западной границе, вместе с тем он являлся первым российским портом на Балтийском море, через который развивались торговые, политические и культурные связи между Западной Европой и Россией.

В 1581 году Нарву и Ивангород завоевали шведы. В 1617 году шведский король Густав-Адольф дал Ивангороду городские права, однако в 1649 году Ивангород вновь был объединен с городом Нарвой.

В начале XVII века со стороны моря к крепости был пристроен так называемый Передний город, или Малый город, площадью 6400 квадратных метров, защищавший крепость со стороны моря. Две круглые башни Переднего города назывались Длинношеяя и башня Наместника.

Купцов и ремесленников Ивангорода в шведское время переселили в предместье, основанном на северной стороне Нарвы. Кроме Нарвской крепости, шведы собирались обновить и крепости Ивангорода, а также хотели направить реку Нарву в новое русло, чтобы она текла вокруг крепости. Однако эти планы сорвала Северная война.

После победы Петра I Ивангород отошел под власть России. В 1708 году по новому административному делению Ивангород вошел в Ингерманландскую губернию, которую в 1710 году переименовали в Петербургскую губернию. В 1718 году в Нарве, Ивангороде и их предместьях жили 4000 человек, в том числе в гарнизонах более 1400 человек.

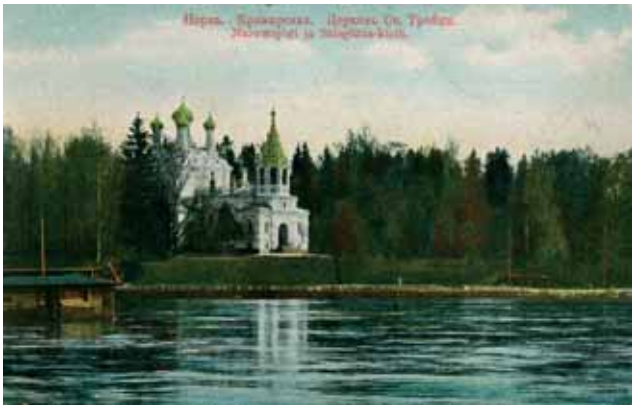
В крепости были две церкви: Никольская и Успенская. Первая упоминается уже в оброчной книге 1498 года. В 1558 году вместо старой церкви была построена новая, каменная, которая была основательно отремонтирована в 1899 году. Успенская церковь с шестью колоколами была построена позже, в 1744 году, по-видимому, на месте прежней лютеранской, так как в 1675 году шведский король Карл XI подарил один из церковных колоколов ивангородской лютеранской церкви. Историки полагают, что церковь Успения Божией Матери в начале XVI века воздвиг итальянский зодчий Маркус Грек (Marco de Creke), а более скромную Никольскую церковь позже, после 1558 года, построили новгородские мастера. Народ верил, что в Ливонской войне город Нарву русским отдал Святой Николай, и поэтому он был достоин церкви.

Нарвская и Ивангородская крепости были построены одна напротив другой, в самом узком месте речной долины. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Над стеной Ивангородской крепости видны церковные купола. Вид с башни на Александровскую церковь *Фото: Куйдо Тубро.*

Жилые дома и старые производственные корпуса в районе Парусинка на восточном берегу водопада.
Фото: Эва-Лийс Туви.

Остатки прежнего пешеходного висячего моста между городским районом и островом Кренгольм.
Фото: Эва-Лийс Туви.



Церковь Святой Троицы, или церковь Штиглица, до второй мировой войны. *Фото: из коллекции Леонида Михайлова.*

Ткацкие фабрики

Водопады давали возможность развивать промышленность и на правом берегу реки Нарвы. В 1819 году начала работать суконная фабрика нарвского купца Моммы – первое механизированное крупное предприятие в Эстонии. В 1836 году Момма продал фабрику акционерному обществу "Нарвская мануфактурная компания", в число учредителей которого входил Крамер – собственник земель, на которых стояли фабрики, – и другие нарвские купцы. Тогда на фабрике работало около 700 человек.

В 1845 году Крамер продал эту фабрику барону Александру фон Штиглицу (Alexander von Stieglitz) и основал другую суконную фабрику на небольшом водопаде в имении Йоала. Фон Штиглиц был владельцем нарвской фабрики до 1880 года, при нем ее старые здания были снесены и на их месте построены новые.

На суконной мануфактуре (Нарвской суконной фабрике) в 1913 году работали 33 прядильные машины с 11 500 веретенами и 215 ткацких станков, занято было 200 рабочих. Машины приводились в движение семью турбинами, общей мощностью 1300 лошадиных сил. Изготовлялись главным образом сукна для форменной одежды и пальтовые ткани (например, в 1913 году было произведено 405 000 метров); в период Эстонской Республики выпускались еще платьевые и прочие ткани. Нарвская суконная фабрика была разрушена во время второй мировой войны.

В 1851–1855 годах фон Штиглиц построил рядом с суконной еще и льняную фабрику. Первоначально изготовляли парусную ткань, а начиная с 1882 года, – джутовую ткань и мешки из нее.

В 1913 году работали 132 прядильные машины (10 447 веретен) и 567 ткацких станков. Рабочих было 2000. Машины приводились в ход четырьмя турбинами (2150 лошадиных сил). В 1932 году стали изготовлять льняные ткани, бечеву для вершей и неводов и сапожную дратву. Раньше эти товары закупались в других местах.

До второй мировой войны обе фабрики использовали местное сырье – шерсть и лен. Позже дополнительно стали использовать заграничное сырье. Газета "Постимеэс" в 1936 году писала, что эстонская моторная парусная яхта "Коду" доставила в гавань Нарва-Йыэсуу груз джута для Нарвской льнопрядильной фабрики.

После второй мировой войны фабрика была восстановлена, и в советский период она называлась Ивангородская джутовая фабрика.

Там, где находились фабрики и дома рабочих, возник новый городской район Парусинка, получивший свое название от изготовлявшейся на местных фабриках парусной ткани – парусины. Парусинка имеет связь также и с уже упоминавшимся выше промышленником, меценатом и основателем Российского государственного банка Александром фон Штиглицем (1814–1884).

В Ивангороде находилась усадьба фон Штиглица, и на его пожертвования была построена православная церковь Святой Троицы, которая находится у плотины, препятствующей течению реки Нарвы. В этой церкви похоронены члены семьи фон Штиглица. Церковь, пострадавшая во время второй мировой войны, восстановлена при поддержке Российского фонда "Национальная Слава". В историю России Штиглиц вошел также и как строитель железной дороги.

В Ивангороде начала свою недолгую, продолжавшуюся 52 дня деятельность Эстляндская трудовая коммуна.

Восстановленная церковь Святой Троицы возле плотины водохранилища. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Настоящее Ивангорода

Крепость, пострадавшую во время второй мировой войны, в 1960-х годах стали реставрировать. Рядом с Ивангородской крепостью находятся музей оборонительного зодчества Северо-Запада Руси, краеведческий музей и художественная галерея. Там можно ознакомиться с постоянной выставкой российской графики и иллюстрации, а также с работами известного иллюстратора сказок Ивана Билибина.

На территории крепости находятся церковь Успения Божией Матери и церковь Святого Николая, обе они сильно пострадали во время военных действий 1944 года, однако с 1991 года там снова совершается богослужение.

В 1970-х годах планировалось открыть в отреставрированной крепости туристскую базу, в башне – ресторан с русской кухней и пр. К сожалению, планы осуществлены не были. Работы по реставрации и консервации крепости еще не закончены.

Вид на Ивангород с башни Длинный Герман. *Фото: Тийт Мытус.*

Вид из Сиверцев на российский берег, возле которого ржавеют остовы судов. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Летом вокруг порта возвышаются поля борщевика. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Вид на Ивангородский порт на фоне дыма от сжигания весеннего мусора. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

После восстановления независимости Эстонского государства новая линия государственной границы, разделившая Нарву и Ивангород, создала проблемы для тех жителей Ивангорода, которые ходили на работу в Нарву. После того, как граница была закрыта, многие потеряли свое рабочее место.

В Ивангороде живет 11 200 человек. Город находится в пограничной зоне России, и доступ в город ограничен, в том числе и для граждан России.

Нарва и Ивангород являются городами-побратимами.

> *Во время шведского владычества, по-видимому, в XVII веке, русский царь попросил шведского короля продать ему часть нарвской земли – немного, только в величину лошадиной шкуры. Получив разрешение взять эту землю бесплатно, русский царь разрезал лошадиную шкуру на тонкие-тонкие ремешки и обнес ими землю прямо напротив Нарвы. На этой земле он построил крепость, которую сегодня называют "городом лошадиной шкуры". Кусок земли,*

На месте, где раньше была деревня, теперь находится садоводческий кооператив. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

выгороженный шкурой, изначально примыкал к городу Нарве, а река находилась тогда в другом месте. Река была направлена в ее теперешнее русло после завершения строительства крепости.
Тынурист, 1924

Поповка

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район. Деревня не сохранилась. Ее территория входит в состав Ивангорода.

В районе, где была расположена деревня, находится одно из старейших и лучших в этом краю мест лова. О традиционных местах лова неводом заботились и за ними ухаживали – очищали от камней и сора и содержали в порядке из поколения в поколение.

На выезде из Нарвского порта на правом берегу в лесной зелени находились кирпичный завод и деревня Поповка с деревянной часовней.

На месте, где располагалась деревня, созданы садоводческие кооперативы.

Тырвала (Смолка)

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район. Деревня разрушена.
Название: деревня получила название от того, что здесь гнали смолу (в эстонском яз. *tõrv* – смола).

Во времена Петра I здесь гнали смолу и жгли древесный уголь для кузниц. В XVII веке деревня называлась также Вяйке-Вяйкюла (Малая Вяйкюла). Среди леса находились маленькие клочки полей и пастбище.

Вид на восточный берег реки от устья речки Тырвайыги. До 1944 года там находилась деревня Тырвала. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

Место впадения реки Россонь в реку Нарву отмечают обширные заросли тростника. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

В 1912 году в деревне был отмерен 31 участок. Сосновый лес, высокий песчаный берег и река с песчаным дном, постепенно становившаяся всё глубже, благоприятствовали развитию здесь зоны отдыха.

Место славилось тишиной и покоем, так как тут продавались только безалкогольные напитки. В деревне находилась школа для глухонемых. Арендная плата за дачи была ниже, чем в Нарва-Йыэсуу.

Между Нарва-Йыэсуу и Нарвой было налажено частое пароходное сообщение. К врачу и на рынок местные жители в основном на лодках ездили в Нарва-Йыэсуу.

Лютеранская церковь в Тырвала сгорела во время первой мировой войны. В 1922 году в деревне было 28 хозяйств и 149 жителей.

В 1932 году в газете "Постимеэс" писали, что в невод тырваласких рыбаков попала одноместная лодка.

В Тырвала были найдены предметы из кости и рога позднего мезолита, в их числе изготовленная из оленьего рога и украшенная фигурка змеи, нож и лодка из дерева, находившиеся в растительном слое под месторождением диатомита. Месторождение занимает 50 квадратных километров, малая его часть находится на другом берегу реки. В 1936 году были начаты разработки полезного ископаемого.

Река Россонь

Река соединяет реку Нарву с рекой Лугой. Последняя течет в 15 километрах на восток от реки Нарвы. Длина реки Россонь составляет 26 километров, ширина – от 65 до 130 метров. На реке Россонь наблюдается такое явление, что, в зависимости от количества воды, река может течь то в одном, то в другом направлении. На карте, напечатанной Людвигом Августом фон Мелином в 1798 году, видно, что Россонь имеет прямое со-единение с морем – у реки Нарвы было как бы два устья. Впоследствии остров, находившийся между устьями Нарвы и Россони, сросся с восточным берегом реки Нарвы, и теперь река Россонь впадает в реку Нарву.

В конце XIX и начале XX века устраивались поездки на пароходе на озеро Тихое (Вайкне), весьма популярные среди отдыхающих, и рейсовый пароход возил отдыхающих по извилистой реке до города Усть-Луга.

Вяйкюла (Венекюла)

Названия, встречающиеся в источниках: *Väiküla, Venkul, Venküla, Венкуль, Waikylä, Wäenky*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район.
Название: на шведском языке *Wäenky* и на финском *Waikylä* означало *народная деревня*.

По всей вероятности, Вяйкюла была самой ближней к Эстонии ингерманландской деревней.

Согласно легенде, Ингерманландия образовалась из земельного владения, данного шведским королем Улавом (Харальдссоном) в приданое его дочери Ингер (Ингигерде), когда он отдавал ее в жены Ярославу Мудрому.

Ингерманландия занимала обширную территорию – почти всю Петербургскую губернию (от реки Нарвы до Ладожского озера).

Как Эстонская Ингерманландия трактовались земли за рекой Нарвой, где находились ингерманландские деревни, входившие в Нарвскую волость. В Эстонской Ингерманландии жило преимущественно финскоязычное население. Ингерманландия имела большое стратегическое значение: на этой земле воздвигались крепости (Копорье, Ивангород и др.), а в мирных договорах определялось, кому какая часть Ингерманландии будет принадлежать в дальнейшем. Ингерманландия попеременно принадлежала шведам (по Столбовскому миру) и русским (после Северной войны).

Вяйкюла находилась на левом берегу реки Россонь до впадения Россони в реку Нарву и была самой важной торговой деревней на реке Россонь.

Самое раннее местонахождение порта, через который шел товарообмен с Новгородом, вероятно, было в Вяйкюла, что́ было упомянуто в XIV веке (см.: A. Selart. Eesti idapiir keskajal. – "Восточная граница Эстонии в средние века"). По-видимому, на этих берегах в 1557 году был создан российский порт на Балтийском море.

В 1498 году в деревне было 62 крестьянских двора и 71 хозяин. Деревня сохраняла свое значение для торговли до XVII века, ее жители платили подать деньгами.

Деревня была поделена между купцами, которые строили там складские помещения и жилые дома. У моста через реку Россонь находилась широкая складская площадь. Земли, на которых находилась деревня, после победы Петра I в Северной войне принадлежали России. Во второй половине XVIII века Екатерина II продала их княгине Екатерине Дашковой. В деревню переселялось все больше русских, и ее стали называть Венкуль или Венекюла. Коренные жители деревни ингерманландцы чтили свои народные песни и носили национальную одежду как на праздниках, так и дома, занимаясь домашними работами.

В 1922 году в деревне было 78 хозяйств и 512 жителей.

После закрытия границы с Россией после Освободительной войны ингерманландцы не могли больше продавать рыбу в российских деревнях. Они стали искать новые источники дохода. На тощих пахотных землях стали развивать молочное стадо и выращивать овощи.

Ингерманландские продукты *mant*, или масло, и *voroga*, то есть творог, а также ранний картофель высоко ценились среди отдыхающих.

На курорте Нарва-Йыэсуу для отдыхающих устраивались увеселительные катания на лодках к ветряной мельнице, находящейся в Вяйкюла. Отдыхающим предлагали подкрепиться молоком, медом и хлебом. В 1930-х годах в деревне действовало культурное и народно-просветительское общество "Заря", насчитывавшее 103 члена. Работала шестиклассная школа, был певческий хор, библиотека, спортивный и драматический кружки.

В 1935 году архиепископ всея Финляндии Герман послал в приход Вяйкюла облачение для православного священника и церковную утварь. Служили благодарственный молебен.

Ингерманландцы были очень скромным и деятельным народом, однако после того, как их вождь – глава кайтселийта Леандер Рейо в 1931 году погиб на эстонско-российской границе, нового руководителя они не нашли, и общая деятельность заглохла. Ингерманландская газета "Санасеппя" выходила до 1938 года.

Вид на устье реки Россонь, заросшее растительностью. *Фото: Эва-Лийс Туви.*

За Вяйкюла находится высокий холм, который называется Чертовой горой. Эту гору назвали по богачу, который разъезжал здесь в золотой карете. Его богатство росло с каждым годом. Но однажды его увидели на вершине горы с рогами и хвостом. Богач был не кто иной, как черт, который жил среди обычных людей в мужском обличье. Увидев, что он разоблачен, черт исчез в недрах горы. После того в середине горы осталась впадина.
Орав, 1991

Сааркюла (Саркюла)

Название, встречающееся в источниках: Сааркекюла

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район.

Деревня располагалась напротив Вяйкюла, на низменном берегу реки Россонь.

В 1684 году по разрешению Нарвского магистрата местные мужчины могли варить пиво, но продавать его разрешалось только бочками, держать корчму запрещалось. В 1922 году в деревне насчитывалось 33 хозяйства, в которых было 386 жителей.

Раньше деревню Сааркюла со всех сторон окружала вода – с севера Нарвский залив, с запада – река Нарва, с юга – река Россонь и с востока – маленькая, ныне исчезнувшая речка, соединявшая Тихое озеро с Нарвским заливом. Остров занимал в длину около четырех километров и в ширину 1,5 километра. В Сааркюла находились школа и церковь. В 1936–1940 годах в деревне жил поэт Игорь Северянин, в честь которого здесь проводится фестиваль авторской песни имени Игоря Северянина.

Деревни Вяйкюла и Сааркюла сгорели в боях 1944 года вместе с сосновыми лесами, росшими на дюнах. Большинство уцелевших жителей после войны переселились на западный берег реки Нарвы.

Магербург

Названия, встречающиеся в источниках: *Kehviklinn (Город бедняков), Neemrand (Пляж на мысу)*

Местонахождение: Российская Федерация, Ленинградская область, Кингиссепский район. Деревня не сохранилась.

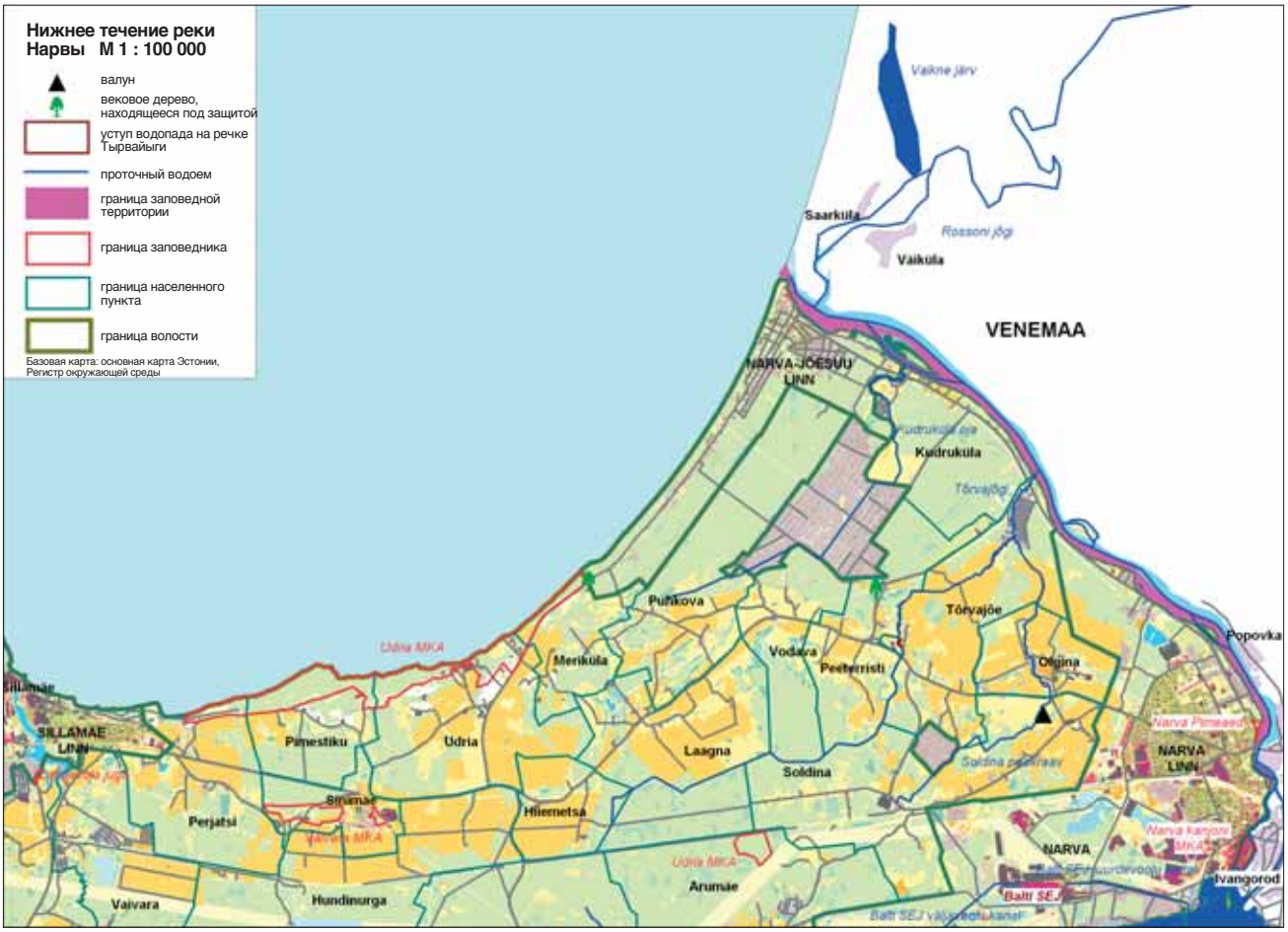
Название: происхождение названия, по всей видимости, сходно с названием Гунгербург (Нарва-Йыэсуу). Магербург переводили и как Тощий Город, и как Город бедняков. На карте XVIII века на гербе Магербурга изображен голодный волк над падалью. В 1930-х годах деревня называлась Неэмранд, и она была частью курорта Нарва-Йыэсуу.

Вид на место, где находился Магербург. Теперь там раскинулся лишь песчаный берег моря. *Фото: Анне-Ли Фершель.*

Остров, расположенный между устьями рек Нарвы и Россони, служил причиной споров между орденом и Новгородом. В 1448 году на острове проходили мирные переговоры. В середине XV века на острове жил смотритель, и там останавливались иностранные кочующие торговцы, проезжавшие на своих лошадях огромные расстояния. В 1570 году на острове уже существовала деревня.

В мирное время и во время расцвета торговли в устье Россони, на реке Нарве, находился первый российский таможенный пункт. И морской берег, и берег реки Россони был поделен между купцами на складские участки, так как товарообмен города Нарвы происходил вдоль правого берега реки Нарвы.

Летом 1704 года на юго-западной стороне острова, расположенного между двумя устьями реки Россонь, русские войска стали строить пушечные батареи, а затем захватили также и западный берег устья реки Нарвы.



Нижнее течение реки Нарвы с административными границами 2010 года.

Целью было воспрепятствовать шведским кораблям, снабжавшим город, войти в реку и в Нарвский порт. Когда шведские военные и торговые корабли попытались вырваться из окружения и прорваться к городу, поднялся шторм и выбросил один корабль, нагруженный зерном, с 70 заболевшими в дороге солдатами на берег, бывший в руках русских.

Корабли не могли обстреливать магербургские пушечные батареи с моря, так как недостаточная глубина не позволяла им приблизиться на нужное расстояние, а войти в реку Нарву, под огонь, ведущийся с двух сторон, шведские моряки также не осмелились. Так город остался без помощи, ожидаемой с моря.

Когда Гунгербург стал курортом, в районе Неэмранд тоже были построены красивые дачи, яхт-клуб и пансион. Песок на пляже был чище, чем в Нарва-Йыэсуу, он хрустел, будто пел, под ногами. Когда пляж на западном берегу был полон народу, местные жители ехали отдыхать на восточный берег, так как в устье реки Нарвы с его быстрым течением была хорошо организована переправа.

Использованные материалы

15-Narva. 1935. – Eesti topograafiline ülevaatekaart 1:200000. Kaitsevägede Staabi Topo-Hüdrograafia osakond. Riigi trükikoda, Tallinn.

Abner, O., Konsa, S., Lootus, K., Sinijärv, U. (koost.) **2007.** Eesti pargid 1. Keskkonnaministeerium, Muinsuskaitseamet. Varrak, Tallinn. Lk 274–275.

Alajõe vald. http://www.alajoevv.ee/ (23.04.2010).

Alajõe valla Peipsi järve äärse ranna-ala üldplaneering ja KSH. 2009. Hendrikson & Ko. http://www.hendrikson.ee/?m1=66&m2=79 (10.11.2010).

Arold, I. 2005. Eesti maastikud. Lk 337–348, 245–255, 282–293.

Dettifossi juga. http://www.theworldwonders.com/europe/dettifoss.html (12.08.2010).

EELIS (Eesti Looduse Infosüsteem-Keskkonnaregister). http://loodus.keskkonnainfo.ee/w5/ (10.11.2009).

Eesti ajakirjanduse analüütiline bibliograafia. Artiklite andmebaas BIBIS. http://www2.kirmus.ee/biblioserver/index2.php (12.09.2010).

Eesti Keele Instituudi kohanimede andmebaas (KNAB). http://www.eki.ee/knab/knab.htm (23.03.2010).

Nemirovitš-Dantšenko, V. (toim.)1938. Eesti maanteede kaart (M 1 : 300 000). Maanteede Talitus. Riigi Trükikoda, Tallinn.

Eipre, T. 1971. Eesti mageveevarud ja veeolude reguleerimine. – Eesti Loodus, 9, lk 549–555.

Eipre, T. 1973. Lobjakaummistus Vasknarvas. – Eesti Loodus, 11, lk 752–557.

Eisen, M. J. 2000. Esivanemate varandus. III Narvast Tallinna. Sinisukk. Lk 218–223.

Elurikkad metsaojad. 2009. Eestimaa Looduse Fond. Tallinn.

Endoja, A. ja Roose, A. 1991. Narva meri. – Eesti Loodus, 5, lk 292–297.

Esimese seireringi tulemused ja andmete analüüs. 2009. Riigihanke: "Elupaikade ja liikide inventuur, seire ning 6 hoiuala kaitsekorralduskava eelnõu koostamine" täitmise teine vahearuanne. Eesti Loodushoiu Keskus. Tartu. Käsikiri Keskkonnaameti Viru regioonis.

Feldmann, M. 2010. Uued kraanad Narva majandust tõstmas. – Inseneeria, 27, lk 46-47.

Feršel, A.-L. 2007. Poruni ürgorg paljandite ja põlisloodusega. – Eesti Loodus, 4, lk 38–41.

Gamzejev, E. 2007. Narva jõgi ajab Kuningaküla juures üle kallaste. – Põhjarannik, 1. veebruar.

Haberman, J., Timm, T., Raukas, A. (toim.) **2008.** Peipsi. Loodusfoto. Tartu.

Hang, T. ja Loopman, A. 1995. Jõed. – Raukas, A. (koost.). Eesti: loodus. Valgus, Eesti Entsüklopeediakirjastus, Tallinn. Lk 292–301.

Histrodamus. Vallisaare rahu. http://www.histrodamus.ee/?event=Show_event&event_id=2714&layer=173&lang=est#2714 (12.07.2010).

Ida-Viru kuue hoiuala kaitsekorralduskavad. 2010. Projekti "Elupaikade ja liikide inventuur, seire ning 6 hoiuala kaitsekorralduskava eelnõu koostamine" tööversioon, veebruar. Eesti Loodushoiukeskus. Tartu.

Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava. 2010. Keskkonnaministeerium. Kinnitatud Vabariigi Valitsuse 1. aprilli 2010. aasta korraldusega nr 118. http://www.envir.ee/orb.aw/class=file/action=preview/id=1117261/2010.04.07+Kinnitatud+Ida-Eesti+vesikonna+veemajanduskava.pdf (12.08.2010).

Ida-Virumaa asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused. 2003. Maakonnaplaneeringu teemaplaneering "Asustust suunavad keskkonnatingimused". Kinnitatud 11. juulil 2003. aastal maavanema korraldusega nr 130. http://www.ivmv.ee/docs/s3d6.pdf (18.11. 2009).

Illuka valla arengukava 2008–2013. http://www.illukavv.ee/docs/ (08.06.2010).

Ivangorod. 1989. – Naan, G. (toim.). Eesti Entsüklopeedia. Valgus, Tallinn. Lk 27.

Ivask, M. ja Toode, A. 2007. Narva ja Ivangorodi kindlused. Narva.

Jaani, A. 2008. Eesti-Vene veemajandusalane koostöö piiriveekogudel. – Ida-Virumaa keskkonnaleht. Nr 2. November.

Jaani, A. 2007. Eesti-Vene veemajandusalane koostöö ja piiriveekogude probleemid. Konverentsi "Euroopa Liidu Veepoliitika raamdirektiivi seos üldplaneeringu kohustuste ja avalikkuse kaasamise vajadusega" ettekanne Tartus.

Jaani, A. (koost.) 2000. Narva jõgi ja veehoidla. Artikleid hüdroloogiast, keskkonnaseisundist ja veemajandusest. Piiriülese Koostöö Keskus CTC. Tartu.

Joonuks, H. 1969. Alutaguse. Eesti Raamat, Tallinn.

Joonuks, H., Vallimäe, O. 1988. Kohtla-Järve linn ja rajoon. – Siin- ja sealpool maanteed. Eesti Raamat, Tallinn.

Jõesaar (Tõlts), M.-A. 2001. Narva lähiste kadunud külad. – Maaleht, 28. juuni.

Järvekülg, A. (koost.) **2001.** Eesti jõed. EPMÜ Zooloogia ja Botaanika Instituut. Tartu Ülikooli kirjastus, Tartu. Lk 417–422, 423–426, 427–431.

Järvekülg, A. 2000. Jõed ja inimene läbi aegade. – Frey, T. (toim). Kaasaegse ökoloogia probleemid. VII. Loodusteadlikud ülevaated Eesti Maa Päeval. Eesti VIII ökoloogiakonverentsi lühiartiklid. 26.–27. aprill 2000. Eesti Ökoloogiakogu, Eesti Põllumajandusülikool, Tartu Ülikool, EV Keskkonnaministeerium. Lk 56–62. Tartu.

Järveoja, M. 2010. Vasknarva regulatsioonirajatiste saamislugu ja nende mõju Peipsi rannajoone muutustele. Bakalaureusetöö loodusgeograafias. Tartu Ülikooli Loodus- ja tehnoloogia teaduskond, Ökoloogia ja Maateaduste instituut, geograafia osakond. Tartu. Käsikiri geograafia osakonna raamatukogus.

Järvet, A. 2006. Narva põhjajää uuringud on läinud ajalukku. – Eesti Loodus, 11, lk 40–43.

Järvet, A. 2002. Narva jõe äravoolu on mõõdetud terve sajand. – Eesti Loodus, 12, lk 44–46.

Kalle, R. 2006. Looduse pärand Narva jõe lähtes. – Pärandumise teooria. *Schola Biotheoretica* XXXII. Eesti Loodusuurijate Selts, Tartu Ülikooli botaanika ja ökoloogia instituut, Tartu Ülikooli geoloogia instituut. Tartu. Lk 107–113.

Kalle, R. 2005. Struuga luha ajalooline kujunemine, tänapäev ja majandamissoovitused. Eesti Maaülikool. Lõputöö loodusvarade kasutamise ja kaitse erialal. Tartu. Käsikiri.

Kangur, K. 2009. Narva veehoidla hüdrobioloogiline seire ja uuringud. Leping nr 18–20/222 1.05.2008. EMÜ Põllumajandus- ja keskkonnainstituut. Tartu.

Kangur, K. ja Kangur, A. 2002. Narva veehoidla keemilise ja ökoloogilise seisundi esialgne hinnang ja kalastiku iseloomustus. EPMÜ Zooloogia ja Botaanika Instituut. Tartu.

Kangur, M., Viilmann, M.-L., Kesler, M. 2006. Eesti riikliku kalanduse andmekogumise programmi täitmine ja vaalaliste juhusliku püügi seirekavade koostamine ning elluviimine vastavalt Euroopa Nõukogu määrusele nr 1639/2001 ja andmete analüüs ning soovitused kalavarude haldamiseks 2007. -9-1-2006387. Osa: lõhe ja meriforell. 2006. aasta vahearuanne. Taru Ülikool, Eesti Mereinstituut. Tallinn.

Karjahärm, T. 2006. Vana Narva ehitised ja inimesed. Argo, Tallinna Raamatutrükikoda, Tallinn.

Kask, M. 2010. Angerja (*Anguilla anguilla*) ränne Peipsi vesikonnas. Eesti Maaülikooli põllumajandus- ja keskkonnainstituut, Limnoloogiakeskus. Tartu. Magistritöö. Käsikiri Limnoloogiakeskuses. http://pk.emu.ee/userfiles/LIMKESKUS/Meelis_Kask_2010.pdf (18.10.2010).

Kaugida unimudila tõrje Narva jõe vesikonna levikuallikas. 2009. Lepingu Nr IV 5.6-7.1/21 aruanne. Eesti Loodushoiu Keskus. Käsikiri Keskkonnaametis.

Kavandatava tegevuse mõju vee-elustikule. 2007. Eksperthinnang keskkonnamõju hindamiseks. ERDFi projekt nr 4.0204-0282. Eesti Loodushoiukeskus. Tartu.

Kiismaa, L. (koost.) **1997.** Sõdade mälestusmärgid Alutagusemaal. Ida-Viru Sõjaohvrite Mälestusselts. Trükis, Kohta-Järve.

Keskkonnaregister. http://register.keskkonnainfo.ee/envreg/main (10.11.2009).

Kink, A. 1920. Tartu-Pihkwa ja Narwa weetee. Tallinna Eesti Kirjastus-Ühisuse kirjastus, Tallinn.

Kink, H. (koost.) **2005.** Loodusmälestised 13. Ida-Virumaa: Illuka, Mäetaguse, Iisaku, Alajõe. TTÜ Geoloogia Instituut. Teaduste Akadeemia kirjastus, Tallinn.

Kink. H. (koost.) **2003.** Loodusmälestised 9. Ida-Virumaa: Vaivara, Sillamäe, Toila. TTÜ Geoloogia Instituut. Teaduste Akadeemia kirjastus, Tallinn.

Kirikud. Narva usuelu. Narva Muuseumi koduleheküg. http://www.narvamuuseum.ee/?next=kirikud&menu=menu_ajalugu (31.03.2010).

Kirss, O. (koost.) **1980.** Kohta-Järve linn ja rajoon. Eesti Raamat, Tallinn.

Klaas, K., ja Tuus, H. 2008. Kalapüük ja kalavarude olukord Ida-Virumaal. – Ida-Virumaa keskkonnaleht. Keskkonnaministeeriumi Ida-Virumaa keskkonnateenistuse väljaanne. November. Nr 2.

Koržets, V. (tõlk.) **2002.** Sabanejev silmu kalast. – Kalastaja, 22, lk 24–25.

Kreenholm. Tööstusraudteed. Eesti kitserööpmelised raudteed. http://www.hansaco.ee/raudtee/?util=idx (05.08.2010).

Kreenholmi puuwillawabrik 1857–1907. 1908. Ajaloolik kirjeldus, kokkuseatud selle wabriku 50-aastase kestwuse puhul 30. aprillil 1907. Kirjastuse-ühistuste "Postimees" trükikoda, Tartu.

Kreenholmi Valduse AS. http://www.kreenholm.ee/index.php?option=com_frontpage&Itemid=1 (12.08.2010).

Kriiska, A. ja Rappu, M. 2008. Riigiküla II asulakoha 2006.–2007. aasta arheoloogiliste päästekaevamiste tulemused. – Kriiska, A. (koost.). Narva Muuseumi Toimetised 8. Maal, linnas ja linnuses. Uurimusi Narva piirkonna ajaloost. Narva muuseum. OÜ Sata. Lk 9–39.

Krivošejev, J. 1978. Narva-Jõesuu. Kultuuriloolisest minevikust. Eesti Raamat, Tallinn.

Krivošejev, J. (koost.) **1960**. Narva. Eesti Riiklik Kirjastus, Tallinn.

Krivošejev, J. ja Mihhailov, K. 1973. Narva juht. Eesti Raamat, Tallinn.

Kultuurimälestiste riiklik register. http://register.muinas.ee/ (12.09.2010).

Kuremäe Jumalaema Uinumise nunnaklooster. Moskva patriarhaadi Eesti Õigeusu Kirik. http://www.orthodox.ee/indexest.php?d=kuremae/kloos (30.04.2010).

Kuresoo, A. ja Luigujõe, L. (koost.) **2007.** Vee erikasutuse keskkonnamõjude hindamine struuga suudmealadel projekti "Jaama ja Karoli struugade suudmete puhastamine sinna kogunenud setetest" baasil keskkonnamõju hindamine: linnustiku eksperthinnang. MTÜ Taevasikk. Tartu.

Kuus, A. ja Treimann, L. 2008. Vasknarva kloostri nunnad käivad ringi, mobiiltelefon taskus. Postimees, 03.juuli.

Küng, E. 2009. Manufaktuuriettevõtlusest ja veskitest Narva jõel 17. saj. II poolel. – TUNA. Ajalookultuuri ajakiri, 3, lk 12–33.

Küng, E. 2005. Narva kesk- ja varauusaegne linnaõigus ja seda mõjutavad tegurid. – Ivask, M. (toim.). Narva Muuseumi Toimetised 5. Linna asutamine, esmamainimine, inimtegevuse jäljed. Konverentsikogumik. OÜ Sata, Narva. Lk 51–62.

Küng, E. 2004. Rootsi merepoliitika ja Narva kaubalaevad 17. sajandi II poolel. – Sammet, J. (toim.). Eesti Meremuuseumi Toimetised 4. Teaduste Akadeemia Kirjastus, Tallinn. Lk 19–31.

Laanetu, N., Timm, H. 2004. Paksukojaline-jõekarp. – Vilbaste, K. (koost.). Rahvusvahelise tähtsusega looma- ja taimeliigid Eestis. Eesti Keskkonnaministeerium. Ilo Print, Tallinn. Lk 69.

Leito, T., Kimmel, K., Ader, A. 2007. Eesti kaitsealad. Keskkonnaministeerium. Eesti Loodusfoto. Tartu. Lk 210–213.

Leito, T. 2004. Ida-Virumaa kaitsealad ja üksikobjektid. Ida-Virumaa Keskkonnateenistus. Eesti Loodusfoto, Tartu.

Ligi, P. 1989. Vadjalastest arheoloogi pilguga. – Keel ja Kirjandus, 1, lk 22–25.

Liiv, O. 1928. Vene asustusest Alutagusel kuni XVIII sajandi esimese veerandini. Akadeemilise Ajalooseltsi Toimetused. Tartu, K.-Ü. Loodus.

Liiv, O. 1927. Vasknarva 500. aastane minevik ja tema tähtsus Eesti kaitses varemal ajal. – Sõjaasjanduse ajakiri, no 20/21, 21. mai. XI aastakäik. Lk 501–506.

Linnamäe, L. 2009. Gazpromi tütarfirma nõuab enda käsutusse Narva tammi. – Postimees, 9. veebruar.

LKK lõppenud projektid. 2008. http://www.lk.ee/index.php?main=312 (03.08.2010).

Loigu, E. 2010. Põhja-Eesti jõgede hüdrokeemiline seire 2009. aastal. Riikliku keskkonnaseire programm. Lepingu 18-20/193 lõpparuanne. Tallinna tehnikaülikool, Keskkonnatehnika instituut. Tallinn.

Loigu, E. 2008. Narva veehoidla veebilansi uurimine. Aruanne I. Töövõtuleping 18-19/533. Tallinna tehnikaülikool, Keskkonnatehnika instituut. Tallinn.

Looduskaitse I, 1937. Riigiparkide Valitsuse kirjastus, Tallinn.

Loopmann, A. 1979. Eesti NSV jõgede nimestik. Valgus, Tallinn.

Loorits, O. 2002. Silmupüügist Narva jõel. – Kalastaja, 22, lk 26–29.

Luts, A. 2010. Kalapüügikohtadest Narva jõel. – Kriiska, A., ja Ivask, M. (koost.). Narva Muuseumi Toimetised 10. Mineviku pärand tänases maailmas. Uurimusi Narva piirkonna ajaloost. OÜ Sata, Narva. Lk 160-179.

Maa-ameti geoportaal. http://xgis.maaamet.ee/ (10.11.2009).

Mae, R. 2002. Jõesilm. Eesti vete kalu. – Kalastaja, 22, lk 20–23.

Maide, J. 1933. Ülevaade Eesti Vabadussõjast 1918–1920. Kaitseliit. Eesti Kirjastus-Ühisus, Tallinn.

Maiste, J., Rodin, M., Roosalu, M. 2005. Narva. Muutes tuleviku minevikku. Eesti Kunstiakadeemia restaureerimiskool ja Sihtasutus Pro Narva, Ellington trükiagentuur OÜ.

Marine 24. 2009. Jahiga saab varsti Soome lahelt Peipsi järvele. 28. aprill. http://www.marine24.ee/3575 (11.08.2010).

Masing, J. (koost.) **2005.** Ida-Virumaa. BTG Eestimaa reisijuht. Tallinn.

Mazur, A. 2006. Teadlased laidavad ideed ehitada piirisild Riigiküla. – Eesti Päevaleht, 24. juuli.

Mesilane, O. 2004. Narva jõe piirkonna külade muistenditest. Käsikiri Iisaku muuseumis.

Mihhailov, L. 2008. Peipsimaa asulad. Tallinna Raamatutrükikoda, Tallinn. Lk 6-29.

Miidel, A. ja Hang, T. 2002. Tuntud ja tundmatu Peipsi põhi. – Eesti Loodus, 6, lk 14–17.

Miidel, A. 1996. Joad Kirde-Eestis. – Kukk, T. (toim.). XIX Eesti Loodusuurijate päev. Kirde-Eesti loodus. Tartu–Tallinn. Teaduste Akadeemia Kirjastus, Tallinn: 35–37.

Moora, A. 1964. Peipsimaa etnilisest ajaloost. Ajaloolis-etnograafiline uurimus Eesti-Vene suhetest. Eesti Riiklik Kirjastus, Tallinn.

Mägi, V. 1986. Narva kosk ja selle veejõu kasutamine. – Eesti Loodus, 1, lk 48–52.

Narva. 1992. – Kaevats, Ü. Eesti Entsüklopeedia 6. Valgus, Tallinn. Lk 556–559.

Narva elanikkonna küüditamine 1708. aastal. 2008. Digiarhiiv. http://www.digiarhiiv.ee/dspace/handle/10075/408 (28.04.2010).

Narva firmad rajavad hüdroelektrijaama. 2002. – Delfi Majandus. 18. veebruar. http://majandus.delfi.ee/news/uudised/narva-firmad-rajavad-hudroelektrijaama.d?id=3107087 (10.09.2010).

Narva hüdroelektrijaam: ujuvsaarte merrelaskmine on vältimatu. 2010. – Postimees, 28.juuli.

Narva jõe kanjoni kalakoelmute osaline taastamine. 2010. Eelprojekt. Seletuskiri ja joonised. Kobras AS, AS Teede ja Tehnokeskus. Tartu.

Narva kalevivabrik. 1992. – Kaevats, Ü. Eesti Entsüklopeedia 6. Valgus, Tallinn. Lk 560.

Narva linavabrik. 1992. – Kaevats, Ü. Eesti Entsüklopeedia 6. Valgus, Tallinn. Lk 561.

Narva linna Balti Elektrijaama Tuhavälja nr 2 tuulepargi olulise ruumilise mõjuga objekti asukoha valiku teemaplaneeringu algatamine. https://dokregister.narva.ee/index.php%3Fpage%3Ddocshow%26docid%3D10870%26lng%3Dee+kulgu+j%C3%B5gi&cd=3&hl=et&ct=clnk&gl=ee (04.07.2010).

Narva muuseum. Narva muuseumi koduleheküg: http://www.narvamuuseum.ee/ (31.03.2010).

Narva Muuseum. Narva linnus. Trükis.

Narva-Jõesuu. Narva-Jõesuu linnavalitsuse koduleheküg: http://www.narva-joesuu.ee/ (01.06.2010).

Narva River Water Routes. Estonia-Russia. Projekti koduleheküg: http://www.nrwr.net/205est.pdf (23.07.2010).

Nõlvak, J. 1998. Ajamärgid Narva joal. – Eesti Loodus, 5/6, lk 278–279.

Oja, T. 1995. Eestimaa kubermangu ja maakondade piiride mõõdistamine ning kubermangu-, maakondade-, linnade- ja piirikaartide koostamine 18. sajandi lõpul. – Kaavere, V., Kongo, L., Tammiksaar, E. (toim). Teaduse ajaloo lehekülgi Eestist. XI kogumik. Geograafia ajaloost Eestis.. Eesti Loodusuurijate Selts Eesti Teaduste Akadeemia juures, Teadusloo ja Teadusfilosoofia Eesti Ühendus. Teaduste Akadeemia Kirjastus, Tallinn.

Orav, V. 2000. Narva-Jõesuu mu kodu. Ühiselu, Tallinn.

Orav, V. 1993. Narva-Jõesuu kodu-uurija pilguga. Pakett, Tallinn.

Orav, V. 1991. Matkateed Narva lähistel ehk Vaivara radadel. Olion, Tallinn.

Pantherliin. Wikipeedia. http://et.wikipedia.org/wiki/Panther-liin (25.07.2010).

Piiriveekogude kaitse ja säästliku kasutamise Eesti-Vene ühiskomisjon. http://www.envir.ee/1114 (12.10.2010).

Pljussa. – Kaevats, Ü. (toim.). Eesti Entsüklopeedia 7. Eesti Entsüklopeediakirjastus, Tallinn. Lk 359.

Promenaad: Narva-Jõesuu. 2006. Ruut. Film. http://etv.err.ee/arhiiv.php?id=94570 (09.09.2010).

Põldmäe, R. 1931. Ajalooline rahvatraditsioon Vaivara kihelkonnas 1931. – Vahtramäe, E. (toim.) 2005. Radar – interaktiivne õppeprogramm. http://www.folklore.ee/radar/digi_adv.php?area=Vaivara (10.11.2009).

Põlula kalakasvatuskeskus. 2002. http://www.hot.ee/polula/index.html (12.08.2010).

Päevaleht 1932. – 9. november, nr 263.

Wasknarwa tahab alewi õigusi. Päevaleht 1936. – 16. aprill, nr 102.

Päevaleht 1939. – 9. veebruar, nr 40.

Päevaleht 1939. – 6. mai, nr 14.

Narva taga avastati iidne matusepaik. - Päevaleht 1939. – 8. juuli, nr 212.

Päevaleht 1939. – 31. oktoober, nr 296.

Püttsepp, J. ja Järv, E. 2010. Studia rerum forestalium: üheksakümmend aastat metsanduskõrgharidust. Eesti Maaülikooli metsandus- ja maaehitusinstituut. Greif, Tartu.

Püttsepp, J. 2000. Nikolai elulust hoiab Karoli Titaanikut vee peal. – Postimees, 8. august.

Raam, V. (üldtoim.) **1997.** Eesti arhitektuur 3. Harjumaa, Järvamaa, Raplamaa, Lääne-Virumaa, Ida-Virumaa. Valgus, Tallinn: 176–196, 214–215.

Raik, K. 2005. Miks pidada linna, eriti Narva sünnipäeva? – Ivask, M. (toim.). Narva Muuseumi Toimetised 5. Linna asutamine, esmamainimine, inimtegevuse jäljed. Konverentsikogumik. OÜ Sata, Narva. Lk 65–71.

Rank, S. 2010. Kreenholmi omanik esitas pankrotiavalduse. – Äripäev, 3. november.

Raudar, E. 2005. Permisküla: nelja piiriküla pidu. – Eesti Päevaleht, 06.august.

Reimer, A. 2009. Peterburi ärimehed on end luksuslikult Narva-Jõesuus sisse seadnud. – Eesti Päevaleht, 17. juuni.

Renner, J. 1995. Liivimaa ajalugu 1556–1561. Olion, Tallinn.

Rooväli, K. 1999. Demineerijad puhastavad Narva jõe ääres mürsurohket puhkeala. – Postimees, 22. juuli.

Rosenberg, T. 2010. Kaubandus, rahandus, kommunikatsioon. – Vahtre, S. (peatoim.). Eesti ajalugu V. Pärisorjuse kaotamisest Vabadussõjani. Lk 178–197.

Rosenberg E. (toim.) 1924. Wirumaa. Maakonna minewikku ja olewikku käsitaw koguteos. Wiru Maakonnawalitsus. Rakwere.

Rosson 1995. – Varrak, T. Eesti Entsüklopeedia 8. Eesti Entsüklopeediakirjastus, Tallinn. Lk 219.

Rudi, H. 2008. Kalakasvatus soovib haruldast tuurakala müüa Venemaale. – Postimees, 30. jaanuar.

Ruusmaa, A. 2005. September Virumaa ajaloos. http://www.virumaa.ee/discuss/msgReader$7614?mode=day (20.08.2010).

Ruusmaa, A. 2002. Entsüklopeedia: Vasknarva ordulinnus. www.virumaa.ee (12.03.2010).

Rüütel, I. (koost.) 1992. Ida-Virumaa rahvakultuurist. Virumaa Fond, Eesti Teaduste Akadeemia, Keele ja Kirjanduse Instituut, floristika osakond. Tallinn.

Saarde, E. 2002. Lõhevarude taastamisest Eestis. http://www.hot.ee/polula/artiklid.html (12.10.2010).

Schaffhauseni (Reini) juga. http://www.rheinfall.ch/Rheinfall/Zahlen-und-Fakten**.** (12.09.2010).

Selart, A. 2008. Narva ime 1558. aastal. – Kriiska, A. (koost.). Narva Muuseumi Toimetised 8. Maal, linnas ja linnuses. Uurimusi Narva piirkonna ajaloost. Narva muuseum. OÜ Sata. Lk 46–59.

Selart, A. 1998. Eesti idapiir keskajal. Tartu. Tartu Ülikooli Kirjastus.

Sellis, U. 2007. Mis ühendab Narva ja Kongo jõge? – Eesti Loodus, 9, lk 24–25.

Siibak, L. 2003. Puitpitsvilla: Narva-jõesuu puitarhitektuur. Narva-Jõesuu – pärlitera. Prisma Print, Tartu.

Slantsõ rajoon. Slantsõ rajooni kodulehekülg**:** http://slanmo.ru/ (21.04.2010).

Smirnov, I. 2009. Vihm lükkas Narva kolledži ehituse alguse edasi. – Põhjarannik, 14. juuli.

Smirnov, I. 2005. Narva jõele ehitatakse uus hüdroelektrijaam. – Põhjarannik, 6. aprill.

Suuroja, K. 2007. Joad ja joastikud mühavad suurvee ajal. – Eesti Loodus, 9, lk 16–21.

Suuroja, K. 2005. Põhja-Eesti klint. Eesti Geoloogiakeskus. Tallinna Raamatutrükikoda, Tallinn. Lk 195–200.

Sõprusprojekt "Est Rus Fort Tour". 2008. – Reisimaailm, 6, lk 12–13.

Zagrivje koolimuuseumi arhiiv.

Tambets, M., Järvekülg, R. 2005. Uus kutsumata külaline meie vetes – kaugida unimudil. Eesti Loodus, 7.

Taro, I. 2010. Petseri preester sai Eesti kirikupealt ordeni. – Õhtuleht, 10. mai.

Timm, T. 2007. Unimudila lugu. – Eesti Loodus, 9, lk 26–27.

Tomberg, T., Zubov, V. 1957. Kreenholmi manufaktuur 1857–1957. Eesti Riiklik Kirjastus. Tallinn.

Toode, A. 2006. Bastionide ring. Jalutuskäik mööda Narva kindlustusehitisi. Narva Linnavalitsus.

Tuvikene, A. (koost.) 2009. Narva jõe ja veehoidla hüdrobioloogiline uurimine. KIK-i veekaitse programmi projekt nr 49 2008. aasta uuringute aruanne. Eesti Maaülikooli Limnoloogiakeskus.

Tuvikene, A., Piirsoo, K., Pall, P., Viik, M., Zingel, P., Feldmann, T., Vilbaste, S., Tuvikene, L., Timm, H. 2009. Kuidas elad? Narva jõgi ja veehoidla. Eesti Maaülikool, Keskkonnainvesteeringute keskus, Tartu Ülikool, Limnoloogiakeskus.

Tuvikene, A., Pall, P., Piirsoo, K., Timm, H., Trei, T., Viik, M., Kõrs, A., Haberman, J., Tuvikene, L., Vilbaste, S. 2006. Narva jõe hüdrobioloogiline uurimine, KIK-i veekaitse programmi projekt nr 57 2006. aasta aruanne.

Tõnurist, A. 1924. Narva lossid ja muinasjutud. Vironia kirjastus, Narva.

Tõnurist, A. 1921. Lühike Narva ajalugu. Põhja Kodu kirjastus, Narva.

Valter, E. 1998. Illuka radadel. Trükis.

Varep, E. 1966. Alutaguse maast ja rahvast. – Eesti Loodus, 2, lk 65–68.

Vasknarva foogtkond. 2008. Vikipeedia. http://et.wikipedia.org/wiki/Vasknarva_foogtkond (04.04.2010).

Vee erikasutuse keskkonnamõjude hindamine struuga suudmealadel (Ida-Virumaa, Illuka vald Jaama küla ja Alajõe vald Vasknarva küla) **projekti "Jaama ja Karoli struugade suudmete puhastamine sinna kogunenud setetest" baasil.** Keskkonnamõju hindamise aruanne. Projekt Ida-Virumaa struuga luhtade ja vanajõgede taastamine (4.0204-02829. OÜ Hendrikson & Ko. Tartu. 2007.

Veekasutuse aastaaruanded. 2009. http://www.keskkonnainfo.ee/index.php?lan=EE&sid=132&tid=126&l1=29 (01.11.2010).

Veisserik, A. 1995. Ma armastasin Eestit. Ilmamaa. Lk 11–37.

Viilma, K. 2007. Kolmandik Ida-Virumaast on looduskaitse all. – Eesti Loodus, 9, lk 28–35.

Viru maakonna politseijaoskondade kirjelduse raamat. Saaga. Digitaliseeritud arhiiviallikad. http://www.ra.ee/dgs/explorer.php?tid=0&tbn=1&lst=2&hash=66ba9eabc840fea9a0b4766a332b52ce **(12.04.2010).**

Voropajeva, N. 2003. Vasknarva pühakoda ärkab uuele elule. – Põhjarannik, 27. september.

Wellner, A. (toim). **1923.** Naroowajõe uurimise andmed ja weejõu kasutamise kawa. II Sisewete uurimise andmed. Teedeministeeriumi wäljaanne. Tallinna Eesti Kirjastus-Ühisuse trükikoda, Tallinn.

Õun, M. ja Maidre, I. 2004. Vaivara vald 900-aasane lahinguväli. Sinimäe. Infotrükk, Tallinn.

Baltisches historisches Ortslexikon. T. 1, Estland (einschliesslich Nordlivland). 1985. Begonnen von Hans Feldmann, herausgegeben von Heinz von zur Mühlen, bearbeitet von Gertrud Westermann. Köln; Wien: Böhlau.

Алфавитный список селений, по уездам и станам. 1856. С. Петербургской губернии, составленный при губернском статистическом комитете. Санктпетербург, В типографии Губернскаго правления.

Будько. В.И. 2005. Север Гдовщины. Псков: Псковское возрождение.

Вильсон, И. (ред.) 1864. Списки населенных мест Российской империи, составленные и издаваемые центральным статистическим комитетом Министерства Внутренних дел. XXXVII. Санктпетербургская губерния, Список населенных мест по сведениям 1862 года, Санктпетербург.

Историко-Статистические сведения о С.-Петербургской Епархии. 1885. Издание С.-Петербургского Епархиальнаго Историко-статистическаго комитета, выпуск десятый и последний. Санктпетербург, Типография Департамента Уделов. Приложение, часть III Краткия историко-статистические сведения о церквах и приходах Гдовскаго уезда, из записок крестьянина Ефима Андреева.

Описание Санктпетербургской губернии по уездам и станам. 1838. Санктпетербург.

Принаровье. http://www.narova.eu/Home (01.09.2010)

Рацевич, С. 2007. Глазами журналиста и актера: (из виденного и пережитого). Том первый. Нарва: Sporina OÜ, Tallinna Raamatutrükikoda.

Устное сообщение

Milja Fersel – heinategu struugadel ja telliskivid Vasknarva kiriku varemetest

Konstantin Novgorotsev – elu Jaama külas, Jaama küla kirik

Konstantin Matšonov, Jaama küla külavanem – elu Jaama külas

Valentina Stoljarova – legendid Vasknarvast

Реестр топонимов

А
Агусалу 75, 83
Алайыэ 61, 75
Алутагузе 29, 49, 61, 115
Арумяэ 109
Аувере 111, 123, 125
Б
Большая Жердянка 123, 126
Большой Переволок 94, 96
остров Большой (Суурсаар) 17, 84, 100, 103, 104, 109, 143
В
остров Вазика (Телячий) 109
Вайвара 7, 64, 73, 143, 145, 148
Валлисаар 17
Валлисааре 64, 109
Васькнарва 5, 16, 17, 19–21, 23, 25, 33, 36, 38, 45, 48–50, 53, 54, 59, 61–73, 75, 77, 78, 84, 86, 89, 90, 94, 95, 102, 105, 114, 126
Вепскюла 17, 145, 146, 151
Верхненаровье 5
Вийвиконна 111
Вильянди 68, 137
Вологда 136
Втроя 17, 23, 90, 92
Выборг 64, 131
Выру 68
Вяйкесаар 17, 84, 103
Вяйкюла 165, 167–169
Вяэска 109, 112, 113
Вярска 116
Г
остров Георгия 17, 118–120
Гётеборг 122
Городёнка 16, 39, 40, 43, 53, 54, 84–86
Д
Девичья гора (Neitsimägi) 159
Добрыня 83
Долгая Нива 123, 125, 126
Долина водопада (Йоаорг) 5, 30, 34, 57, 119, 120, 129, 137
Дюк-Переволок 94, 97
Ж
Жердянка 21
З
Загривье 89, 92, 94, 97, 99, 100, 102, 103, 105
И
Ивангород 5, 9, 33, 34, 41, 42, 116, 129, 131, 134, 136, 138, 141, 143, 151, 157, 159–165, 167
Ийзаку 68, 75
Иллука 72, 75, 77, 79, 82, 84
Ильина гора 83, 103, 104
Й
Йоала 32, 113, 114, 116–118, 120–122, 135, 141, 162
Йоаорг (Долина водопада) 5, 30, 34, 57, 119, 120, 129, 137
Йыуга 73
Йыхви 63, 64, 67, 75
К
Каколок 23, 97–99
Камперхольм 132, 143, 145
остров Капса (Kapsa saar) 109
Кароли 16, 36, 53, 54, 66, 75, 77–79, 82, 94
Карьяти 19, 99
Каукси 75
Кауниссаар 17, 150
Кахула 63
Кейла-Йоа 41
Кёнигсхольм 122
Кивинымме 85, 86
Кингиссеп 35, 93, 125, 126, 159, 165, 167, 169
Кондуши 91, 99
Кренгольм 17, 26, 29–32, 113, 116–120, 122, 136, 138, 140, 162
Кривасоо 19, 54, 113, 123–125
Кудрукюла 16, 30, 146–152, 154
Кукин Берег 92, 93
Кулгу 19, 20, 33, 38, 52, 95, 109, 112–120, 127, 142
Кунда 31, 92
Кунингакюла 17, 39, 47, 57, 68, 82–85, 102, 103, 109
Кунингасаар 109, 122
Куремяэ 70, 74, 75
Куртна 62, 111
Куру 75
Кыргесоо 29, 116, 118
Л
Лавассааре 121
Лаукасоо 54
Леэково 30, 150
Лийтсаар 109
Лунд 61
М
Магербург 151, 169, 170
Мерикюла 29, 30
Москва 63, 79, 122, 131, 135, 136, 142, 159, 161
Мустайыэ 17, 33, 34, 38, 48, 109, 111–113, 125
Мусталадва 54
Н
Нарва 5, 7, 8, 16, 17, 22, 26, 29, 30, 33, 34, 39, 41, 46, 50, 56, 57, 59, 61, 63, 64, 73, 80, 81, 84, 88, 90, 113, 114, 116, 117, 119–121, 125, 126, 129–141, 144, 145, 147, 148, 151–153, 156, 157, 160, 161, 164, 169
река Нарва 5–9, 12, 13, 16–20, 22, 23, 25–30, 32–43, 46–54, 56, 57, 59, 61, 63–65, 67–70, 71, 73–75, 78–83, 85, 86, 89–91, 93–98, 100–104, 106, 109, 113, 114, 119, 121–126, 129, 133, 135, 138, 141, 143, 144, 146, 148–153, 157–159, 162, 163, 166,167, 169, 170
Нарва-Йыэсуу 16, 20, 28, 30, 34, 35, 36, 38, 50, 136–138, 145, 147, 150–158, 162, 166, 167, 169, 170
Нарвский водопад 16, 18, 21, 31, 32, 45, 56, 116–118
Нарвский карьер 34, 35, 112
Нарвское водохранилище 5, 8, 17, 18, 20, 26, 28, 29, 32, 33, 35–38, 42, 46, 48–53, 87, 109, 111, 113, 115, 116, 121, 123, 124, 133
Нижненаровье 5
Новгород 59, 61, 129, 131, 159, 161, 167, 169
О
Ольгин Крест 21, 57, 83, 99–103
Омут 5,16–21, 38, 42, 83, 85, 95, 99, 102–106, 108, 109, 115
П
Пайде 68
Париж 120, 156
Парусинка 162
Переволок 18, 19, 78, 79, 93–97, 102, 115
Пермискюла 16–19, 23, 39, 43, 47, 49, 66, 68, 79–85, 97, 99, 100
Петербург 41, 42, 51, 57, 59, 64, 79, 85, 89, 93, 136, 143, 146, 153, 155, 161, 167
остров Петровский 145, 146
Пийманина 112
Пимеаэд 46, 53, 56, 137, 141, 143
Поповка 165
Поруни 15, 16, 28, 48, 49, 54, 55, 68, 85–88
Псков 5, 16, 19, 21, 22, 48, 59, 63, 65, 79, 89, 90, 101, 116, 124, 129, 131
Пунамяэ 43, 85, 86
Пустой Конец 124–125
Пухату 29, 52–55, 82, 86
Пылула 41, 157
Р
Раквере 62, 64, 67, 138
Раннапунгерья 40, 69
Раудсаар 17, 85
Рийгикюла 30, 38, 43, 57, 145–148, 150
Ряпина 64
С
Сааркюла 154, 169
Самохин 93
Сиверцы 39, 57, 120, 137, 143–145, 164
Силламяэ 111
Сининымме 30
Скамья 16, 33, 45, 65, 66, 68, 69, 89–92, 94, 95, 104
Скарятино 57, 68, 81, 92, 97, 99, 100, 102
Сланцы 28, 29, 34, 35, 89, 92–94, 97, 99–101, 103, 105, 123–125
Смольница 75
Средненаровье 5
Степановщина 20, 100, 103–105
Стокгольм 133, 141
Струга 43, 53, 54
Т
Таллинн 61, 63, 64, 80, 102, 105, 115, 129–132, 140, 149, 153, 155
Тарту 19, 21, 22, 41, 59, 63, 65, 67, 70, 80, 82, 104, 116, 124, 134, 141
Тырвала 57, 155, 165, 166
У
Усть-Жердянка 5, 113, 123, 125, 126
Усть-Луга 166
Усть-Нарва 16, 20, 34, 136, 137, 150, 151
Уускюла 125, 126
Уусна 109
Ууснова 109
Х
Хыбесаар 112
Хярмамяэ 140
Ч
Чертова гора 168
Ш
остров Шпилькин 127
Э
Эстонский Переволок 79
Ю
Юхкентали 22
Я
Яама 16, 40, 43, 48, 49, 53, 54, 62, 64–66, 68, 72–78, 94, 95, 113
Яамакюла 72, 78, 114